

T.1.1 Tehnično poročilo

T.1.1.1 Uvod

Na osnovi naročila Direkcije Republike Slovenije za ceste smo izdelali PZI projekt »Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do 5,979«. Osnovna izhodišča za izdelavo te naloge so opredeljena v priloženi projektni nalogi, ki je bila potrjena tudi s strani upravljalca ceste, gre namreč za državno cesto, Direkcije za ceste Slovenije ter Občine Lovrenc na Pohorju. Stacionaža obravnavanega odseka v projektni nalogi se razlikuje od tiste uporabljene v projektu. Na koordinacijskem sestanku dne 29. 3. 2012 na občini Lovrenc na Pohorju je bil sprejet sklep, da se trasa obravnavane ceste po projektni nalogi na začetku in na koncu nekoliko podaljša, skupaj za cca 100m. Na začetku je urejen par avtobusnih postajališč, na koncu trase pa z novo ureditvijo presežemo priključek lokalne ceste in se izognemo obstoječi kapelici.

V postopku izdelave projekta ceste je bilo ugotovljeno da je obstoječa meteorna kanalizacija dolvodno od rekonstrukcije ceste krepko poddimenzionirana. Zato se je investitor DRSC odločil, da dodatno naroči še PZI načrt nadomestnega meteornege kolektorja dolvodno od začetka trase rekonstrukcije ceste pa do izliva v potok Radoljno v dolžini 820m. Na ta načrt so bili pridobljeni še dodatni pogoji (osnovni na rekonstrukcijo ceste).

Gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu ceste in sicer v skladu z Zakonom o graditvi objektov ter zakonom o javnih cestah ter se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

Obstoječe stanje

Obravnavani odsek regionalne ceste predstavlja del cestne povezave R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek. Od km 3,897 do km 5,857 se obravnavano območje nahaja v naselju Lovrenc na Pohorju, preostali del pa izven naselja.

Vozišče obravnavane trase ceste je širine od 3.0 do 5.0m in je zaradi poprej izvedenih prekopov v zelo slabem stanju. Niveleta ceste se v smeri peska ves čas vzpenja z naklonom od 2 do 8%. Najbolj strm del se pojavi na zadnjih stotih metrih obravnavane trase. Pojavljajo se tudi razpoke, udarne jame, posedanje robov in poškodbe bankin. Površine za pešce so urejene le deloma, prav tako tudi cestna razsvetljava ter avtobusna postajališča. Na celotnem obravnavanem odseku se večkrat pojavljajo lokalne zožitve, bodisi zaradi pozidave, bodisi zaradi obstoječih objektov (oporne in podporne konstrukcije vzdolž ceste, stopnišča). Ožine se pojavljajo od km 4,260 do km 4,440 in od km 5,010 do km 5,100. Preozka cesta je tudi od km 5,180 pa do konca trase. Na cesti so speljani številni priključki javnih poti ter priključki stanovanjskih objektov, ki so prav tako neurejeni. Vzdož trase poteka kolektor mešane kanalizacije, kljub temu je odvodnjavanje ceste precej neurejeno, saj primankuje vtočnih jaškov, posamičnih iztoki s strešine pa se odvajajo kar direktno na vozišče.

Naselje Lovrenc na Pohorju je s stališča Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije obravnavano kot naselbinski spomenik (posamezni objekti so še posebej spomeniško zaščiteni npr. občina). Sedanja prometna ureditev je s stališča prometne varnosti neustrezna, še posebej to velja za najbolj ranljive udeležence v prometu pešce in kolesarje.

T.1.1.2 Vodnogospodarski pogoji in ureditve

V območju obravnavnega odseka ceste ne potekajo vodotoki s stalno vodo, saj cesta poteka po

grebenu nad dolino potoka Radoljne na eni strani in dolino potokov Bednikovega grabna, Ropičevega grabna in Slepnice na drugi strani. Obstoječa cesta se odvodnjava prek mešane kanalizacije, ki se izliva v potok Radoljno nižje po trasi navzdol

T.1.1.3 Geološka zgradba in hidrogeološke značilnosti (glej mapo 9/2, Zvezek 7 v redniku 3)

Trasa ceste poteka po izravnanim do blago nagnjenem pobočju med potokoma Radoljna in Slepica v Ribniško – Lovrenškem podolju v severnem delu Pohorja. Cesta delo poteka po obstoječem izravnanim terenu, delno pa v plitvejšem in nižjem vkopu.

Na obravnavani lokaciji gradijo podlago zgornje miocenske plasti, v dolini pa so nanje odloženi kvartarni nanosi. Spodnje miocenske plasti so na obravnavani lokaciji razvite kot svetlo siv do svetlo rjav lapor in peščenjak v menjavi z glinastim skrilavcem, ki ponekod vsebuje tudi vložke konglomerata. Miocenske plasti so v pobočjih prekrte s preperino, ki jo gradi svetlo rjav do rjav grušč laporja in peščenjaka z glinenim vezivom, ki proti površini prehaja v peščeno glino. V nižjih legah so miocenske plasti prekrte s kvartarnim nanosom, ki ga gradi debelo zmat prod pomešan s peščeno glino. Bližje površini prevladuje peščena glina z vložki prodnikov.

V območju ceste in urejenih površin sta preperina miocenskih plasti in kvartarni nanos prekrita z umetnim nasipom, ki ga v območju ceste gradi predvsem nasip prod z meljnim vezivom, izven nje pa grušč in glina.

T.1.1.4 Projektne osnove

T.1.1.4.1 Povzetek kapacitetne analize priključkov in analiza prometne varnosti (glej mapo 10/2, Zvezek 10 v redniku 3)

Prometna varnost

Pri Javni agenciji RS za varnost prometa so bili pridobljeni podatki o prometnih nesrečah. V zadnjem desetletju (od leta 2002 dalje) se je na obravnavanem delu odseka zgodilo 32 prometnih nesreč.

Statistični podatki o lokaciji, tipu, vzroku in ostali podatki o prometnih nesrečah so prikazani za obdobje zadnjih pet let od leta 2007 do 2011. V tem času je bilo evidentiranih 13 prometnih nesreč, v katerih se je šest oseb lažje telesno poškodovalo, dve pa sta utrpeli hude telesne poškodbe.

Nesreče so se dogajale vzdolž celotne trase ceste v naselju, niti dve pa se nista zgodili na isti lokaciji. Vozišče v času večine nesreč je bilo suho.

Po tipu nesreče prevladuje bočno trčenje (31%), v oči pa bodeta kar 2 povozitvi pešca (15%). Med tipi nesreč so sicer še trčenje v stoječe/parkirano vozilo, trčenje v objekt, prevrnitev vozila in čelno trčenje.

Najpogostejši vzroki za nastanek nesreč so bili nepravilni premiki z vozilom (38%) ter neupoštevanje pravil o prednosti (23%), pa tudi nepravilna stran in smer vožnje (15%).

Analiza prometne varnosti je razvidna iz priloge na koncu predmetnega načrta.

Kljub temu, da nesreče niso skoncentrirane in da črne točke na podlagi analize prometnih nesreč ne moremo določiti, lahko izpostavimo nekatere glavne nevarnosti oz. pomanjkljivosti na obstoječi trasi:

Obstoječe vozišče je zaradi večjega števila izvedenih prekopov v zelo slabem stanju. Pojavljajo se razpoke, udarne jame, posedanje robov in poškodbe bankin.

Geometrijski potek osi (iztegnjena trasa) na glavni prometni smeri dopušča preseganje dovoljene hitrosti. Ta je znotraj naselja sicer administrativno omejena na 50 km/h. (Obstoječe vozne hitrosti

sicer večinoma ne presegajo omejitev, vendar bodo s sanacijo poškodovanega vozišča lahko presežene.)

Površine za pešce so le delno urejene v ožjem središču kraja. Pešci in kolesarji, kot najbolj ranljivi udeleženci v prometu tako nimajo svojih ločenih površin in so izpostavljeni motornemu prometu.

Cestna razsvetljava je pomanjkljiva.

Zaradi obojestranske občestne pozidave se pojavljajo lokalne zožitve.

Na glavno prometno smer se priključujejo številne lokalne ceste in hišni priključki.

Iz vidika prometne varnosti se ob rekonstrukciji ceste priporoča umiritev prometa na regionalni cesti (umirjevalni otoki), ureditev ločenih površin za pešce ter ureditev cestne razsvetljave.

Kapacitetna analiza

Za potrebe dimenzioniranja priključkov bolj obremenjenih lokalnih cest ob rekonstrukciji regionalne ceste R3-701/1270 Ruta – Pesek, od km 3,795 do km 5,979 skozi naselje Lovrenc na Pohorju je bila izdelana kapacitetna analiza za izhodiščno leto 2014 in za konec 20-letne planske dobe leta 2034.

Dimenzioniranje prometnih obremenitev je bilo izvedeno na podlagi štetja prometa v četrtek 13.09.2012 na regionalni cesti Ruta – Pesek v km 3,935 in priključku JP 862 030 (Vozniška pot) na levi strani. Lokacija štetja je bila izbrana na podlagi terenskega opazovanja ter posveta z občino Lovrenc na Pohorju in lokalnimi prebivalci. Omenjena javna pot je od vseh priključkov na državno cesto v območju obdelave prometno najbolj obremenjena, poleg tega pa se nahaja na začetku obdelave, kjer so tudi obremenitve na državni cesti največje – kasneje se vozila porazdelijo na lokalne ceste in hišne priključke.

Na podlagi 3-urnega štetja je bila izračunana konična ura med 14:00 in 15:00 uro in faktor urne konice (PHF=0,66).

Faktorji prometnih obremenitev in rast prometa, ki znaša 0,64% letno, so bili izračunani na podlagi števnih podatkov najbližjega avtomatskega števca 600 Zgornji Boč, ki se nahaja na cesti G1-1/0245 Ruta-Selnica.

Obravnavano je bilo najbolj obremenjeno križišče na obravnavanem delu odseka. Promet tudi ob koncu planske dobe leta 2034, ko se poveča za 15% glede na današnje stanje, poteka tekoče brez ločenih pasov za različne smeri zavijanja. Povprečna zamuda znaša 2,8s, v nobenem primeru pa ni večja od 10s (nivo uslug $Nu=A$). Stopnja zasičenosti znaša največ 0,12 (kritična vrednost je 0,80), najdaljša zaježitvena dolžina pa je 5,3m (manj, kot en avtomobil).

Na podlagi izračuna v predmetni kapacitetni analizi lahko ugotovimo, da bodo vsi priključki vzdolž rekonstruiranega odseka ceste zelo dobro funkcionirali brez ločenih pasov za različne smeri zavijanja. Na glavni prometni smeri ločeni pasovi za levo in desno zavijanje na stranske ceste niso potrebni. Vključevanje na regionalno cesto iz priključkov lokalnih cest je mogoče brez ločenih pasov za levo in desno zavijanje.

Priključki lokalnih cest in hišni priključki naj se uredijo v obstoječih gabaritih z ustrezno višinsko navezavo na novo stanje na regionalni cesti.

T.1.1.4.2 Podloge za projektiranje

Grafične osnove

Za grafično osnovo elaborata predloga parcelacije smo terensko posneli in izdelali geodetski posnetek v merilu 1:500. Na geodetski upravi Maribor smo pridobili digitalni katastrski načrt, ki smo ga vklopili v geodetski načrt.

Obstoječa projektna dokumentacija

-PGD projekt oskrbovalnega vodovoda skozi naselje Lovrenc na Pohorju; Lineal d.o.o.

- PGD projekt fekalne kanalizacije; št. 106-04-03-1, april 2003; Primus Inter Pares Silvo Rep s.p.

T.1.1.4.3 Opis skladnosti s pogoji iz prostorskih aktov

Na občini Lovrenc na Pohorju so nam ob poizvedovanju pojasnili, da za obravnavano območje obstajajo naslednji prostorski akti:

Prostorski ureditveni pogoji: Odlok o PUP za naselje Lovrenc na Pohorju (MUV, št. 31/02)

Rekonstrukcija regionalne ceste ni v nasprotju z določili zgoraj navedenih odlokov prostorskih aktov, saj so dopustni posegi obnovitvenih del, rekonstrukcije ter odstranitve prometnega, komunalnega in energetskega omrežja ter omrežja zvez..

T.1.1.4.4 Povzetek iz ugotovitev dimenzioniranja voziščne konstrukcije (glej mapo 9/1, Zvezek 6 v redniku 3)**Prometna obremenitev**

Povprečna dnevna totalna ekvivalentna prometna obremenitev v prehodih nominalne osne obremenitve (NOO) 100 kN, je določena na osnovi števnih podatkov Direkcije Republike Slovenije za ceste za prometni pododsek Ruta – Lovrenc (števeno mesto 328 Puščava) v letu 2010. Izračun je podan v naslednji tabeli:

Vrsta vozil	vozil/dan	F ekvivalence za R	št. NOO 100 kN
Avtobusi	20	0,85	17
Lahki kamioni	95	0,005	0,5
Srednji kamioni	65	0,40	26
Težki kamioni	32	1,00	32
Prikoličarji	21	1,25	26,2
Vlačilci	4	1,25	5
Skupaj			106,7

Merodajna prometna obremenitev (T_{20}) voznega pasu v prihodnjem 20 letnem obdobju, upošteva je običajno 3%-no letno rast prometne obremenitve in dodatne vplive značilnosti ceste znaša:

$T_{20} = 365 \times 107 \times 0,50 \times 1,40 \times 1,02 \times 1,08 \times 28 = 8,4 \times 10^5$ prehodov NOO 100 kN,
kar predstavlja srednjo prometno obremenitev.

Sestava in nosilnost temeljnih tal

Temeljna tla voziščne konstrukcij sestavlja peščena glina. Na osnovi rezultatov laboratorijskih preiskav in terenskih meritev privzamemo za dimenzioniranje vozišča nosilnost temeljnih tal 10 MPa (CBR = 2 %).

Hidrološki in klimatski pogoji

Na obravnavanem območju znaša globina zmrzovanja približno 85 cm. Ob neugodnih hidroloških pogojih (niveleta v višini terena) in zmrzlinso neodpornih materialih v temeljnih tleh je potrebna debelina zmrzlinso odpornega materiala voziščne konstrukcije 80 cm.

$h_{\min} = 85 \times 0,8 = 68$ cm.

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Minimalne debeline plasti

Pri dimenzioniranju novogradnje upoštevamo metode:

- TSC 06.520, ki temelji na izsledkih AASHO-testa,
- po R. Floss-u (debelina posteljice)

Za prevzem skupne prometne obremenitve v obdobju 20 let, ki znaša 0,84 mio prehodov NOO 100 kN, ustreza nova voziščna konstrukcija, ki sestoji iz:

- 13 cm asfaltna obloga
- 21 cm tamponski material
- 50 cm kamnita posteljica

Dimenzionirana debelina posteljice zagotavlja nosilnost na planumu posteljice 80 MPa (CBR = 15 %).

Minimalni debelinski indeks zgornjega ustroja za novogradnjo (D_{po}) znaša:

	h_i [cm]	a_i	$h_i \times a_i$
asfalt	13,0	0,38	4,94
tamponski drobljenec	21	0,14	2,94
		D_{po}	7,88

Predlog konstrukcijskih rešitev

Na osnovi ugotovitev o stanju in sestavi obstoječe voziščne konstrukcije, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja, predlagamo naslednje:

Vozišče regionalne ceste in avtobusna postajališča

Odstrani se stara in vgradi nova voziščna konstrukcija v sestavi:

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A3)
 - 11 cm nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B 50/70 A3
 - 20 cm tamponski drobljenec TD 0/32
 - **50 cm kamnita posteljica 0/125**
- $84 \text{ cm} \geq h_{\min} = 68 \text{ cm}$

Debelinski indeks projektiranega zgornjega ustroja (D_{proj}) znaša:

	h_i [cm]	a_i	$h_i \times a_i$
bitumenski beton	3,0	0,42	1,26
bituminizirani drobljenec	11,0	0,35	3,85
tamponski drobljenec	20,0	0,14	2,80
		D_{proj}	7,91

$$D_{proj} = 7,91 \approx D_{po} = 7,88$$

Hodnik za pešce

- 4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B 70/100 A5
- 20 cm tamponski drobljenec TD 0/32
- 30 cm kamnita posteljica D 0/63 mm

T.1.1.5 Tehnični elementi

T.1.1.5.1 Planska doba in projektna hitrost

Po podatkih iz uradne publikacije Direkcije za ceste Promet 2011 je na regionalni cesti R3-701/1270 na odseku Ruta-Lovrenc PLDP 2037 vozil (števno mesto Puščava).

Podatki v publikaciji Promet 2011 o prometnih obremenitvah na obravnavani državni cesti so prikazani v spodnji tabeli.

Prometne obremenitve na podlagi števnege mesta 328 (Puščava):

cesta	PLDP	motorji	osebni avtomobil i	avtobus	lahka tov. < 3	s. tov. 3-7t	tež. tov. nad 7t	tov. s priklopniki
R3-701/1270	2037	20	1798	21	107	47	26	18

Iz gornjih podatkov je razvidno, da je obravnavana cesta precej obremenjena s tovornim prometom, saj se prek nje prevaža les s Pohorja. Ob upoštevanju prespektivne rasti prometa 0.64% (glej kapaciteno analizo priključkov), bo predvideni promet ob koncu planske 10-letne dobe znašal 2171 vozil, ob koncu 20-letne planske dobe pa 2314 vozil.

Obravnavni odsek spada glede na 39. člen Pravilnika o projektiranju cest med zbirne ceste s projektno hitrostjo 50km/h.

Pogoji iz projektne naloge	Uporabljeno v projektu	Opomba
Projektna hitrost ni posebej opredeljena	$V_p = 50 \text{ km/h}$	/
min.horizontalni radij v naselju $R_{\min} = 75 \text{ m}$, $V_{\text{proj}} = 50 \text{ km/h}$	$R_{H\min} = 75 \text{ m}$	/
$V_p = 50 \text{ km/h}$; $L_{\min} = 40 \text{ m}$	$L_{\min} = 21.3 \text{ m}$	Dolžina prehodnice je krajša od min. predpisane zaradi prilagajanja osi ceste obstoječi pozidavi in urbanizmu
$S_{\min} = 2.5 \%$ $S_{\max} = 5 \%$ v naselju	$S_{\min} = 2.5 \%$ $S_{\max} = 5 \%$	/
$V_p = 50 \text{ km/h}$; $R_{\text{minkonv}} = 1000 \text{ m}$	$R_{\text{minkonv}} = 1600 \text{ m}$	/
$V_p = 50 \text{ km/h}$; $R_{\text{minkonk}} = 750 \text{ m}$	$R_{\text{minkonk}} = 1145 \text{ m}$	/
Pregledna širina ,b' za $P = 40 \text{ m}$ in $R_H = 75 \text{ m}$, $b = 2.7 \text{ m}$	$b_{\text{dej}} < 2.7 \text{ m}$	Preglednosti zaradi obstoječe občestne pozidave ni mogoče zagotavljati
Po projektni nalogi razširitve niso posebej opredeljene	Razširitev za srečanje tovornega vozila in sedlastega vlačilca	/
normalni profil: po projektni nalogi ni posebej opredeljen	vozišče $2 \times 2.75 \text{ m}$ bankina $2 \times 1.0 \text{ m}$	Zaradi prostorske utesnenosti in spomeniško zaščiteneh objektov so predvidena lokalna zoženja

Obravnavani odsek ceste poteka po hribovitem terenu. Cesta poteka po grebenu nad dolino potoka Radoljne na eni strani in dolino potokov Bednikovega grabna, Ropičevega grabna in Slepnice na drugi strani. Glede na ugotovljene geomehanske razmere tega območja, lahko ugotovimo, da je teren stabilen. Ker cesta poteka po grebenu, tudi zaledne podtalne vode ne ogrožajo cestnega telesa. Potek ceste je prilagojen obstoječi spomeniško-zaščiteni pozidavi. Občina zaradi spomeniško zaščitene območja v ožjem območju ne načrtuje nekih dodatnih urbanih rešitev, ki bi lahko vplivale na potek ceste (s strani občine je pridobljeno soglasje na projekt).

Na začetku in koncu trase, oziroma na vhodu v naselje, je predviden otok za umirjanje prometa. Na obeh koncij je predvidena deviacija desnega smernega voznega pasu (v smeri centra naselja) in sicer s kombinacijo kontra lokov 50m-20.73m-50m za projektno hitrost 50km/h. Širina voznega pasu 4.7m na tej deviaciji omogoča prevoznost sedlastega vlačilca.

V zadnjem delu obravnavane trase je predvidena tudi manjša korekcija osi, ki se začne v km 5,850 in zaključi na koncu trase. S to korekcijo osi smo se izognili rušenju zaščitene kapelice v km 5,942.5-levo.

T.1.1.5.2 Normalni profil

V skladu s tabelo 39. člena Pravilnika o projektiranju cest je predviden naslednji normalni profil regionalne ceste:

Cesta v ožjem središču Lovrenca na Pohorju

vozni pas 2x2.75m	5,50 m
obojestranski hodnik 2x1.50m (ali ožji, glede na prostor)	3,00 m
<u>bankina ob hodniku 2x0,5 m (po potrebi)</u>	<u>1,00 m</u>
SKUPAJ	9,50 m

Cesta izven središča Lovrenca na Pohorju

vozni pas 2x2.75m	5,50 m
hodnik za pešce 1x1,50 m	1,50 m
bankina ob hodniku 1x0,5 m	0,50 m
asf. koritnica 1x0,5 m	0,50 m
<u>berma ob koritnici 1x0,50 m</u>	<u>0,50 m</u>
SKUPAJ	9,00 m

Avtobusno ima sledeč normalni profil merjeno od roba vozišča regionalne ceste:

asfaltna mulda	0,50 m
vozni pas	2,60 m
čakališče	2,50m
<u>asf. mulda ali bankina</u>	<u>0,50 m</u>
SKUPAJ	6,10m

Vozišče je v krivinah razširjeno za srečanje tovornega vozila in sedlastega vlačilca. V krivini z minimalnim horizontalnim radijem $R=75m$ je v tako vozišče razširjeno za 1.09m

V območju zoženja vozišča je zagotovljena najmanj min. širina vozišča 3.5m za izmenični enosmerni promet.

Zoženje ceste v območju rušenja stopnišča v km 4,307.5

vozni pas 1x3.98m	3,98 m
hodnik za pešce 1x1.50 m	1,50 m
berma 1x0,50 m	0,50 m
SKUPAJ	5.98 m

Zoženje ceste zaradi ohranitve stopnišča v km 4,298-levo

vozni pas 1x3.50m	3,50 m
hodnik za pešce 1x1.20 m	1,50 m
berma 1x0,44 m	0,44 m
SKUPAJ	5.44 m

Zoženje ceste v območju ohranitve objekta v km 5,050

vozni pas 1x3.50m	3,50 m
hodnik za pešce 1x1.50 m	1,50 m
berma ob objektu 1x1,0 m	1,00 m
SKUPAJ	6,00 m

Zaradi prostorskih omejitev (stopnišča konstrukcije itd.) ter spomeniško zaščitene obcestne pozidave, kar nekaj projektnih elementov ni skladnih s členi Pravilnika o projektiranju cest ter Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste. Projektni elementi, ki bistveno odstopajo, so naslednji:

- ponekod so opuščene prehodnice,
- nekatere prehodnice so nekoliko krajše kot so predvidene po pravilniku,
- vozišče je na treh odsekih lokalno zoženo zaradi ohranjanja kamnitih stopnišč ob stanovanjskih objektih v km 4,298-levo, 4370-levo in 4,410-levo ter zaradi ohranjanja spomeniško zaščitene objekta v km 5,050-desno (v območje zoženja vozišča je zagotovljena enosmerna prevoznost z odvzemom prednosti iz ene smeri),
- hodniki so zaradi obcestne pozidave lokalno zoženi,
- priključni radiji lokalnih cest so prilagojeni prostorskim danostim, tako da ne ustrezajo prevoznosti merodajnega troosnega smetarskega vozila,
- na večini priključkov in uvozov, zaradi obcestne pozidave in opornih konstrukcij, ni mogoče zagotavljati ustrezne preglednosti (ponekod so montirana ogledala).

V skladu s 5. točko 9. člena Zakona o cestah (Ur.l. RS 109/2010) je bilo za objekt »Rekonstrukcija reg. ceste R3-701/1270 Ruta – Pesek – Lovrenc na Pohorju od km 3,795 do km 5,795«, s strani ministra g. Zvonka Črnača pridobljeno dovoljenje za odstopanje projektnih elementov od predpisanih v členih Pravilnika o projektiranju cest ter Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (glej prilogo).

T.1.1.6 Konstrukcijski elementi (Predдела, zemeljska dela, zgornji ustroj)

PREDDELA

Najprej bo izvedena zakoličba ceste vključno z zakoličbo obstoječih komunalnih vodov (po naročilu izvajalca). Zakoličba profilov in osi se izvede iz iz poligonskih točk operativnega poligona, ki je vzpostavljen na terenu.

Predvideno je rušenje prometnih znakov, plastičnih smernikov, robnikov, asfaltne površine, rezanje obstoječega asfalta po robovih. Prav tako so potrebna rušenja dotrajanih zložb ter

kanalizacije. Predviden je posek dreves ter grmovja (živih mej). Predvidena so tudi rušenja vseh vrst ograj ter tlakov na uvozih.

ZEMELJSKA DELA

Pred izkopi bo potrebno odstraniti humus v debelini do 0,2 m in ga deponirati za kasnejšo uporabo. Nasipi, vključno s temeljno peto in stopničenjem, bodo zgrajeni iz kamnitega materiala. Predvidena je izboljšava temeljnih tal (kamnita greda) s kamnitim mat. min. 40-50cm debeline. Material iz izkopa, vključno z viški humusa, bo mora izvajalec odpeljati v trajno deponijo. Za nasipe se uporabi kamnit material iz stranskega odvzema. Kvaliteten prodni material iz izkopa se lahko evetuelno (s soglasjem geomehanskega nadzora med samo gradnjo) ponovno uporabi za izdelavo kamnite posteljice voziščne konstrukcije in zasipe komunalnih vodov. Brežine nasipov iz kamnitega materiala, se oblikuje v naklonu 1:2-2:3. Ukopne brežine v zemljinah se oblikuje v naklonu 1:2-1:5. Strmejši ukopi bodo zaščiteni z opornimi kamnitimi zložbami.

Rekapitalcija zemeljskih del:

Izkop:	31310m ³
Izkop humusa:	1558m ³
Kamnita posteljica:	12276m ³
Tampon:	4633m ³
Humuziranje:	3825m ²
Nasip	404m ³

UREDITEV BREŽIN

Ukopne in nasipne brežine bodo humuzirane in zatravljane.

ZGORNJI USTROJ

V skladu z zaključki elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije so predvideni naslednji sklopi zgornjega ustroja:

Regionalna cesta, avt. postajališča in priključki lokalnih cest

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A3)
- 11 cm nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B 50/70 A3
- 20 cm tamponski drobljenec TD 0/32
- 50 cm kamnita posteljica 0/125

Na parkirišču in ind. uvozih

- 4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B 70/100 A5
- 6 cm nosilno obrabno plast iz AC 22 base B70/100 A4
- 20 cm tamponski drobljenec TD 0/32
- 40 cm kamnita posteljica 0/125

Hodnik za pešce

- 4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B 70/100 A5
- 20 cm tamponski drobljenec TD 0/32
- 30 cm kamnita posteljica D 0/63 mm

POGOJI ZA IZVEDBO

Proizvedeni in vgrajeni cestogradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po Tehničnih specifikacijah za ceste in Posebnih tehničnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za ceste ter njihovim dopolnilom.

Plitvi izkopi v obstoječem vozišču bodo večinoma v peščeni glini 3. kategorije, globji (jarki in konstrukcije) pa v preperelem laporju ali laporasti glini 4. kategorije. Večji del izkopov 90% za zgornji stroj bo v peščeni glini, le del pa v laporju ali laporasti glini 10%. Pri globjih izkopih bo to razmerje 60% (3. kategorija) proti 40% (4.kategorija).

Kvaliteten prodni material iz izkopa se lahko evetuelno (s soglasjem geomehanskega nadzora med samo gradnjo) ponovno uporabi za izdelavo kamnite posteljice voziščne konstrukcije in zasipe komunalnih vodov. V primeru rezkanja obstoječih asfaltnih plasti se le te lahko ponovno uporabijo kot material za izdelavo nevezanih plasti voziščne konstrukcije. V območju širitev in izdelave hodnika za pešce izven območja obstoječe voziščne konstrukcije se predhodno odstrani in začasno deponira humus v debelini ca 20 cm. Brežine nasipov se oblikuje v naklonu 2:3 ali blažje, humuzira in zatravi. Vkopne brežine v zemljinah se oblikuje v naklonu 1:2-1:1:5.

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost 10 MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % glede na MPP.

V kolikor nosilnost temeljnih tal ne dosega zgoraj zahtevane vrednosti, geomehanik na osnovi izmerjene nosilnosti določi potrebno poglobitev temeljnih tal in s tem povečano debelino kamnite posteljice.

Pri izkopu za temeljenje spodnjega stroja (kamnite posteljice) je obvezen geomehanski nadzor s kontrolo nosilnosti temeljnih tal.

T.1.1.7 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje vozišča je zagotovljeno prek vzdolžnih in prečnih sklonov. Meteorna voda se bo zbiral v vtočnih jaških ter tlakovanih jarkih in se prek nove meteorne kanalizacije odvajala v potok Radoljno. Predvidena je izgradnja nove meteorne kanalizacije vzdolž celotne trase obravnavane rekonstrukcije regionalne ceste, poleg tega pa še nadaljevanje dolvodno do izliva v potok Radoljno. Meteorni kanal bo v območju rekonstrukcije ceste potekal v osi ceste, v nadaljevanju poteka od jaška Jm1.10 do Jm1.26 v levi bankini regionalne ceste (v dogovoru z investitorjem DRSC Ljubljana, da se na tem delu ne posega v vozišče). Krajši del kolektorja v območju revizijskih jaškov Jm1.6 in Jm1.9 poteka, zaradi umika od stanovanjskega objekta, ki leži tik vozišču, tudi v levem voznem pasu. Od izliva predvidenega kolektorja v potok Radoljno, ki je lociran na istem mestu kot obstoječ, pa do revizijskega jaška Jm1.6 poteka kolektor po privatnih zemljiščih (travniki, vrtovi) ter prečka tudi lokalno cesto med jaškoma Jm1.3 in Jm1.4. Poleg priključkov peskolovcev so v območju rekonstrukcije regionalne ceste predvideni tudi priključki za meteorno vodo s strešin, stranskih cest in okolnega terena. Celotno območje izgradnje meteorne kanala dolvodno od rekonstrukcije ceste je potrebno po končani gradnji urediti v prvotno stanje: humuziranje in zatravitev v območju travnikov, asfaltiranje v območju prekopa lokalne ceste, asfaltiranje levega smernega vozišča reg. ceste, doasfaltiranje v območju vzdolžnega prekopa ob regionalni cesti, ureditev bankin in odvodnega jarka z zaščito dna iz čelno stikovanih kanalet, ponovna postavitev mrežnih ograj ter prestavitev veje javne razsvetljave na lesenih drogovi na primeren odmik (ta se mora izvesti že pred izkopom jarka za meteorni kanal). Prek odprtih jarkov in drenaž se vrši tudi odvod zalednih površinskih vod.

V skladu s 4. členom 4. alineje Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/05), posebni ukrepi glede čiščenja odpadne meteorne vode niso predvideni, saj je po planski dobi 10 let (faktor povečanja 1.07) povprečje pretoka vozil manjše od 12000 EOv/dan,

Računska preveritev meteorne kanalizacije

Preverjen je bil celotni meteorni kanal do izliva v potok Radoljno (glej prilogo G.3.0 » Situacija s prispevnimi površinami in tabelo računskega odtoka meteornega kanala«). Pri računu smo upoštevali merodajni naliiv 170 l/sha s pogostostjo naliva 1 leto, skladno s preglednico 4. točke 43. člena Pravilnika o projektiranju cest. Račun meteorne kanalizacije je bil narejen po metodi z retenzijo in zakasnitvijo odtoka.

Meteorna kanalizacija

Za odvod meteorne vode so predvidene: PVC cevi premera 20 in 25cm obodne togosti SN8 ter rebraste PP cevi premera 30, 40, 50 in 60cm obodne togosti SN10. Način polaganja cevi je razviden iz priloženih detajlov. Cevi iz umetne mase se polagajo v peščeno posteljico min. DN/10 + 10 cm. Cev mora ležati enakomerno v ležišču po vsej dolžini trupa, da se izognemo točkovnim podporam. Ležišče mora biti izoblikovano polkrožno, da se prilega zunanji steni cevi in s kotom naleganja 120°.

Pri izvedbi kanalizacije je potrebno upoštevati še naslednje splošne zahteve:

- material in tip cevi v projektu ni določen, zato tudi ni podan detajl polaganja za določen tip cevi. Detajli polaganja so splošni, glede na predpostavljeno vrsto zemljine v izkopu. Po celotni trasi je potrebno izkope jarka izvajati po kampadah (prilagoditi dolžini cevnege segmenta). Izkopi jarka v peščeni glini bodo 3. kategorije, izkopi v preperelem laporju ali laporasti glini pa 4. kategorije. Ocenjujemo, da bo cca 60% izkopov za jarke izvedenih v peščeni glini, 40% pa v laporasti glini ali laporju.

V območju slabe zemljine, objektov in zoženj vozišča pa je obvezno razpiranje jarka;

- za izbrano vrsto cevi je potrebno preveriti in prilagoditi detajle polaganja in zasipa glede na karakteristike cevi in navodil proizvajalca;
- ustreznost polaganja na peščeno posteljico je potrebno preveriti tudi v primeru neenakomernih ali slabših temeljnih tal od predpostavljenih;
- dejanski izkop naj sledi obliki izkopa v detajlih, vsaj v območju polaganja cevi. Razrahljani material na dnu se mora v celoti odstraniti;

- zasip do višine 30 cm nad temenom je iz peska 0 – 20 mm izdelan v slojih po 10 cm s komprimacijo z lahкими stroji. Za zasip nad 30 cm nad temenom cevi je predviden kamniti nasipni material do višine posteljice cestnega spodnjega ustroja (kamnite grede). Nasipni materiali morajo biti vodoravni, izdelani iz enakega materiala in enakomerno komprimirani.

Za celoten čas gradnje je potrebno zagotoviti geomehanski nadzor!

Zasip nad cono cevovoda s kamnitim materialom se vrši v slojih po 30 cm, zbitost zasipa mora znašati 95 % po SPP (asfaltne površine) oz. 92 % po SPP zelenice.

Zbitost materiala v coni cevovoda (30 cm nad temenom cevi) mora znašati 97 % po SPP.

Na kanalizaciji so predvideni peskolovci (požiralniki) iz umetne mase premera 45cm s priključki za PVC cevi ter revizijski jaški iz polietilena premera 100cm (jaški z oznako Jm) na glavni kanalizaciji in premera 80cm na priključkih (jaški z oznako MP). Na voznih površinah morajo biti na rev. jaških vgrajeni težki pokrovi z nosilnostjo 400 KN v nagibu vozišča, v zelenicah pa pokrovi z nosilnostjo 250KN. Način vgraditve je prikazan v detajlih.

Planum spodnjega ustroja se odvodnjava prek drenaž D10. Drenažne cevi so priključene na peskolovce. Priključne cevi peskolovcev premera 20 cm so kvalitete SN8 in so zaradi plitke vgradnje polno obbetonirane. Priključne cevi peskolovcev se na glavni kanal priključujejo

direktno na revizijske jaške, ali pa slepo na cev glavnega kanala prek tipskega 45-stopinjskega fazonskega komada.

Tabele jaškov

PESKOLOVCI

JASEK	Kota pokrova	Kota vtoka	Kota iztoka	Kota dna	Opomba
P1	409,35	iz dren. 408.30	408,25	407,75	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P2	410,51	iz dren. 409.46	409,41	408,91	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P3	411,38	iz dren. 410.32 iz P3a 410.45	410,28	409,78	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P3a	411,36		410,46	409,96	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P4	411,25	iz dren. 410.20 iz P4a 410.26	410,15	409,65	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P4a	411,37		410,27	409,77	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P5	412,27	iz dren. 411.22	411,17	410,67	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P6	413,09	iz dren. 411.04	411,99	411,49	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P7	413,81	iz dren. 412.76	412,71	412,21	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P8	414,46	iz dren. 413.41	413,36	412,86	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P9	414,60	iz dren. 413.55	413,50	413,00	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P10	414,93	iz dren. 413.88	413,83	413,33	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P11	415,33	iz dren. 414.28	414,23	413,73	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P12	415,44	iz dren. 414.39	414,34	413,84	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P13	415,71	iz dren. 414.66	414,61	414,11	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P14	416,11	iz dren. 415.06	415,01	414,51	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P15	416,26	iz dren. 415.21	415,16	414,66	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P16	416,32	iz dren. 415.27	415,22	414,72	φ45 art. 401-rešetka
P17	417,00	iz dren. 415.95	415,90	415,40	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P18	417,19	iz dren. 416.14	416,09	415,59	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P19	417,59	iz dren. 416.54	416,49	415,99	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P20	418,09	iz dren. 417.04	416,99	416,49	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P21	418,68	iz dren. 417.63	417,58	417,08	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P22	419,36	iz dren. 418.31	418,26	417,76	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P23	420,14	iz dren. 419.09	419,04	418,54	φ45 art. 315-vtok pod robnikom

P24	420,78	iz dren. 419.73	419,68	419,18	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P25	421,30	iz dren. 420.25	420,20	419,70	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P26	421,72	iz dren. 420.67	420,62	420,12	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P27	422,54	iz dren. 421.49	421,44	420,94	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P28	423,15	iz dren. 422.10	422,05	421,55	φ45 art. 401-rešetka
P29	424,11	iz dren. 423.06	423,01	422,51	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P30	424,89	iz dren. 423.84	423,79	423,29	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P31	425,70	iz dren. 424.65	424,60	424,10	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P32	426,53	iz dren. 425.48	425,43	424,93	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P33	427,22	iz dren. 426.17	426,12	425,62	φ45 art. 401-rešetka
P34	428,28	iz dren. 427.23	427,18	426,68	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P35	429,18	iz dren. 428.13	428,08	427,58	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P36	430,07	iz dren. 429.02	428,97	428,47	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P36a	430,96	iz dren. 429.91	429,86	429,36	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P37	431,69	iz dren. 430.64	430,59	430,09	φ45 art. 401-rešetka
P38	432,80	iz dren. 431.75	431,70	431,20	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P39	433,80	iz dren. 432.75	432,70	432,20	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P40	434,60	iz dren. 433.55	433,50	433,00	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P41	434,74	iz dren. 433.69	433,64	433,14	φ45 art. 401-rešetka
P42	435,42	iz dren. 434.37	434,32	433,82	φ45 art. 401-rešetka
P43	436,13	iz dren. 435.08	435,03	434,53	φ45 art. 401-rešetka
P44	436,82	iz dren. 435.77	435,72	435,22	φ45 art. 401-rešetka
P45	437,67	iz dren. 436.62	436,57	436,07	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P46	438,58	iz dren. 437.53	437,48	436,98	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P47	439,56	iz dren. 438.51	438,46	437,96	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P48	440,77	iz dren. 439.72	439,67	439,17	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P49	442,20	iz dren. 441.15	441,10	440,60	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P50	443,78	iz dren. 442.73	442,68	442,18	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P51	445,37	iz dren. 444.32	444,27	443,77	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P52	446,76	iz dren. 445.71	445,66	445,16	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P53	448,16	iz dren. 447.11	447,06	446,56	φ45 art. 315-vtok pod robnikom

P54	448,82	iz dren. 447.77	447,72	447,22	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P55	449,63	iz dren. 448.58	448,53	448,03	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P56	450,16	iz dren. 449.11	449,06	448,56	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P57	450,74	iz dren. 449.69	449,64	449,14	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P58	451,31	iz dren. 450.26	450,21	449,71	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P59	452,21	iz dren. 451.16	451,11	450,61	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P60	452,77	iz dren. 451.72	451,67	451,17	φ45 art. 401-rešetka
P61	453,92	iz dren. 452.87	452,82	452,32	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P62	454,58	iz dren. 453.53	453,48	452,98	φ45 art. 401-rešetka
P63	455,39	iz dren. 454.34	454,29	453,79	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P64	456,10	iz dren. 455.05	455,00	454,50	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P65	456,77	iz dren. 455.72	455,67	455,17	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P66	457,98	iz dren. 456.93	456,88	456,38	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P67	458,80	iz dren. 457.75	457,70	457,20	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P68	458,91		457,81	457,31	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P69	459,61	iz dren. 458.56	458,51	458,01	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P70	460,20	iz dren. 459.15	459,10	458,60	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P71	460,64		459,54	459,04	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P72	461,53	iz dren. 460.48	460,43	459,93	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P73	462,24	iz dren. 461.19	461,14	460,64	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P74	463,43	iz dren. 462.38	462,33	461,83	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P75	464,56	iz dren. 463.51	463,46	462,96	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P76	465,43	iz dren. 464.38	464,33	463,83	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P77	466,26	iz dren. 465.21	465,16	464,66	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P78	466,86	iz dren. 465.81	465,76	465,26	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P79	467,38	iz dren. 466.33	466,28	465,78	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P80	468,50	iz dren. 467.45	467,40	466,90	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P81	468,50		467,60	467,10	φ45 art. 401-rešetka v jarku
P82	469,36	iz dren. 468.31	468,26	467,76	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P83	470,16	iz dren. 469.11	469,06	468,56	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P84	470,96	iz dren. 469.91	469,86	469,36	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P85	471,76	iz dren. 470.71	470,66	470,16	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P86	472,12	iz dren. 471.07	471,02	470,52	φ45 art. 315-vtok pod robnikom

P86a	472,56	iz dren. 471.51	471,46	470,96	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P87	472,80	iz dren. 471.75	471,70	471,20	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P88	473,48	iz dren. 472.43	472,38	471,88	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P89	473,35	iz dren. 473.35	472,25	471,75	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P90	474,16	iz dren. 473.11	473,06	472,56	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P91	474,99	iz dren. 473.94	473,89	473,39	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P92	475,21	iz dren. 474.16	474,11	473,61	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P93	475,84	iz dren. 474.79	474,74	474,24	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P94	476,72	iz dren. 475.67	475,62	475,12	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P95	476,94	iz dren. 475.89	475,84	475,34	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P96	477,37	iz dren. 476.32	476,27	475,77	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P97	478,10	iz dren. 477.05	477,00	476,50	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P97a	478,42	iz dre. 477.37	477,32	476,82	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P98	479,20	iz dren. 478.15	478,10	477,60	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P99	480,55	iz dren. 479.50	479,45	478,95	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P100	481,78	iz dren. 480.73	480,68	480,18	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P100a	482,73	iz dren. 481.68	481,63	481,13	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P101	482,96	iz dren. 481.91	481,86	481,36	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P102	484,00	iz dren. 482.95	482,90	482,40	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P103	484,88	iz dren. 483.83	483,78	483,28	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P104	485,03	iz dren. 483.98	483,93	483,43	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P105	485,84	iz dren. 484.79	484,74	484,24	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P106	486,98	iz dren. 485.93	485,88	485,38	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P107	487,68	iz dren. 486.63	486,58	486,08	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P108	488,13	iz dren. 487.08	487,03	486,53	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P109	489,28	iz dren. 488.23	488,18	487,68	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P110	490,15	iz dren. 489.10	489,05	488,55	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P111	490,44	iz dren. 489.39	489,34	488,84	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P112	491,58	iz dren. 490.53	490,48	489,98	φ45 art. 315-vtok pod robnikom

P113	492,47	iz dren. 491.42	491,37	490,87	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P114	492,73	iz dren. 491.68	491,63	491,13	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P115	493,84	iz dren. 492.79	492,74	492,24	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P116	494,94	iz dren. 493.89	493,84	493,34	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P117	494,85	iz dren. 493.80	493,75	493,25	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P118	495,80	iz dren. 494.75	494,70	494,20	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P119	496,87	iz dren. 495.82	495,77	495,27	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P120	496,78	iz dren. 495.73	495,68	495,18	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P121	497,82	iz dren. 496.77	496,72	496,22	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P122	498,74	iz dren. 497.69	497,64	497,14	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P123	499,25	iz dren. 498.20	498,15	497,65	φ45 art. 401-rešetka v muldi
P124	499,69	iz dren. 498.64	498,59	498,09	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P125	500,54	iz dren. 499.49	499,44	498,94	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P126	501,57		500,47	499,97	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P127	503,29		502,19	501,69	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P128	505,06		503,96	503,46	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P129	506,79		505,69	505,19	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P130	508,41		507,31	506,81	φ45 art. 315-vtok pod robnikom
P131	506,85	iz dren. 505.80	505,75	505,25	φ45 art. 315-vtok pod robnikom

Meteorni 1.0

Oznaka	Ime	X	Y	Stacionaza	K.Pokrova	K.Dna	K.Vtoka	K. Iztoka	G. Jaska	Fi Jaska
	Iztok	531485,3	156059,4	0	360,95	361,3	361,3	361,3		
	Jm1.1	531478	156060,2	7,309	362,5	361,47	361,47	361,47	1,03	1000
	Jm1.2	531438,2	156064,1	47,32	363,84	362,35	362,35	362,35	1,5	1000
	Jm1.3	531398,3	156065,8	87,29	365,32	363,22	363,22	363,22	2,1	1000
	Jm1.4	531384	156066,5	101,605	367,55	365,45	365,45	365,45	2,1	1000
	Jm1.5	531349,5	156065,3	136,106	369,91	367,8	367,8	367,8	2,1	1000
	Jm1.6	531331,3	156066,7	154,344	377,1	374,52	374,52	374,52	2,58	1000
	Jm1.7	531321,9	156048,5	174,82	377,7	375,37	375,37	375,37	2,33	1000
	Jm1.8	531311,1	156032	194,596	378,3	376,19	376,19	376,19	2,1	1000
	Jm1.9	531294,8	156010,2	221,766	379,19	377,32	377,32	377,32	1,87	1000
	Jm1.10	531276,6	155985	252,883	380,49	378,61	378,61	378,61	1,88	1000
	Jm1.11	531259,4	155969,9	275,759	381,49	379,56	379,56	379,56	1,93	1000
	Jm1.12	531241,8	155960,4	295,779	382,44	380,39	380,39	380,39	2,05	1000
	Jm1.12a	531228,7	155956,2	308,85	383,05	380,96	380,96	380,96	2,09	1000
	Jm1.13	531221,4	155953,9	317,192	383,34	381,28	381,28	381,28	2,06	1000
	Jm1.14	531181,9	155946,5	357,358	384,98	382,95	382,95	382,95	2,03	1000
	Jm1.15	531143,7	155936,8	396,779	386,55	384,58	384,58	384,58	1,97	1000
	Jm1.16	531107,4	155921,7	436,11	388,31	386,21	386,21	386,21	2,1	1000
	Jm1.17	531072,9	155902,2	475,733	390,45	388,22	388,22	388,22	2,23	1000
	Jm1.18	531039,4	155880,5	515,618	392,45	390,23	390,23	390,23	2,22	1000
	Jm1.19	531005,9	155858,7	555,632	394,45	392,25	392,25	392,25	2,2	1000
	Jm1.20	530972,4	155836,9	595,644	396,3	394,27	394,27	394,27	2,03	1000
	Jm1.21	530938,9	155815	635,616	398,36	396,29	396,29	396,29	2,06	1000
	Jm1.22	530905,3	155793,2	675,647	400,15	398,31	398,31	398,31	1,83	1000
	Jm1.23	530871,8	155771,3	715,639	402,2	400,33	400,33	400,33	1,86	1000
	Jm1.24	530838,9	155749	755,49	404,33	402,34	402,34	402,34	1,99	1000
	Jm1.25	530807,5	155724,7	795,115	406,32	404,35	404,35	404,35	1,97	1000
	Jm1.26	530787,5	155706,9	821,92	407,8	405,7	405,7	405,7	2,1	1000

Meteorni 2.0

Oznaka	Ime	X	Y	Stacionaza	K.Pokrova	K.Dna	K.Vtoka	K. Iztoka	G. Jaska	Fi Jaska
1	Jm0	530787,5	155706,9	0	407,8	405,7	405,7	405,7	2,1	1000
2	Jm1	530766,6	155692,3	25,485	409,08	407,01	407,01	407,01	2,22	1000
3	Jm2	530737,9	155664,4	65,495	410,86	409,07	409,07	409,07	2,1	1000
4	Jm3	530709,4	155636,5	105,402	412,61	410,21	410,21	410,21	2,67	1000
5	PRJ4	530680,8	155608,5	145,424	414,06	411,35	411,35	412,16	2,91	1000
6	0	530672,3	155600,4	157,13	414,42	412,41	412,41	412,41	2,17	
7	Jm5	530666,4	155594,6	165,449	414,66	412,59	412,59	412,59	2,21	1000
8	Jm6	530651,3	155581,4	185,453	415,2	413,01	413,01	413,01	2,21	1000
9	Jm7	530634,9	155570	205,454	415,61	413,43	413,43	413,43	2,18	1000
10	Jm8	530617,3	155560,5	225,471	416,03	413,86	413,86	413,86	2,13	1000
11	1	530590,6	155548,7	254,661	416,58	414,48	414,48	414,48	2,07	
12	Jm9	530580,2	155544,1	266,006	416,8	414,72	414,72	414,72	2,04	1000
13	2	530571,5	155540,3	275,513	417,03	414,92	414,92	414,92	2,02	
14	Jm10	530544,1	155527,9	305,606	417,65	415,56	415,56	415,56	1,98	1000
15	Jm11	530526,5	155518,5	325,6	418,06	415,99	415,99	415,99	2,05	1000
16	Jm12	530509,7	155507,6	345,617	418,65	416,41	416,41	416,41	2,2	1000
17	Jm13	530494	155495,2	365,612	419,15	417,19	417,19	417,19	2,08	1000
18	Jm14	530472	155474,6	395,703	420,27	418,36	418,36	418,36	2,04	1000
19	Jm15	530450,6	155453,6	425,693	421,45	419,54	419,54	419,54	2,04	1000
20	Jm16	530436,1	155439,8	445,708	422,23	420,32	420,32	420,32	2,04	1000
21	Jm17	530421	155426,7	465,738	423,06	421,1	421,1	421,1	2,05	1000
22	Jm18	530405,2	155414,4	485,72	423,81	421,88	421,88	421,88	2,05	1000
23	Jm19	530373,6	155389,9	525,726	425,31	423,44	423,44	423,44	2,07	1000
24	3	530364,1	155382,6	537,714	425,85	423,91	423,91	423,91	2,1	

25		4	530353,5	155374,5	551,091	426,53	424,43	424,43	424,43	2,13	
26	Jm20		530341,9	155365,6	565,72	427,17	425	425	425,09	2,19	1000
27	Jm21		530326,1	155353,3	585,642	428,1	426,01	426,01	426,01	2,06	1000
28	Jm22		530310,6	155340,7	605,707	428,93	426,94	426,94	426,94	2,03	1000
29	Jm23		530295,3	155327,7	625,751	429,83	427,87	427,87	427,87	2	1000
30	Jm24		530285,1	155301,4	665,76	431,67	429,72	429,72	429,72	1,93	1000
31		5	530246,9	155285,4	689,974	432,81	430,85	430,85	430,85	1,94	
32	Jm25		530235	155275,1	705,812	433,61	431,58	431,58	431,58	2	1000
33	Jm26		530215,4	155257,9	731,859	434,99	432,83	432,83	432,83	2,09	1000
34	Jm27		530208,3	155251,6	741,335	435,45	433,29	433,29	433,29	2,11	1000
35	Jm28		530174,6	155222,5	785,887	437,55	435,43	435,43	435,43	2,04	1000
36	Jm29		530144,2	155196,5	825,835	439,16	437,35	437,35	437,35	2	1000
37	Jm30		530113,7	155170,7	865,833	441,83	439,93	439,93	439,93	2	1000
38		6	530093,9	155154,4	891,404	443,93	441,87	441,87	441,87	2,04	
39	Jm31		530082,8	155145,3	905,843	445,11	442,97	442,97	442,97	2,1	1000
40	Jm32		530067,5	155132,2	925,936	446,5	444,49	444,49	444,49	2	1000
41	Jm33		530049,7	155114,1	951,363	448	445,63	445,63	445,63	2,34	1000
42	Jm34		530039,5	155103,7	965,883	448,73	446,28	446,28	446,28	2,35	1000
43	Jm35		530025,3	155089,6	985,91	449,59	447,18	447,18	447,18	2,27	1000
44	Jm36		530019,1	155083,8	994,406	449,9	447,57	447,57	447,57	2,24	1000
45	Jm37		530010,6	155076	1005,915	450,27	448,08	448,08	448,08	2,19	1000
46	Jm38		529981,1	155049	1045,949	451,82	449,88	449,88	449,88	2,03	1000
47	Jm39		529951,5	155022	1085,947	453,68	451,68	451,68	451,68	2,03	1000
48	Jm40		529928,6	155001,1	1116,954	455,35	453,12	453,12	453,12	2,19	1000
49	Jm41		529906	154981,4	1146,986	456,8	454,52	454,52	454,52	2,19	1000
50	Jm42		529887,6	154966,6	1170,608	457,78	455,62	455,62	455,62	2,11	1000
51	Jm43		529863,5	154947,3	1201,445	459,16	457,06	457,06	457,06	2	1000
52	Jm44		529833,7	154920,8	1241,361	460,68	458,47	458,47	458,47	1,99	1000
53	Jm45		529818,8	154907,4	1261,42	461,3	459,18	459,18	459,18	2	1000
54	Jm46		529803,1	154895	1281,371	462,23	460,19	460,19	460,19	1,88	1000
55	Jm47		529788,4	154881,4	1301,405	463,51	461,21	461,21	461,21	2,04	1000
56	Jm48		529776,2	154865,6	1321,406	464,54	462,23	462,23	462,23	2,19	1000
57	Jm49		529750,6	154834,8	1361,424	466,48	464,27	464,27	464,27	2,21	1000
58	Jm50		529737,2	154819,9	1381,521	467,39	465,29	465,29	465,29	2,13	1000
59	Jm51		529720,1	154809,4	1401,581	468,28	466,31	466,31	466,31	2	1000
60	Jm52		529684,2	154791,6	1441,618	469,89	467,99	467,99	467,99	1,97	1000
61	Jm53		529649	154772,6	1481,639	471,41	469,68	469,68	469,68	1,91	1000
62	Jm54		529613,1	154754,8	1521,707	473,14	471,36	471,36	471,36	1,81	1000
63	Jm55		529577,3	154737	1561,685	474,93	473,04	473,04	473,04	1,78	1000
64	Jm56		529541,5	154719,2	1601,64	476,52	474,73	474,73	474,73	1,81	1000
65	Jm57		529505,8	154701,3	1641,633	478,08	476,41	476,41	476,41	1,85	1000
66	Jm58		529488,6	154691	1661,659	478,98	477,25	477,25	477,35	1,9	1000
67	Jm59		529474	154677,3	1681,665	480,04	478,49	478,49	478,49	1,73	1000
68	Jm60		529463,4	154660,3	1701,681	481,1	479,64	479,64	479,64	1,77	1000
69	Jm61		529451,1	154632,9	1731,731	483,18	481,36	481,36	481,36	1,86	1000
70	Jm62		529437,4	154595,3	1771,79	485,55	483,65	483,65	483,65	1,88	1000
71	Jm63		529423,5	154557,7	1811,82	487,86	485,94	485,94	485,94	1,89	1000
72	Jm64		529409,8	154520,1	1851,803	490,19	488,22	488,22	488,22	1,9	1000
73	Jm65		529396,1	154482,5	1891,844	492,54	490,51	490,51	490,51	1,91	1000
74	Jm66		529382,3	154445	1931,842	494,75	492,8	492,8	492,8	1,8	1000
75	Jm67		529368,4	154407,4	1971,867	496,6	494,93	494,93	494,93	1,58	1000
76	Jm68		529354,9	154369,8	2011,823	498,7	497,06	497,06	497,06	1,55	1000
77	Jm69		529340,1	154332,7	2051,846	500,9	499,19	499,19	499,19	2	1000
78	Jm70		529321,4	154309,3	2081,753	503,75	501,79	501,79	501,79	1,81	1000
79	Jm71		529287,4	154272,7	2131,743	507,99	506,14	506,14	506,14	1,8	1000

3.0 Meteorni priključki

Oznaka	Ime	X	Y	Stacionaza	K.Pokrova	K.Dna	K.Vtoka	K. Iztoka	G. Jaska	Fi Jaska
1		0	530672,3	155600,4	0	414,58	412,41	412,41	413,06	2,17
2	MP1		530668,9	155604,1	4,984	414,61	413,11	413,11	413,11	1,5
M5.K2	M2									800
1	Jm8		530617,3	155560,5	0	416,03	413,86	413,86	414,91	2,13
2	MP2		530615,6	155563,9	3,832	416,65	414,95	414,95	414,95	1,7
M5.K3	M3									800
1		1	530590,6	155548,7	0	416,66	414,48	414,48	414,99	2,07
2	MP3		530589,1	155552,6	4,174	416,53	415,03	415,03	415,03	1,5
M5.K4	M4									800
1		2	530571,5	155540,3	0	417,16	414,92	414,92	415,55	2,02
2	MP4		530569,5	155544,4	4,566	417,1	415,6	415,6	415,6	1,5
M5.K5	M5									800
1	Jm10		530544,1	155527,9	0	417,66	415,56	415,56	416,28	1,98
2	MP5		530541,9	155532,4	5,008	417,83	416,33	416,33	416,33	1,5
M5.K6	M6									800
1	Jm11		530526,5	155518,5	0	418,07	415,99	415,99	416,84	2,05
2	MP6		530523,8	155522,6	4,864	418,39	416,89	416,89	416,89	1,5
M5.K7	M7									800
1	Jm13		530494	155495,2	0	419,13	417,19	417,19	417,83	2,08
2	MP7		530491,7	155500,3	5,623	419,39	417,89	417,89	417,89	1,5
M5.K8	M8									800
1	Jm15		530450,6	155453,6	0	421,45	419,54	419,54	420,09	2,04
2	MP8		530447	155456,6	4,732	421,64	420,14	420,14	420,14	1,5
M5.K9	M9									800
1	Jm17		530421	155426,7	0	423,2	421,1	421,1	421,65	2,05
2	MP9		530417,9	155419,1	8,248	423,43	421,73	421,73	421,73	1,7
M5.K10	M10									800
1	Jm17		530421	155426,7	0	423,2	421,1	421,1	421,95	2,05
2	MP10		530412,9	155427,7	8,176	423,53	422,03	422,03	422,03	1,5
M5.K11	M11									800
1		4	530353,5	155374,5	0	426,53	424,43	424,43	425,11	2,13
2	MP11		530355,5	155370,4	4,604	426,86	425,16	425,16	425,16	1,7
M5.K12	M12									800
1		3	530364,1	155382,6	0	425,89	423,91	423,91	424,4	2,1
2	MP12		530360,6	155386,4	5,13	425,95	424,45	424,45	424,45	1,5
M5.K13	M13									800
1	Jm22		530310,6	155340,7	0	428,93	426,94	426,94	427,4	2,03
2	MP13		530307,4	155343,8	4,442	429,42	427,92	427,92	427,92	1,5
M5.K14	M14									800
1	Jm22		530310,6	155340,7	0	428,93	426,94	426,94	427,27	2,03
2	MP14		530314,7	155338,4	4,732	429,01	427,31	427,31	427,31	1,7
M5.K15	M15									800
1	Jm24		530265,1	155301,4	0	431,66	429,72	429,72	429,96	1,93
2	MP15		530268	155297,6	4,736	431,97	430,27	430,27	430,27	1,7
M5.K16	M16									800
1	Jm24		530265,1	155301,4	0	431,66	429,72	429,72	430,2	1,93
2	MP16		530258,8	155303	6,565	431,77	430,27	430,27	430,27	1,5
M5.K17	M17									800
1		5	530246,9	155285,4	0	432,8	430,85	430,85	431,09	1,94
2	MP17		530250,6	155281,2	5,596	432,85	431,15	431,15	431,15	1,7
M5.K18	M18									800
1		5	530246,9	155285,4	0	432,8	430,85	430,85	431,29	1,94
2	MP18		530239,3	155284,7	7,704	433,09	431,59	431,59	431,59	1,5
M5.K19	M19									800
1	Jm25		530235	155275,1	0	433,59	431,58	431,58	431,96	2
2	MP19		530231,6	155278,5	4,788	433,51	432,01	432,01	432,01	1,5

M5.K20	M20									
1	Jm27	530208,3	155251,6	0	435,49	433,29	433,29	433,5	2,11	1000
2	MP20	530209,8	155246,6	5,254	435,66	433,76	433,76	433,76	1,9	800
M5.K21	M21									
1	Jm26	530215,4	155257,9	0	435	432,83	432,83	433,16	2,09	1000
2	MP21	530212	155259,6	3,845	435	433,2	433,2	433,2	1,8	800
M5.K22	M22									
1	Jm28	530174,6	155222,5	0	437,57	435,43	435,43	435,66	2,04	1000
2	PRJ22	530174,8	155216,2	6,295	437,82	436,12	436,12	436,62	1,7	800
M5.K23	M23									
1	Jm28	530174,6	155222,5	0	437,57	435,43	435,43	435,63	2,04	1000
2	MP23	530168,9	155221,4	5,822	437,68	436,13	436,13	436,13	1,55	800
M5.K24	M24									
1	Jm29	530144,2	155196,5	0	439,16	437,35	437,35	437,35	2	1000
2	MP24	530142	155199,2	3,423	439,13	437,63	437,63	437,63	1,5	800
M5.K25	M25									
1		6 530093,9	155154,4	0	444,06	441,87	441,87	442,23	2,04	
2	MP25	530091	155158,2	4,729	444,15	442,65	442,65	442,65	1,5	800
M5.K26	M26									
1	Jm31	530082,8	155145,3	0	445,11	442,97	442,97	443,46	2,1	1000
2	MP26	530086,2	155141,3	5,201	445,21	443,51	443,51	443,51	1,7	800
M5.K27	M27									
1	Jm33	530049,7	155114,1	0	448,01	445,63	445,63	446,03	2,34	1000
2	MP27	530048,8	155116,7	2,727	448,08	446,58	446,58	446,58	1,5	800
M5.K28	M28									
1	Jm33	530049,7	155114,1	0	448,01	445,63	445,63	446,1	2,34	1000
2	MP28	530050,1	155107,2	6,875	448,15	446,45	446,45	446,45	1,7	800
M5.K29	M29									
1	Jm36	530019,1	155083,8	0	449,9	447,57	447,57	448,12	2,24	1000
2	MP29	530017,5	155085,2	2,107	449,84	448,14	448,14	448,14	1,7	800
M5.K30	M30									
1	Jm38	529981,1	155049	0	451,87	449,88	449,88	450,17	2,03	1000
2	MP30	529977,1	155048,8	3,957	451,91	450,21	450,21	450,21	1,7	800
M5.K31	M31									
1	Jm38	529981,1	155049	0	451,87	449,88	449,88	450,22	2,03	1000
2	MP31	529984,2	155045,3	4,892	451,97	450,27	450,27	450,27	1,7	800
M5.K32	M32									
1	Jm40	529928,6	155001,1	0	455,33	453,12	453,12	453,41	2,19	1000
2	MP32	529926,9	155002,2	2,035	455,3	453,8	453,8	453,8	1,5	800
M5.K33	M33									
1	Jm41	529906	154981,4	0	456,79	454,52	454,52	454,84	2,19	1000
2	MP33	529908,8	154977,6	4,793	456,92	455,42	455,42	455,42	1,5	800
M5.K34	M34									
1	Jm42	529887,6	154966,6	0	457,83	455,62	455,62	456,1	2,11	1000
2	MP34	529881,3	154974,1	9,826	458,38	456,68	456,68	456,68	1,7	800
M5.K35	M35									
1	Jm42	529887,6	154966,6	0	457,83	455,62	455,62	456	2,11	1000
2	MP35	529885,2	154959,8	7,264	458,16	456,46	456,46	456,46	1,7	800
M5.K36	M36									
1	Jm43	529863,5	154947,3	0	459,16	457,06	457,06	457,43	2	1000
2	MP36	529858,8	154950,5	5,686	459,19	457,49	457,49	457,49	1,7	800

T.1.1.8 Opis poteka trase ceste

Obravnavani odsek Rekonstrukcije reg. ceste R3-701/1270 se prične v km 3,796 z ureditvijo novih obojestranskih izven voziščnih postajališč. Kot ukrep umirjanja prometa je predviden dvignjen otok, ki bo voznika opozoril, da vstopa v območje naselja. Otok je lociran enostransko, tako da je predvidena zgolj deviacija desnega smernega vozišča (vozniki, ki vstopajo v naselje). Avtobusni postajališči sta v nadaljevanju navezani na obojestranski hodnik za pešce, pri čemer se hodnik na levi zaključi na priključku lokalne ceste v km 3,934. V km 3,925 je predviden prehod za pešce. Hodnik na desni strani ceste je do začetka zoženja vozišča v km 4,260 širine 1,5 m. V nadaljevanju pa se njegova širina prilagaja obcestni pozidavi ter opornim kamnitim zložbam. V km 4,258 je predviden prehod za pešce. Predvideno zoženje vozišča od km 4,258 do km 4,332 je posledica ohranitve stopnišča ob objektu Spodnji trg 34 (km 4,298 – levo), ki ni ustrezno temeljen. Objekt ni podkleten, še več, njegovi temelji se nahajajo celo nad nivojem obstoječe ceste, tako da je obstoječe stopnišče v funkciji podpornega zidu objekta. Naslednje zoženje vozišča je predvideno zaradi ohranitve stopnišč objektov v km 4,370 in 4,410 – levo. Obe stopnišči ni mogoče porušiti, ker sta še vedno v funkciji. Na tem delu je predvidena zgolj obnova stopnic z novo oporno kamnito zložbo. Med obema zoženjima je na levi strani, glede na prostorsko možnost, predvideno krajše izogibališče. Zoženje vozišča na tem delu bo prometno rešeno z odvzemom prednosti iz ene smeri (predvidena prednostna smer je navzgor v smeri naraščanja stacionaže). Od km 4,440 naprej je zagotovljena polna širina vozišča 5,5 m. Širina obojestranskega hodnika pa je na tem delu do gasilskega doma prilagojena obcestni pozidavi. V projekt rekonstrukcije ceste so smiselno vključeni tudi rekonstruirani priključki parkirišča ter dveh enosmernih cest pri cerkvi nasproti občine in gasilskega doma. V km 4,513 in v km 4,587 sta locirana obstoječa prehoda za pešce. Od vaške gostilne v km 4,610 poteka zaradi prostorske utesnjenosti zožen hodnik po levi strani ceste do km 4,735. Parkirišče pred trgovino Mercator se preuredi iz pravokotnega parkiranja v poševno, pod kotom 45 ° in vstopno smerjo iz smeri Rute. V km 4,795 je lociran prehod za pešce. V km 4,860 smo s pomikom osi v desno pridobili na levi strani prostor za zožen hodnik vzdolž obstoječega podpornega zidu. Od trgovine Mercator pa do priključka lokalne ceste v km 4,994 – desno, poteka obojestranski hodnik za pešce. Na tem delu je predvidena tudi rekonstrukcija avtobusnega postajališča v km 4,930 – desno.

Od km 5,015 pa do km 5,085 je ponovno predvideno zoženje vozišča, tokrat zaradi ohranitve spomeniško zaščitene objekta Gornji trg 48 v km 5,050 – desno. Na tem delu poteka hodnik zgolj po levi strani. Rekonstruira se tudi avtobusno postajališče v km 5,025 – levo, pri čemer se uvoz na postajo prilagodi deviaciji zoženja vozišča. Na tem delu bo promet urejen enosmerno z odvzemom prednosti vozilom, ki prihajajo iz smeri Peska. Hodnik v nadaljevanju poteka po levi strani ceste do uvoza v km 5,200. V km 5,124 je lociran prehod za pešce, ki pešce vodi do Kulturnega doma in Prireditvenega centra. Od tu naprej pa do konca trase poteka hodnik širine 1,5 m ves čas po desni strani ceste. Parkirišče od km 5,280 do km 5,320 se delno dogradi, da se zagotovi potrebna širina voznega pasu. Parkirišče bo od vozišča ločeno z vmesnim dvignjenim otokom, kar bo omogočilo vzpostavitev enosmernega prometnega režima na parkirišču. Na enosmernem avtobusnem obračališču od km 5,440 do km 5,540 – levo se novemu poteku regionalne ceste prilagodijo zgolj vstopni in izstopni priključki (korekcija robnikov, da se omogoči prevoznost merodajnega avtobusa).

V km 5,820 je kot ukrep umirjanja prometa pred vstopom v naselje lociran dvignjen otok. Otok je lociran enostransko, tako da je predvidena zgolj deviacija levega smernega vozišča (iz smeri Peska). Rekonstrukcija ceste se zaključi s prilagoditvijo na obstoječo cesto v km 5,979, tik za priključkom lokalne ceste. S krajšo deviacijo ceste na koncu trase smo se izognili prestavitvi spomeniško zaščitene kapelice. Na terenskem ogledu s predstavniki občine in Zavoda za varstvo

kulturne dediščine je bilo namreč ugotovljeno, da bi ob eventuelni predstavitvi kapelice, zaradi same velikosti le-te, na njej nastale nepopravljive in trajne poškodbe. Poleg tega tudi lastnica kapelice ni soglašala z njeno predstavitvijo.

Vzdolž celotne trase ceste bodo prek spuščениh robnikov na novo urejeni priključki individualnih objektov. Priključki lokalnih cest in javnih poti pa bodo urejeni s priključnimi radiji, pri čemer je velikost le-teh prilagojena prostorskim možnostim.

Predvidena je novogradnja cestne razsvetljave, na delu, kjer pa že obstaja pa njena rekonstrukcija. Na celotnem odseku je predvidena nova prometna horizontalna in vertikalna signalizacija.

T.1.1.9 Avtobusna postajališča

Vzdolž trase sta locirana dva para avtobusnih postajališč in sicer:

- avtobusni postajališči v km 3,817-levo in v km 3,882-desno; predvidena je novogradnja
- avtobusni postajališči v km 4,930-desno in v km 5,025-levo; predvidena je rekonstrukcija

T.1.1.10 Peš in kolesarski promet

Vzdolž trase so predvideni enostranski in dvostranski hodniki za pešce, ki so zaradi prostorskih omejitev lokalno zoženi.

Kolesarski promet se bo odvija na vozišču.

T.1.1.11 Objekti

Vzdolž trase je predvidenih 14 kamnitih zložb iz avtohtonega pohorskega lomljenca (granit iz bližnjih kamnolomov), ki so predvidene kot oporne konstrukcije v območju ukopov za zagotovitev prostora za umeščanje hodnikov ter čim manjšega posega v sosednja privatna zemljišča in sicer:

- kamnita zložba 1 dolžine 7 m od km 4,037 do km 4,039 –desno
- kamnita zložba 2 dolžine 15.5 m od km 4,047 do km 4,063 –desno
- kamnita zložba 3 dolžine 19 m od km 4,069.5 do km 4,088.5 –desno
- kamnita zložba 4 dolžine 62 m od km 4,051 do km 4,113 –levo
- kamnita zložba 5 dolžine 51 m od km 4,165.5 do km 4,216.5 –desno
- kamnita zložba 6 dolžine 33 m od km 4,225 do km 4,259 –desno
- kamnita zložba 7 dolžine 24,7 m od km 4,315 do km 4,340 –levo
- kamnita zložba 8 dolžine 37 m od km 4,344 do km 4,381 –levo
- kamnita zložba 9 dolžine 21 m od km 4,330 do km 4,351 –desno
- kamnita zložba 10 dolžine 14,7 m od km 4,376 do km 4,391.5 –desno
- kamnita zložba 11 dolžine 11.5 m od km 4,397.5 do km 4,408 –levo
- kamnita zložba 12 dolžine 28 m od km 4,414.5 do km 4,441 –desno
- kamnita zložba 13 dolžine 13 m od km 5,142 do km 5,150 –desno
- kamnita zložba 14 dolžine 16 m od km 5,753.5 do km 5,760 –levo

Vse kamnite zložbe bodo temeljene v preperino skrilavca ali laporja s karakteristikami $\varphi=32^\circ$, $\gamma=21\text{kn/m}^3$ in $C=0$. S statično analizo sta bila preverjena dva tipa zložb in sicer statične višine 1.8m in 2.6m. Kamnite zložbe morajo imeti na fasadni strani vgrajen lomljenec iz ravnih površin. Na kroni kamnitih zložb je predvidena armirano-betonska kapa.

Manjše stopnišče v brežini v km 4,089-levo smo opustili. Umestitev stopnišča na tem delu, kje je locirana kamnita zložba 4, bi bila izjemno nevarna, saj bi pešec stopil s stopnišča direktno na cesto.

Na fasadi objekta v km 4,317-desno je predvidena AB obloga 1 dolžine 17m kot zaščita objekta zaradi odstranitve obstoječega stopnišča. Fasadni del obloge bo oblepljen s fugiranim pohorskim skrilom sive barve (enake barve kot lomljenec v kamnitih zložbah).

Od km 4,839 do km 4,879-levo je predvideno nadbetoniranje obstoječega AB zidu v dolžini 38m. Na kroni nadbetoniranja je predvidena vgradnja cevna ograja za pešce v enakem stilu, kot že obstoječe v območju pokritega parkirišča (po sugestiji občine).

Od km 5,162 do km 5,171-desno je predviden AB parapet z mrežno ograjo dolžine 8.8m.

Pri izkopu za temelje vseh konstrukcij je obvezen geološko-geomehanski nadzor.

T.1.1.12 Opis uvozov in priključkov

Važnejši priključki lokalnih cest in parkrišč na regionalno cesto, ki imajo priključne radije, so naslednji:

- priključek lokalne ceste v km 3,935 –levo; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R3 in R1.2m; zaradi slabe preglednosti na priključku je predvideno ogledalo
- priključek lokalne ceste v km 4,265-levo; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R2 in R4.5m; zaradi slabe preglednosti na priključku je predvideno ogledalo
- priključek parkirišča v km 4,522-desno; merodajno osebno vozilo; priključna radija R5 in R3m
- priključek lokalne ceste v km 4,545-desno; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R7 in R7.47m
- priključek lokalne ceste v km 4,577-desno; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R7.16 in R4.45m
- priključek lokalne ceste v km 4,594-levo; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R3.5 in R3.0m; zaradi slabe preglednosti na priključku je predvideno ogledalo
- priključek na parkirišče trgovine v km 4,774-levo; merodajno osebno vozilo; priključna radija R6 in R1.77m;
- priključek lokalne ceste v km 4,789-desno; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R1.5 in R5m; zaradi slabe preglednosti na priključku je predvideno ogledalo
- priključek na parkirišče trgovine v km 4,824-desno; merodajno osebno vozilo; priključna radija R2 in R5m
- priključek na parkirišče v km 4,831-levo; merodajno osebno vozilo; priključna radija R5 in R3m; zaradi slabe preglednosti na priključku je predvideno ogledalo
- priključek na parkirišče v km 4,975-levo; merodajno osebno vozilo; priključna radija R5.5 in R5.5m
- priključek lokalne ceste v km 4,993-desno; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R4.5 in R4m
- priključek lokalne ceste v km 5,050-levo; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R5.5 in R4m; zaradi slabe preglednosti na priključku je predvideno ogledalo
- priključek na parkirišče v km 5,182-desno; merodajno osebno vozilo; priključna radija R5 in R3m
- priključek do cerkve sv. Lovrenca 5,198-levo; merodajno osebno vozilo; priključna radija R10 in R2.5m
- izvoz s parkirišča v km 5,279-desno; merodajno osebno vozilo; priključna radij R4.5m
- priključek na parkirišče v km 5,319-levo; merodajno osebno vozilo; priključni radij R4.5m
- izvoz z avt. obračališča v km 5,445-levo; merodajno vozilo avtobus; priključni radij R20m

- priključek na parkirišče in avt. obračališče v km 5,545-levo; merodajno vozilo avtobus; priključna radija R3.84 in R4.75m
- priključek lokalne ceste v km 5,950-desno; merodajno vozilo trosno smetarsko; priključna radija R9 in R1.5m

Večina priključnih radijev je prilagojena obstoječim zatečenim prostorskim razmeram. Korekcije priključnih radijev so predvidene na uvozu in izvozu s parkirišča (merodajno osebno vozilo) v km 5,260 in na uvozu na avtobusno obračališče v km 5,545-levo ter izvozu z njega v km 5,450-levo (merodajno vozilo avtobus).

Preostali individualni uvozi so predvideni prek spuščenege robnika.

Vsi priključki in uvozi so niveletno in situativno prilagojeni poteku rekonstruirane regionalne ceste.

T.1.1.13 Komunalni vodi

Na obravnavanem območju so, glede na terenski ogled in zbrane podatke upravljalcev, tangirani naslednji komunalni vodi:

- TK vodi –predvidena zaščita
- KKS vodi –predvidena zaščita
- SN in NN zemeljski in nadzemni vodi –v območju elektro zemeljski kablov je potreben previden izkop
- cestna razsvetljava –predvidena je nova cestna razsvetljava. V skladu s pogojem Zavoda za varstvo kulturne dediščine so v območju trškega jedra predvidene luči, ki so oblikovane v historičnem duhu
- vodovod –predvidena je rekonstrukcija vodovoda po že izdelanem projektu; PGD projekt oskrbovalnega vodovoda skozi naselje Lovrenc na Pohorju; Lineal d.o.o.
- fekalna kanalizacija od km 4,999 do km 5,819 –za preostali del trase od km 4,795 do km 4,999 je izdelan poseben načrt fekalnega kanala

Križanja komunalnih vodov

Pri križanju vodovodne cevi pod kanalsko cevjo je predvideno obbetoniranje vodovodne cevi 2 m na vsako stran od osi kanalske cevi. Ostala križanja s kabelskim kanalizacijami elektro TK in KKS vodi niso sporna in ne potrebujejo posebnega ukrepa, saj vse kabelske kanalizacije potekajo nad meteorno in fekalno kanalizacijo. Za križanja z zemeljskimi TK in KKS kabli in kanalizacijo je izdelan poseben načrt zaščite. Potek vseh komunalnih vodov je razviden iz zbirne situacije komun. vodov.

Pred pričetkom gradbenih del je obvezna detajlna zakoličba obstoječih komunalnih vodov.

T.1.1.14 Opis važnejših pogojev soglasodajalcev in upoštevanje le-teh

Elektro Maribor

V projekt je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode.

V projekt smo vrisali obstoječe elektroenergetske vode. Izdelan je načrt cestne razsvetljave (Prein d.o.o.)

Nigrad

V projektu upoštevati minimalne odmike komunalnih naprav od javne kanalizacije. Obnova meteornega kanala mora zajeti ureditev prevezav obstoječih kanalizacijskih priključkov. V

projektu fekalne kanalizacije je potrebno obdelati posamezne priključke do parcelnih mej. Pri posegih v javno kanalizacijo je potrebno upoštevati določila Pravilnika o projektiranju, izvedbi, uporabi in vzdrževanju javnega kanalizacijskega sistema (MUV, 12/2006)

V projektnih rešitvah so smiselno upoštevani vsi pogoji.

Telekom Slovenije –Center Maribor

Na območju posega potekajo obstoječe TK instalacije, ki bodo zaradi gradnje ogrožene. Pred pričetkom del je potrebno TK instalacije na terenu zakoličiti in po potrebi prestaviti ali ustrezno zaščititi.

Izdelan je poseben načrt prestavitve in zaščite TK vodov (Prein d.o.o.)

Občina Lovrenc na Pohorju

Ob rekonstrukciji ceste naj bo izvedena obnova vodovoda po posebnem projektu. Med profili P49 in P63 naj se predvidi obojestranski hodnik. Na mestih prečkanja občinski cest se predvidi prehode za pešce. Med profiloma P71 in P72 se opusti iztok meteorne vode v smeri obstoječega ribnika. Preveriti je potrebno zavijanje avtobusov na obračališče med profiloma P88 in P89. Od P102 naprej fekalna kanalizacija ni potrebna.

V projektnih rešitvah so smiselno upoštevani vsi pogoji. Uoštevan je že izdelan PGD projekt oskrbovalnega vodovoda skozi naselje Lovrenc na Pohorju; Lineal d.o.o. Potek novega vodovoda je prikazan v zbirni situaciji komunalnih vodov ter v karakterističnem profilu. Po prikazanem komunalnem redu v karakterističnih profilih se nova vodovodna cev nahaja v osi levega voznega pasu ceste.

Telemach d.o.o.

V kolikor se bo posegalo v območje kabelskih vodov je potrebno narediti ustrezno zaščito oziroma prestavitev le-teh. V projekt vključiti izgradnjo nove kabelske kanalizacije (od Pošte v smeri Peska)

Izdelan je poseben načrt prestavitve in zaščite KKS vodov (Prein d.o.o.)

ARSO—oddelek porečja reke Drave

V projektu morajo biti prikazane rešitve odvoda padavinskih in komunalnih voda. Izpust padavinskih voda v potok Radoljno mora biti oblikovan tako, da bo izpustan glava pod naklonom brežine vodotoka in ne bo segala v svetli profil vodotoka.

Izdelan je načrt meteorne kanalizacije, po predhodni računski preverbi predvidenega padavinskega odtoka. V skladu s 4. členom 4. alineje Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/05), posebni ukrepi glede čiščenja odpadne meteorne vode niso predvideni, saj je po planski dobi 10 let (faktor povečanja 1.34) povprečje pretoka vozil manjše od 12000 EO/dan. Prikazan je detajl izpustne glave v potok Radoljno ter detajli polaganja meteornega kanala. Izdelan je tudi načrt fekalnega kanala z navezavo na že izgrajeno fekalno omrežje.

ARSO-sektor za ohranjanje narave

Prejeli smo obvestilo, da je Rekonstrukcija regionalne ceste R3-710/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979 možna brez pridobitve naravovarstvenih pogojev in brez pridobitve naravovarstvenega soglasja.

Zavod za varstvo kulturne dediščine-območna enota Maribor

Rekonstrukcija se mora izogniti spomenikom lokalnega pomena Lovrenc na Pohorju (glej navedbe spomeniško zaščitene objekto v pogojih). Objekti v nobeni fazi izvajanja projekta ne smejo biti ogroženi ali poškodovani, zato je potrebno zagotoviti dovolj velike odmike in njih zaščito. Ob kulturnem spomeniku cerkev sv. Lovrenca je potrebno ambient v celoto ohraniti neokrnjen. Prometno signalizacijo in cestno razsvetljavo je potrebno postaviti tako, da ne bodo okrnjeni pogledi na kulturne spomenike. Robniki naj bodo izvedeni iz avtohtonega naravnega kamna. Cestna razsvetljava mora biti izvedena z lučmi oblikovanimi v historičnem duhu. Za predstavitev kapelice EŠD 19921 je potrebno novo lokacijo določiti s pristojno konservatoriko.

V projektnih rešitvah so smiselno upoštevani vsi pogoji. Kapelice EŠD 19921 ni bilo potrebno predstaviti. Cestna razsvetljava je v območju trškega jedra predvidena z lučmi oblikovanimi v historičnem duhu.

T.1.1.15 Poseg na zemljišče, predstavitev in rušitev objektov

Rušenja objektov, razen stopnišča ob stanovanjskem objektu, niso predvidena. V sosednja privatna zemljišča posegamo na mestih širjenja za izgradnjo hodnikov.

T.1.1.16 Pogoji in tehnologija gradnje

DEPONIRANJE

Odstranjeni humus naj se deponira na začasne deponije, saj se bo uporabil za humuziranje novonastalih brežin vkopov in nasipov, preostali del se odpelje v trajno deponijo.

Pri izvedbi izkopov bodo nastali naslednji odpadki:

- zemeljski material (zemlja in kamenje)
- asfalt
- beton (jaški, kanalizacija, vozišče, robniki)
- kamenje (kamnite zložbe).

Gradbene materiale (ki jih ni možno vgraditi v nasipe), kot so beton, lesni odpadki (grmovje in panji), asfalt in zemeljski material se oddajo registriranemu zbiralcu gradbenih odpadkov. Najbližji registrirani zbiralec gradbenih odpadkov je Cestno podjetje Maribor d.d. v stečaju. Asfalt je možno odpeljati tudi v reciklažo. Uporaben les bo izročen podjetju, ki odkupuje in sprejema lesno maso, preostali pa na deponijo gradbenih odpadkov. Material iz širokih izkopov je v popisudel v celoti predviden za odvoz v zgoraj omenjeno deponijo. Kvaliteten prodni material iz izkopa se lahko evetuelno (s soglasjem geomehanskega nadzora med samo gradnjo) ponovno uporabi za izdelavo kamnite posteljice voziščne konstrukcije in zasipe komunalnih vodov. Začasno se bo na gradbišču deponiral zgolj izkopani humus, ki bo uporabljen za kasnejše humuziranje brežin.

STRANSKI ODVZEMI

Za izvedbo kamnite grede, tampona bo moral izvajalec pridobiti kamnit material iz stranskega odvzema (najbližji kamnolom).

UREDITEV PROMETA MED GRADNJO

Gradbena dela se bodo izvajala etapno, od priključka do priključka, saj se bo s tem zagotovil dostop do priključkov občinskih cest. Domačini morajo biti pred izvedbo zapore obvezno obveščeni. Začasno prometno signalizacijo se postavi po tipski shemi za delno zaporo ceste v naselju (N-1, N-2 in N-3). Pri vstopu v naselje se zapora N-1 iz obeh strani kombinira z

modificirano tipsko shemo za zaporo ceste izven naselja (Z-1) Promet bo na območju zožitve potekal izmenično enosmerno, urejen bo s semaforjem, znaki za odstop prednosti, oziroma ročnim urejanjem.

V območjih zožitev zaradi obcestne povezave in opornih zidov oz. na delih, kjer ob gradbišču ne bo prostora za izmenični enosmerni promet, bo cesta v območju gradbišča zaprta, obvoz pa bo urejen in označen na relaciji: Mariborska cesta-Kovaška cesta-Ob Radoljni-Cesta vstaje-Oglarska pot, oziroma po cestah R3-701/1270-LC 362041-JP 862132-JP 862161.

Projektu je priložen elaborat prometne zapore v času gradnje. Izvajalec naj dela organizira tako, da promet ob urah, ko ljudje odhajajo in prihajajo iz službe, ne bo preveč oviran.

V času gradnje bo moral izvajalec domačinom omogočiti nemoten dostop do njihovih objektov in ostalih zemljišč, v ta namen bo moral včasih urediti tudičasne dovoze. V času rekonstrukcije mora biti zagotovljen stalen dostop urgentnim vozilom.

ZAŠČITA OBJEKTOV

Pri izvedbi zemeljskih del za cesto, vodovod, meteorni in fekalni kolektor ter prestavitev in zaščito komunalnih vodov sosednji objekti, ki so oddaljeni od ceste ne bodo ogroženi. Velika previdnost pri izkopu jarkov za meteorno in fekalno kanalizacijo pa je potrebna v območju zoženj vozišča, kjer se objekti nahajajo v neposredni bližini. Na teh območjih je potrebna obvezna uporaba razpiranja izkopanih jarkov, poleg tega pa še faznost izkopa po krajših kampadah 4-6m, s sprotnim zasipom (kampado prilagoditi dolžini segmenta vgrajene cevi).

ETAPE IN FAZNOST IZVAJANJA DEL

Etapna izgradnja ni predvidena, kljub temu pa je predračunski elaborat razdeljen tako, da je tudi ta možna, saj je možna tudi izgradnja posameznega komunalnega voda.

T.1.1.17 Prometna oprema in signalizacija

T.1.1.17.1 Poročilo

Na cesti je predvidena vertikalna in horizontalna signalizacija. Upoštevano je dejstvo, da cesta poteka v naselju z administrativno s predpisano omejitvijo hitrostjo 50km/h.

T.1.1.17.2 Opis prometnih znakov in talnih označb

Prometni znaki so sledečih dimenzij :

- okrogli znak premera 60cm
- trikotni znak stranica 90cm
- kvadratni znak, stranica 60cm
- pravokotni znak 60x90cm
- dopolnilna tabla 60x35cm
- zanki za naselje 2434 in 2435 velikost prilagojena napisu
- kilometer tablice 35x30cm
- folija stožec 30X100cm

Horizontalna signalizacija

- srednja prekinjena in neprekinjena bela črta š=12 cm na regionalni cesti
- prehodi za pešce
- talne označbe za bližino šole pred prehodom za pešce
- smerne puščice

- stop črte
- zaporne površine v območju otokov za umirjanje prometa
- rumene oznake na avtobusnem postajališču

T.1.1.17.2 Opis prometne opreme

Na kroni nadbetoniranja obstoječega AB zidu je predvidena cevna ograja za pešce z vertikalnimi polnili (glej detajl). Oblika cevne ograje je povzeta po že izvedenih ograjah v naselju Lovrenc na Pohorju. Ograje se obarvajo s temno zeleno bravo v stilu obstoječih. Na bankini so predvideni plastični smerniki.

Predvidena je cestna razsvetljava (glej PZI načrt javne razsvetljave; Prein d.o.o.)

T.1.1.17.3 Svetlobna obvestilna signalizacija

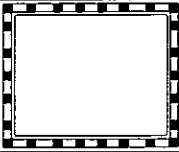
V km 4,583-desno je lociran obstoječ svetlobni znak 2431 z dvojno utripalko na konzoli.

T.1.1.17.4 Tabelarni prikaz signalizacije in opreme

TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 1/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
3.800 DE	2434	velikost prilago- jena	RA2		150	2	300	prestavitev znaka
3.800 LE	2435	velikost prilago- jena	RA2		150	2	300	prestavitev znaka
3.828 SR	3313	30x60	RA3		30	1	170	nov znak
3.839 SR	3313	30x60	RA3		30	1	170	nov znak
3.840 LE	2433	60x60	RA2		225	1	370	nov znak
3.860 DE	2433	60x60	RA2		150	1	290	nov znak
3.921 DE	2431	60x60	RA3		225			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)
3.927 LE	2431	60x60	RA3		225			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)

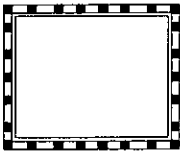
TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 2/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
3.928 LE	2102	ø60	RA2		225	1	370	prestavitev znaka
3.931 DE	11201		RA2		225	1	400	novo ogledalo
4.255 DE	2106	60x60	RA2		285			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)
	2431	60x60	RA2		225			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)
4.258 DE	11201	80x100	RA2		225	1	400	prestavitev ogledala
4.261 LE	2102	ø60	RA2		285			prestavitev znaka
	2431	60x60	RA2		225			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)
4.446 LE	2105	ø60	RA2		225	1	370	nov znak
4.507 DE	1116-2	90x60	RA3		225	2	170 250	prestavitev znaka

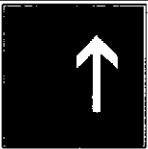
TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 3/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
4.526 DE	2102	ø60	RA2		225			obstoječ znak
4.538 DE	2407	60x60	RA2		240			obstoječ znak
4.538 DE	2436	60x60	RA2		180			obstoječ znak
	4101-1	60x30	RA2		150			obstoječ znak
4.567 DE	2226-1	ø60	RA2		225	1	370	nov znak
4.573 DE	2201	ø60	RA2		225			obstoječ znak
4.583 DE	2102	ø60	RA2		225			obstoječ znak
4.583 DE	2431	60x60	RA2		-			obstoječ svetlobni znak z dvojno utripalko na konzoli
4.587 LE	2226	ø60	RA2		225	1	370	prestavitev znaka

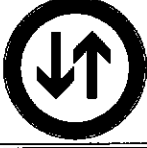
TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 4/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
4.594 DE	11201		RA2		225	1	390	novo ogledalo
4.769 LE	2102	ø60	RA2		225	1	370	nov znak
4.780 LE	2236	ø60	RA2		225	1	370	prestavitev znaka
4.792 DE	2102	ø60	RA2		225			obstoječ znak
4.792 LE	11201	80x100	RA2		225			obstoječe ogledalo
4.794 DE	2431	60x60	RA2		225	1	370	nov znak
4.797 LE	2431	60x60	RA2		225	1	370	nov znak
4.825 LE	2102	ø60	RA2		150			obstoječ znak
4.828 DE	2102	ø60	RA2		225	1	370	nov znak

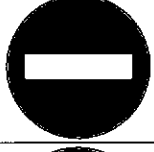
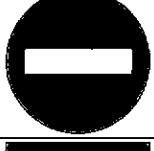
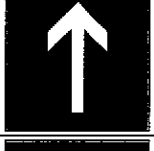
TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 5/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
4.834 LE	2436	60x60	RA2		150			obstoječ znak
4.834 DE	11201	80x100	RA2		225	1	390	ново ogledalo
4.887 LE	1116-2	100x60	RA3		150			obstoječ znak
4.908 DE	2433	60x60	RA2		225	1	370	prestavitev znaka
4.972 LE	2102	ø60	RA2		150			obstoječ znak
4.983 DE	2431	60x60	RA2		225			prestavitev znaka (postavitev na drog razsvetljave)
4.989 LE	2431	60x60	RA2		225	1	370	nov znak
4.998 DE	2102	ø60	RA2		225	1	370	prestavitev znaka
5.012 DE	2106	60x60	RA2		225	1	370	nov znak

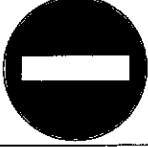
TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 6/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
5.039 LE	2433	60x60	RA2		225	1	370	nov znak
5.041 DE	11201	80x100	RA2		225	1	400	prestavitev ogledala
5.047 LE	2102	ø60	RA2		225	1	370	nov znak
5.094 LE	2105	ø60	RA2		225			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)
5.170 DE	2431	60x60	RA2		225			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)
5.175 LE	2431	60x60	RA2		225			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)
5.188 DE	2102	ø60	RA2		225			obstoječ znak
5.202 LE	2201	ø60	RA2		180	1	320	prestavitev znaka
	4603		RA2	razen za stanovalce in dostavo	150			prestavitev znaka

TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 7/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
5.257 LE	1112	stranica 90	RA2		285	1	430	prestavitev znaka
	4103	60x30	RA2		225			prestavitev znaka
5.271 DE	2226	ø60	RA2		225			nov znak (postavitev na drog rozsvetljave)
5.277 LE	2101	stranica 90	RA2		150	1	310	nov znak
5.283 LE	2201	ø60	RA2		150	1	300	nov znak
5.317 LE	2201	ø60	RA2		150	1	300	nov znak
5.322 LE	2407	60x60	RA2		210	1	350	nov znak
5.322 LE	2436	60x60	RA2		150			nov znak
5.422 DE	2102	ø60	RA2		150	1	300	prestavitev znaka

TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 8/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
5.431 DE	2226	ø60	RA2		150	1	370	prestavitev znaka
5.443 LE	2101	stranica 90	RA2		210	1	370	prestavitev znaka
	2301-1	ø60	RA2		150			prestavitev znaka
5.459 LE	2201	ø60	RA2		150			obstoječ znak
5.538 LE	2407	60x60	RA2		150			obstoječ znak
5.539 LE	2436	60x60	RA2		150			obstoječ znak
5.539 LE	2101	stranica 90	RA2		150	1	310	prestavitev znaka
5.550 LE	2207	ø60	RA2		180	1	330	prestavitev znaka
	4603	60x30	RA2	razen za stanovalce in dostavo	150			prestavitev znaka

TABELARIČNI PRIKAZ PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME 9/9

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
5.816 SR	3313	30x60	RA3		30	1	170	nov znak
5.827 DE	1109	stranica 90	RA2		225			nov znak (postavitev na drog razsvetljave)
5.827 SR	3313	30x60	RA3		30	1	170	nov znak
5.856 DE	2435	velikost prilago- jena	RA2	 Lovrenc na Pohorju	225	2	380	prestavitev znaka
5.856 LE	2434	velikost prilago- jena	RA2	 Lovrenc na Pohorju	150	2	300	prestavitev znaka
5.9351 DE	1119	stranica 90	RA2		255			prestavitev znaka (postavitev na drog razsvetljave)
	4103	60x30	RA2		225			
5.956 DE	2102	ø60	RA2		150	1	270	nov znak

T.1.1.18 Opis kako so upoštevane bistvene lastnosti

a) Mehanska odpornost in stabilnost

Načrt gradbenih konstrukcij:

Ustroji ceste so projektirani glede na izvedeno dimenzioniranje voziščne konstrukcije..

b) Varnost pred požarom

Načrt gradbenih konstrukcij:

Zagotovljena je prevoznost intervencijskih vozil. Ustroj ceste je dimenzioniran na obtežbo, ki prenese obtežbo intervencijskih vozil.

c) Zaščita okolja

Načrt gradbenih konstrukcij:

Odvodnjavanje vozišča je zagotovljeno prek vzdolžnih in prečnih sklonov. Meteorna voda se bo zbirala v vtočnih jaških ter tlakovanih jarkih in se prek nove meteorne kanalizacije odvajala v potok Radoljno. Predviden je ločen sistem odvodnjavanja z izgradnjo meteorno in fekalne kanalizacije.

Neutrjene površine ob cesti bodo humuzirane in zatravljene.

d) Varnost pri uporabi

Načrt gradbenih konstrukcij:

Objekt je projektiran po vseh veljavnih predpisih in pravilnikih, ki določajo elemente ceste. Za vsa odstopanja pa je pridobljeno dovoljenje ministra za infrastrukturo in prostor. Za zagotavljanje prometne varnosti je rekonstruirana cesta opremljena z novo horizontalno, vertikalno signalizacijo ter prometno opremo (varnostne ograje, plastični smereniki), vključno z novo cestno razsvetljavo .

e) Zaščita pred hrupom

Načrt gradbenih konstrukcij:

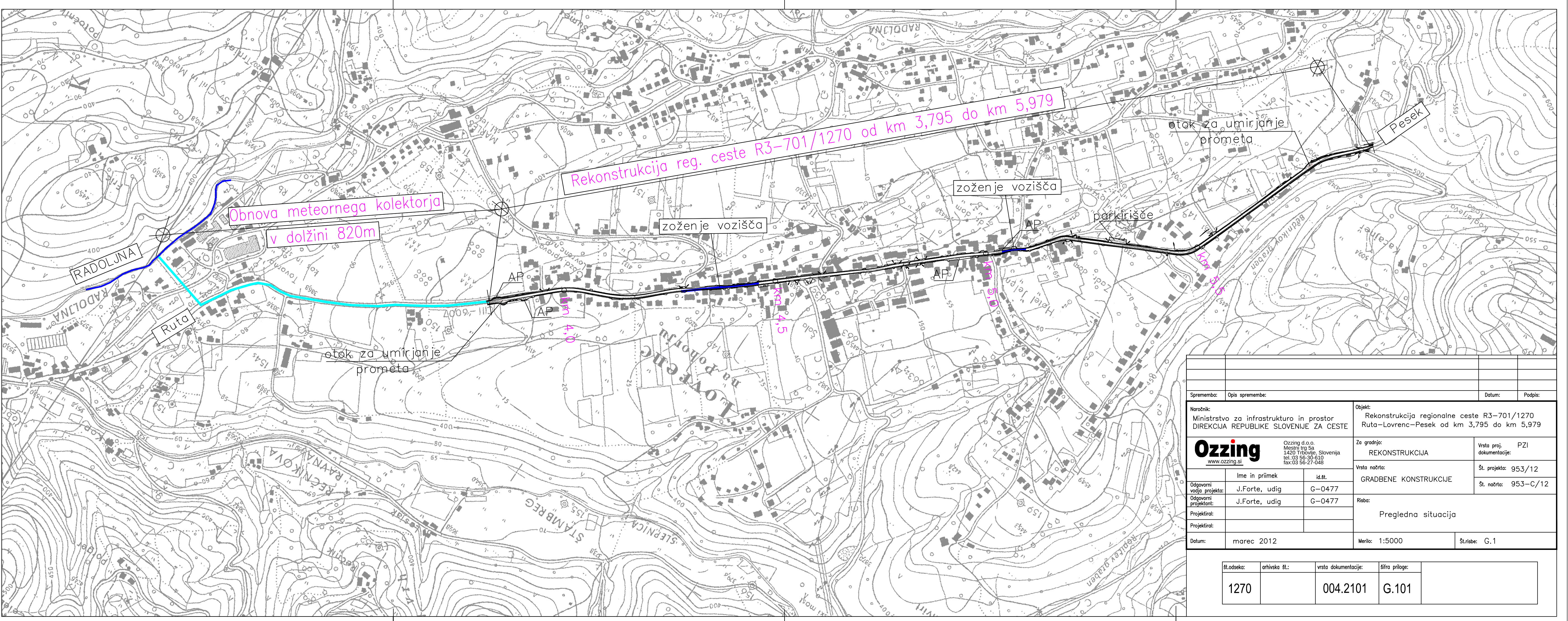
Uporaba obrabnega sloja asfalta AC 8 surf bo ugodno vplivala na velikost (zmanjšanje) hrupa izpod pnevmatik.

T.1.1.17 Opis zagotavljanja prehoda funkcionalno oviranim osebam

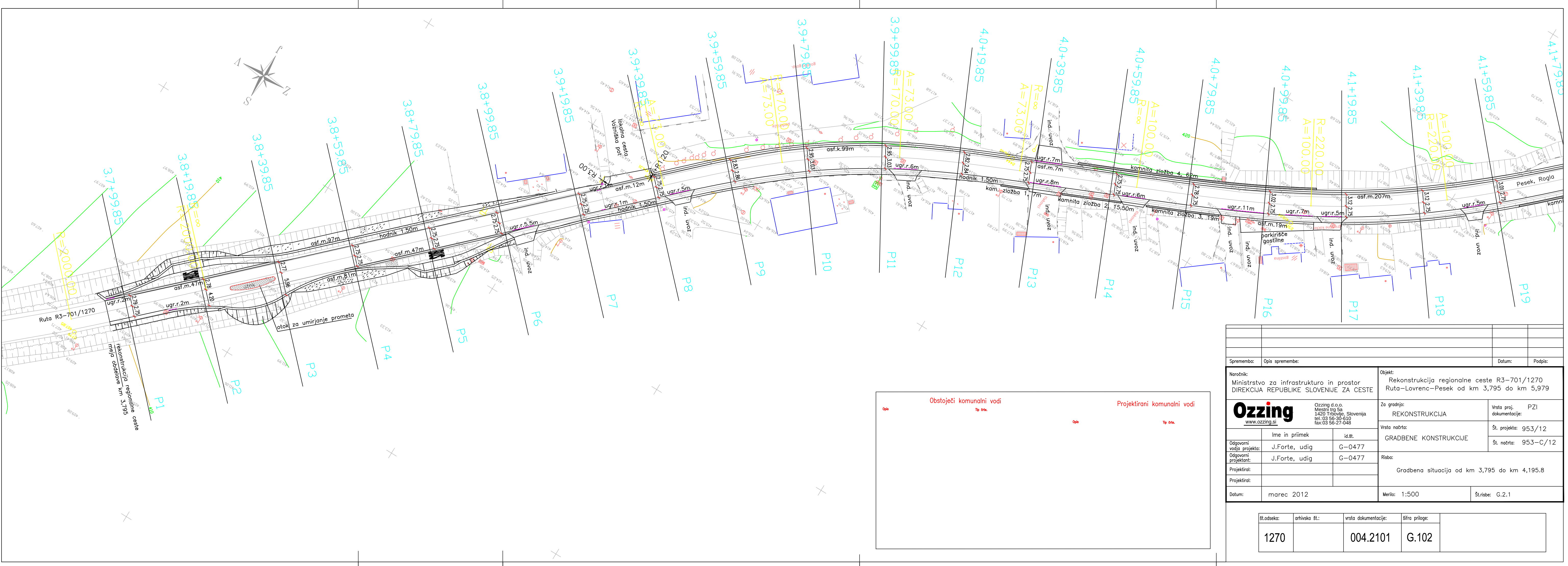
Na prehodih za pešce so predvideni spuščeni robniki.

Poročal :

J. Forte udig.

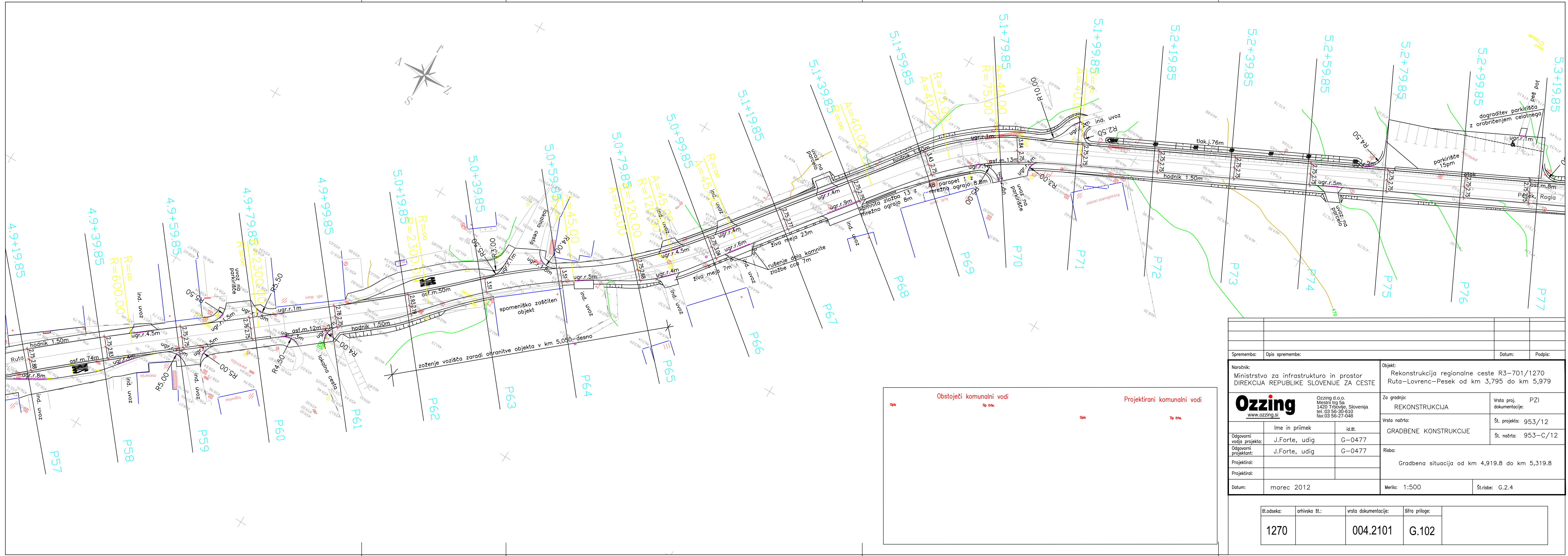


Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ozizing d.o.o.		Za gradnje:		REKONSTRUKCIJA	
Ozizing		Ozizing d.o.o.		Vrsta proj. dokumentacije:		PZI	
www.ozizing.si		Mestna 113, 1220 Ljubljana, Slovenija		Vrsta nabora:		Št. projekta: 953/12	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		Gradbene konstrukcije		Št. nabora: 953-C/12	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		Rabe:			
Projektirani:				Pregledna situacija			
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:5000	
				Št. risbe:		G.1	
Št. odseka:		arhivsko št.:		vrsta dokumentacije:		šifra priloge:	
1270				004.2101		G.101	



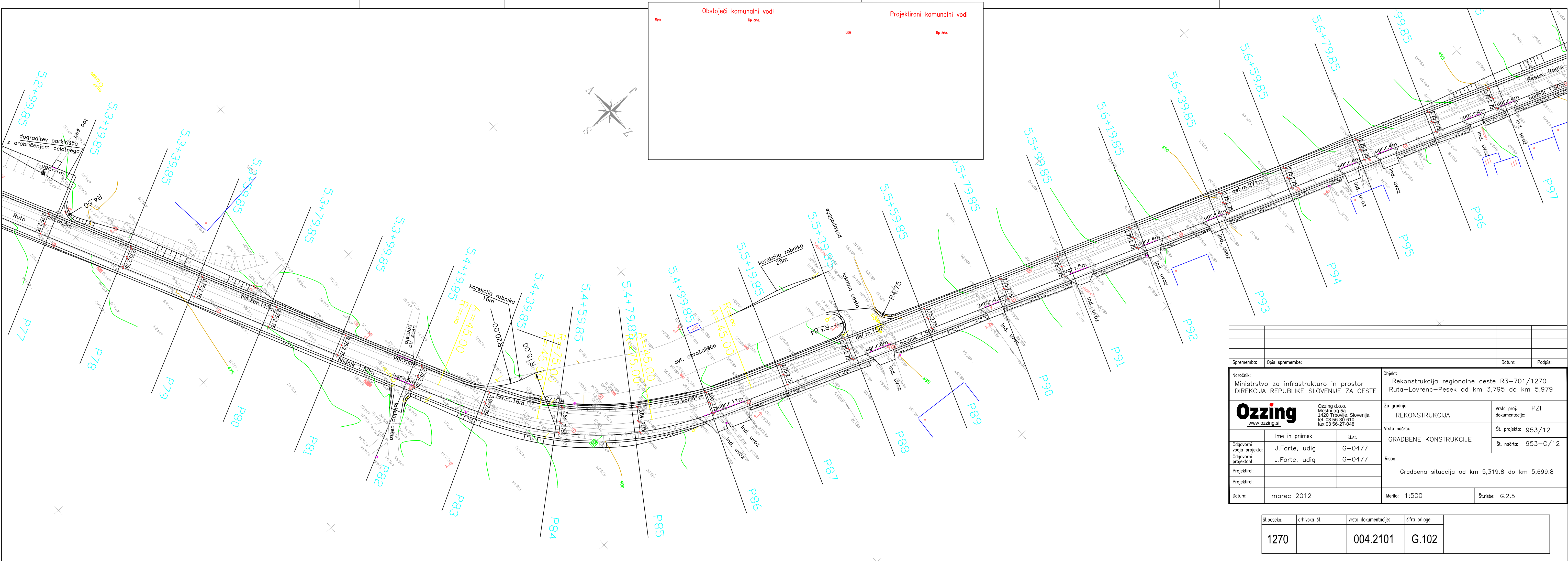
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:		Za gradnje:		Vrsta priložne dokumentacije:	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270		REKONSTRUKCIJA		P21	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		Vrsta nabora:		Št. projekta: 953/12	
Ozizing d.o.o.		parkirnišče		Št. nabora: 953-C/12			
Mestna trg 5a		gradbeni					
1420 1100-00, Slovenija		Raba:					
tel: 03 96 27 0440		Gradbena situacija od km 3,795 do km 4,195.8					
fax: 03 96 27 0445							
www.ozzing.si							
Ime in priimek		id. št.					
Odgovorni vodja projekta:		G-0477					
Odgovorni projektant:		G-0477					
Projektant:							
Projektirani:							
Datum:		marec 2012		Merilo: 1:500		Št. risbe: G.2.1	

Št. risbe:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.102



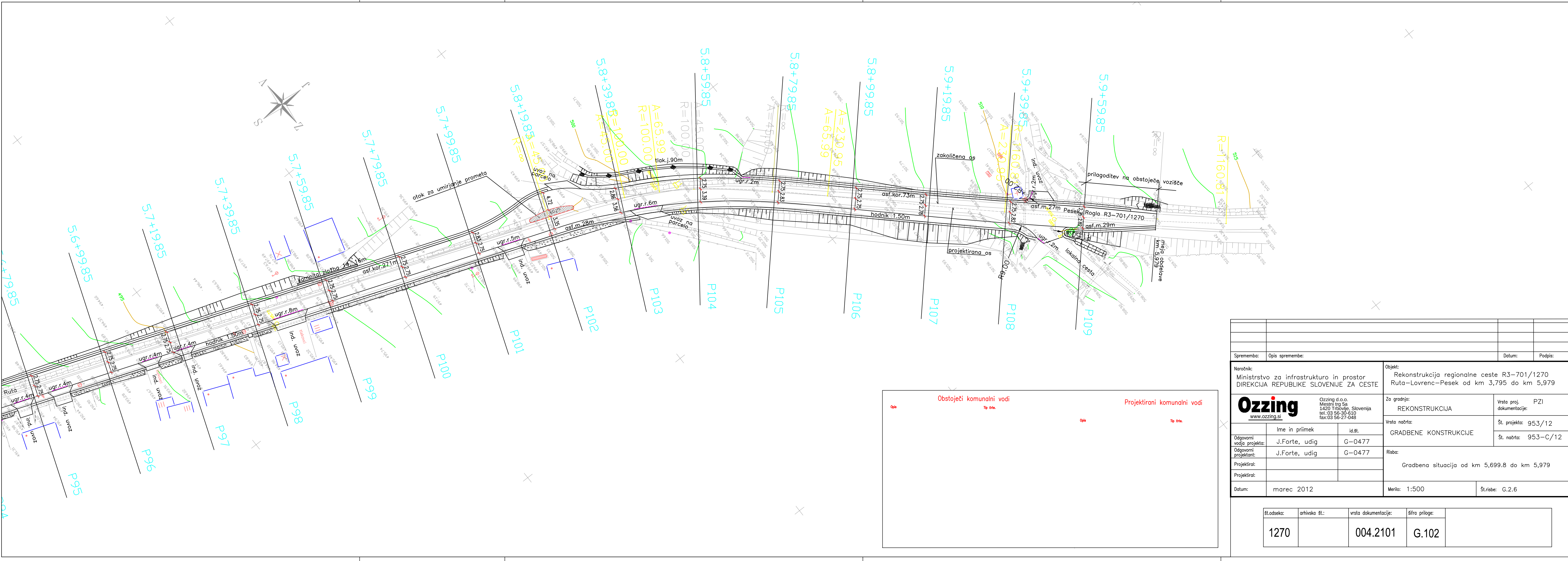
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270	
Direkcija Republike Slovenije za ceste		DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Za gradnjo:		REKONSTRUKCIJA	
Ozizing d.o.o.		Ozizing d.o.o.		Vrsta priložnosti:		P21	
Mesta trg 5a		Mesta trg 5a		Vrsta projekta:		GRADBENE KONSTRUKCIJE	
1420114000, Slovenija		1420114000, Slovenija		Št. projekta:		953/12	
tel: 03 96 27 0440		tel: 03 96 27 0440		Št. nabora:		953-C/12	
fax: 03 96 27 0445		fax: 03 96 27 0445		Raba:		Gradbena situacija od km 4,919.8 do km 5,319.8	
www.ozzing.si		www.ozzing.si		Datum:		marec 2012	
Merilo:		1:500		Št. risbe:		G.2.4	

Št. odseka:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.102



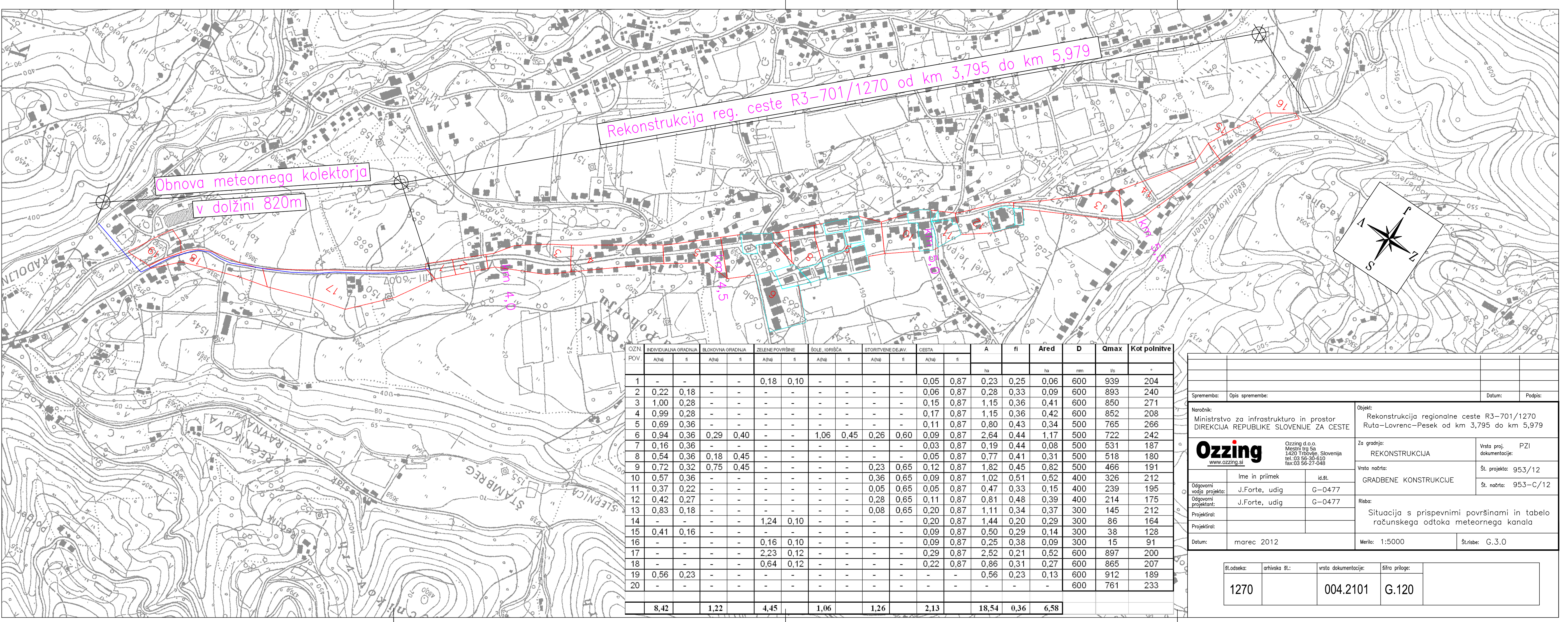
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naredilo: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE				Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979			
Ozizing www.ozizing.si				Za gradnje: REKONSTRUKCIJA		Vrsta proj. dokumentacije: P21	
Ozizing d.o.o. Mestna trg 5a 1000 Ljubljana, Slovenija Tel: 01 59 58 410 Fax: 01 59 57 048				Vrsta nabora: GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. projekta: 953/12	
Odgovorni vodja projekta:		Ime in priimek J.Forte, udig		i.s.b. G-0477		Št. nabora: 953-C/12	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477			
Projektirani:				Raba:			
Projektirani:				Gradbena situacija od km 5,319.8 do km 5,699.8			
Datum: marec 2012				Merilo: 1:500		Št.risbe: G.2.5	

Št. odseka:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.102



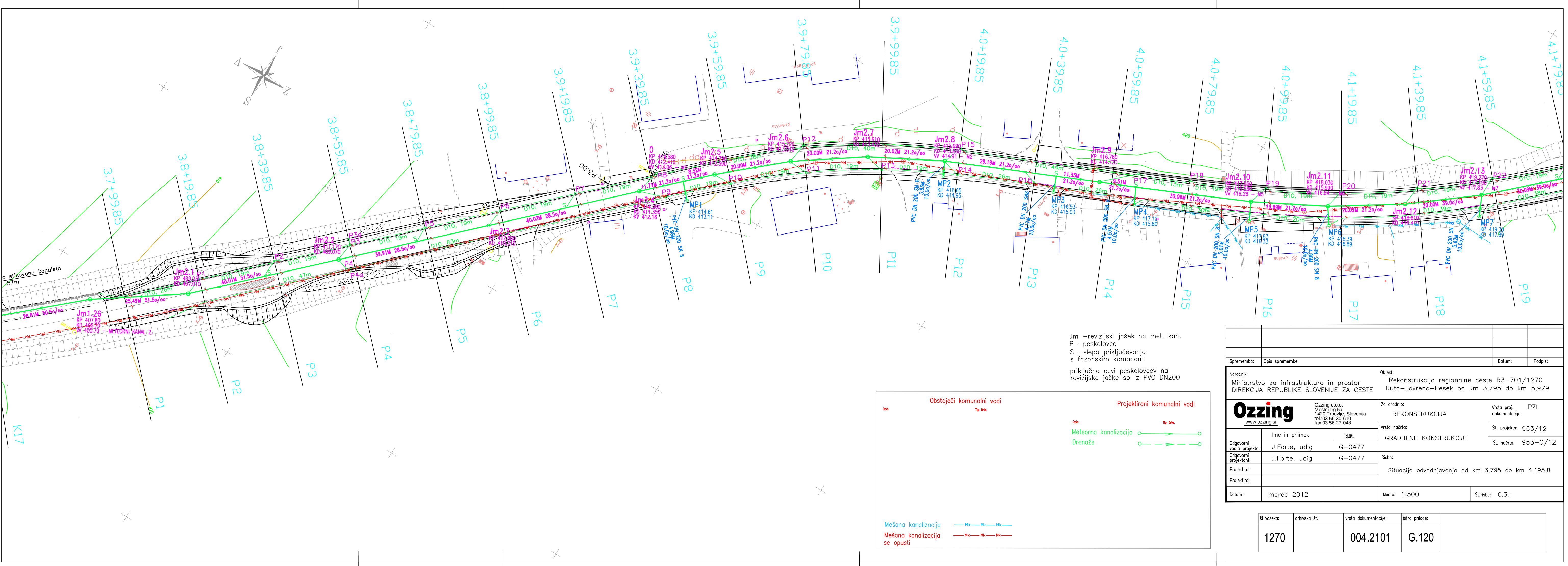
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:		Za gradnje:		Vrsta priložnosti:	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270		REKONSTRUKCIJA		PZ1	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		Vrsta nabora:		Št. projekta:	
Ozzing		Ozzing d.o.o.		Gradbene konstrukcije		953/12	
www.ozzing.si		Mesta trg 5a		Raba:		Št. nabora:	
Ogledni vodje projekta:		J.Forte, udig		Gradbena situacija od km 5,699.8 do km 5,979		953-C/12	
Ogledni projektirani:		J.Forte, udig		Datum:		Merilo:	
Projektirani:		G-0477		marec 2012		1:500	
Datum:		Št. risbe:		G.2.6			

Št. risbe:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.102

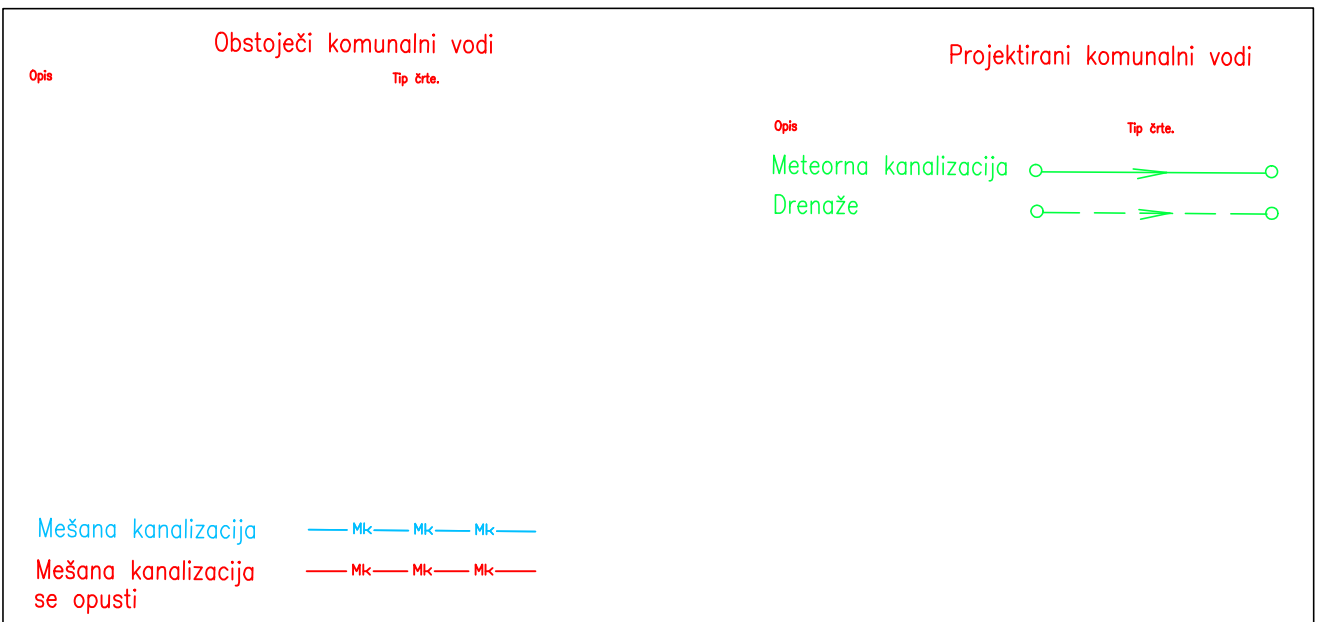


OZN. POV.	PRIVREDNA UPORABA		BLOKOVNA ORAZLOVA		ZELENE POVRŠINE		SOLE, KURŠČA		STORITVENI DELAVI		CESTA		A	n	Ared	D	Qmax	Kot polnitve
	Arde	fi	Arde	fi	Arde	fi	Arde	fi	Arde	fi	Arde	fi	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	-	-	-	-	0,18	0,10	-	-	-	-	0,05	0,87	0,23	0,25	0,06	600	939	204
2	0,22	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	0,06	0,87	0,28	0,33	0,09	600	893	240
3	1,00	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	0,87	1,15	0,36	0,41	600	850	271
4	0,99	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17	0,87	1,15	0,36	0,42	600	852	208
5	0,69	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	0,87	0,80	0,43	0,34	500	765	266
6	0,94	0,36	0,29	0,40	-	-	1,06	0,45	0,26	0,60	0,09	0,87	2,64	0,44	1,17	500	722	242
7	0,16	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	0,87	0,19	0,44	0,08	500	531	187
8	0,54	0,36	0,18	0,45	-	-	-	-	-	-	0,05	0,87	0,77	0,41	0,31	500	518	180
9	0,72	0,32	0,75	0,45	-	-	-	-	0,23	0,65	0,12	0,87	1,82	0,45	0,82	500	466	191
10	0,57	0,36	-	-	-	-	-	-	0,36	0,65	0,09	0,87	1,02	0,51	0,52	400	326	212
11	0,37	0,22	-	-	-	-	-	-	0,05	0,65	0,05	0,87	0,47	0,33	0,15	400	239	195
12	0,42	0,27	-	-	-	-	-	-	0,28	0,65	0,11	0,87	0,81	0,48	0,39	400	214	175
13	0,83	0,18	-	-	-	-	-	-	0,08	0,65	0,20	0,87	1,11	0,34	0,37	300	145	212
14	-	-	-	-	1,24	0,10	-	-	-	-	0,20	0,87	1,44	0,20	0,29	300	86	164
15	0,41	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09	0,87	0,50	0,29	0,14	300	38	128
16	-	-	-	-	0,16	0,10	-	-	-	-	0,09	0,87	0,25	0,38	0,09	300	15	91
17	-	-	-	-	2,23	0,12	-	-	-	-	0,29	0,87	2,52	0,21	0,52	600	897	200
18	-	-	-	-	0,64	0,12	-	-	-	-	0,22	0,87	0,86	0,31	0,27	600	865	207
19	0,56	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,56	0,23	0,13	600	912	189
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	761	233
8,42		1,22		4,45		1,06		1,26		2,13		18,54		0,36		6,58		

Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lavrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozizing		Ozizing d.o.o. Mestna trg 58 1420 Ljubljana, Slovenija tel: 01 58 24 410 fax: 01 58 27 048 www.ozizing.si		Za gradnjo:		REKONSTRUKCIJA	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		Vrsta praj:		PZI	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		Vrsta nabora:		Št. projekta: 953/12	
Projektirani:				Vrsta projekta:		Št. nabora: 953-C/12	
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:5000	
				Št. nabora:		G.3.0	
Št. odseka:		arhivsko št.:		vrsta dokumentacije:		šifra priloge:	
1270				004.2101		G.120	

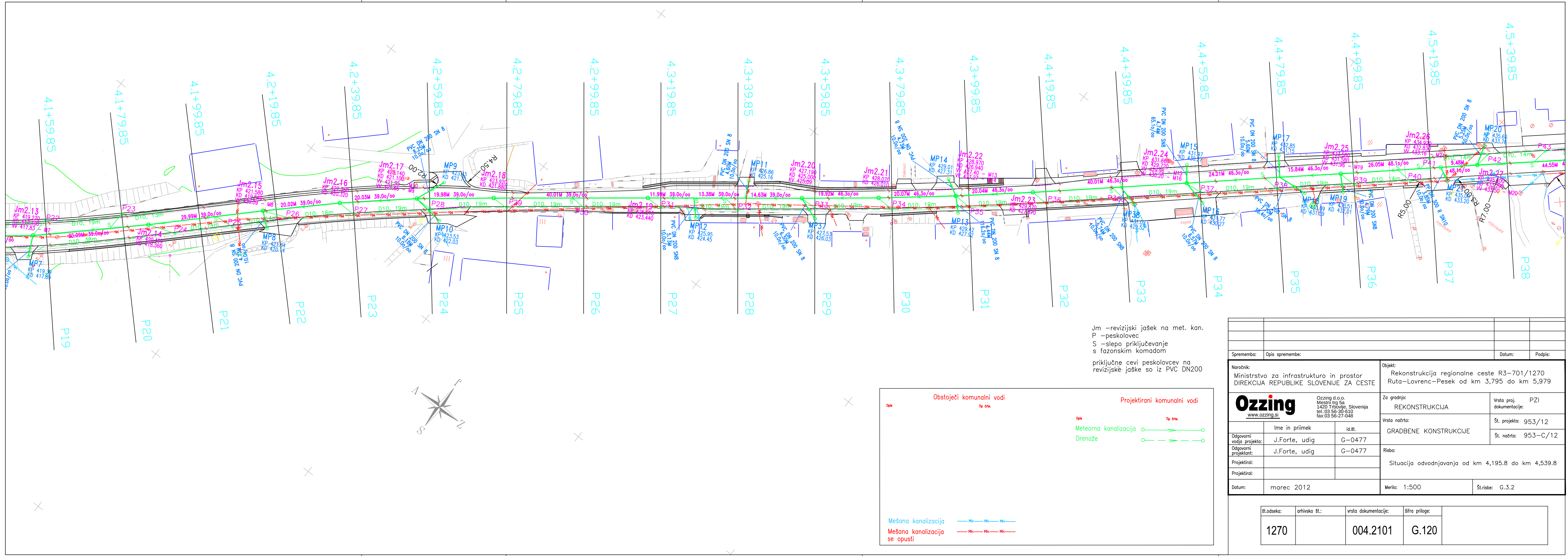


Jm –revizijski jašek na met. kon.
P –peskalovec
S –slepo priključevanje
s fazonskim komadom
priključne cevi peskalovcev na
revizijske jaskše so iz PVC DN200



Sprememba:		Datum:	
Opis spremembe:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3–701/1270	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta–Lovrenc–Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Za gradnjo:		Vrsta priložnosti:	
REKONSTRUKCIJA		PZ1	
Vrsta nabora:		Št. projekta:	
GRADBENE KONSTRUKCIJE		953/12	
Projektirani:		Št. nabora:	
G–0477		953–C/12	
Projektirani:		Situacija odvodnjavanja od km 3,795 do km 4,195.8	
Projektirani:		Mera: 1:500	
Datum:		Št. risbe: G.3.1	
Dum:		marec 2012	

Št. risbe:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.120

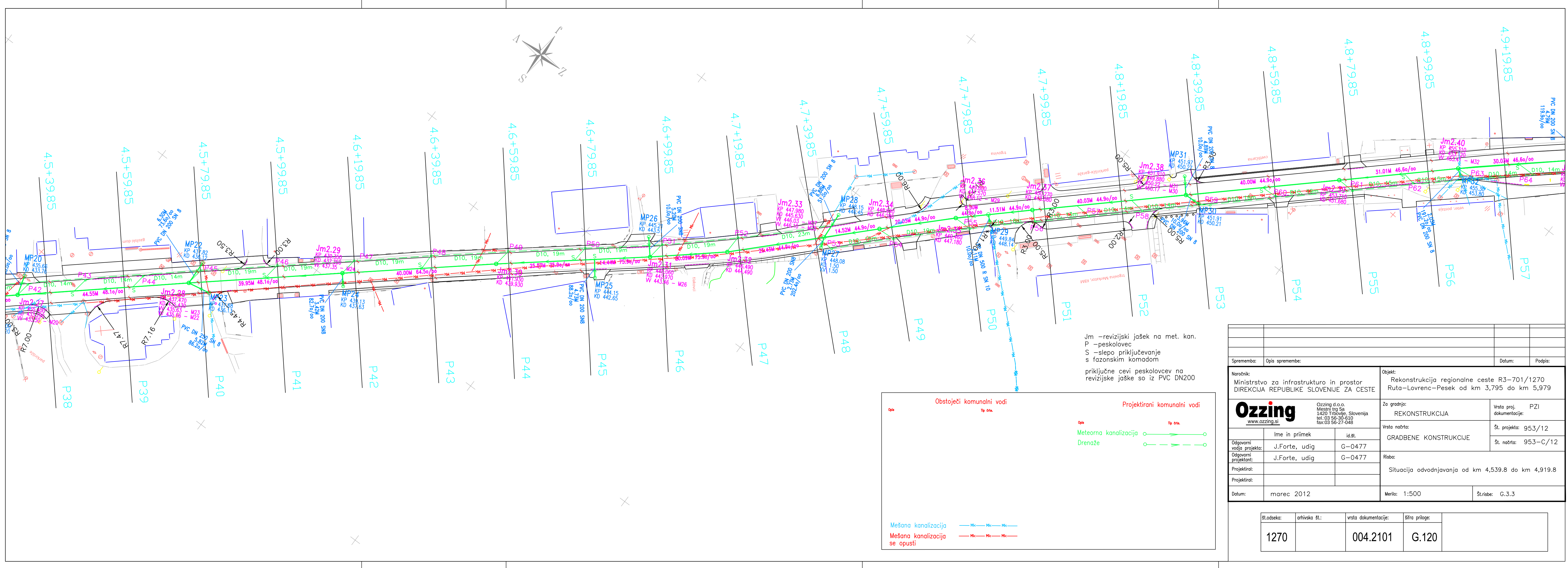


Jm –revizijski jašek na met. kan.
P –peskolovec
S –slepo priključevanje
s fazonskim komadom

priključne cevi peskolovcev na
revizijske jaskše so iz PVC DN200

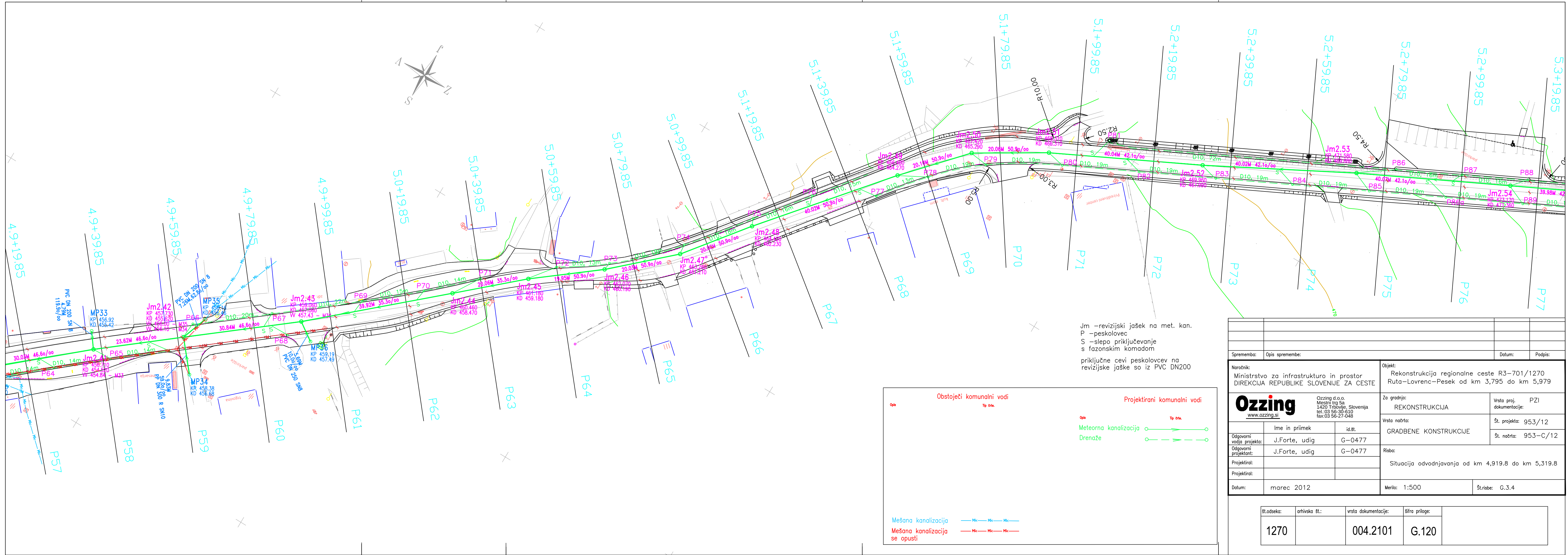
Spremembe:		Opis sprememb:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Direkcija Republike Slovenije za ceste		Objekt:	
Ozizing		Ozizing d.o.o.		Mesta trg 5a		Za gradnje:	
				1000 Ljubljana, Slovenija		REKONSTRUKCIJA	
				tel: 01 59 50 40 00		Vrsta priložnosti:	
				fax: 01 59 50 27 048		PZ1	
				www.ozizing.si		Št. projekta:	
						953/12	
Odgovorni		Ime in priimek		Id. št.		Vrsta priložnosti:	
vode projekta:		J.Forte, udig		G-0477		GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Odgovorni		J.Forte, udig		G-0477		Št. nabora:	
projektanta:						953-C/12	
Projektant:						Situacija odvodnjavanja od km 4,195.8 do km 4,539.8	
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:500	
				Št. nabora:		G.3.2	

Št. nabora:	arhivski št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.120



Spremembe:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:		Za gradnjo:		Vrsta proj. dokumentacije:	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		REKONSTRUKCIJA		PZI	
Ozzing www.ozzing.si		Ozzing d.o.o. Mozzini tržaška 1420 Trzinje, Slovenija tel. 01 56 23 410 fax 01 56 27 048		Vrsta nabora:		Št. projekta: 953/12	
Ogledni vodje projekta:		J.Forte, udig G-0477		GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. nabora: 953-C/12	
Ogledni projektant:		J.Forte, udig G-0477		Riba:		Situacija odvodnjavanja od km 4,539.8 do km 4,919.8	
Projektant:							
Datum:		marec 2012		Merilo: 1:500		Št.risbe: G.3.3	

Št. risbe:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.120



Jm – revizijski jašek na met. kan.
P – peskolovec
S – slepo priključevanje
s fazonskim komadom
priključne cevi peskolovcev na
revizijske jaške so iz PVC DN200

Obstoječi komunalni vodi

Opa

Te ota

Projekirani komunalni vodi

Opa

Te ota

Meteorološka kanalizacija

Opa

Te ota

Drenaže

Opa

Te ota

Mešana kanalizacija

Me

Me

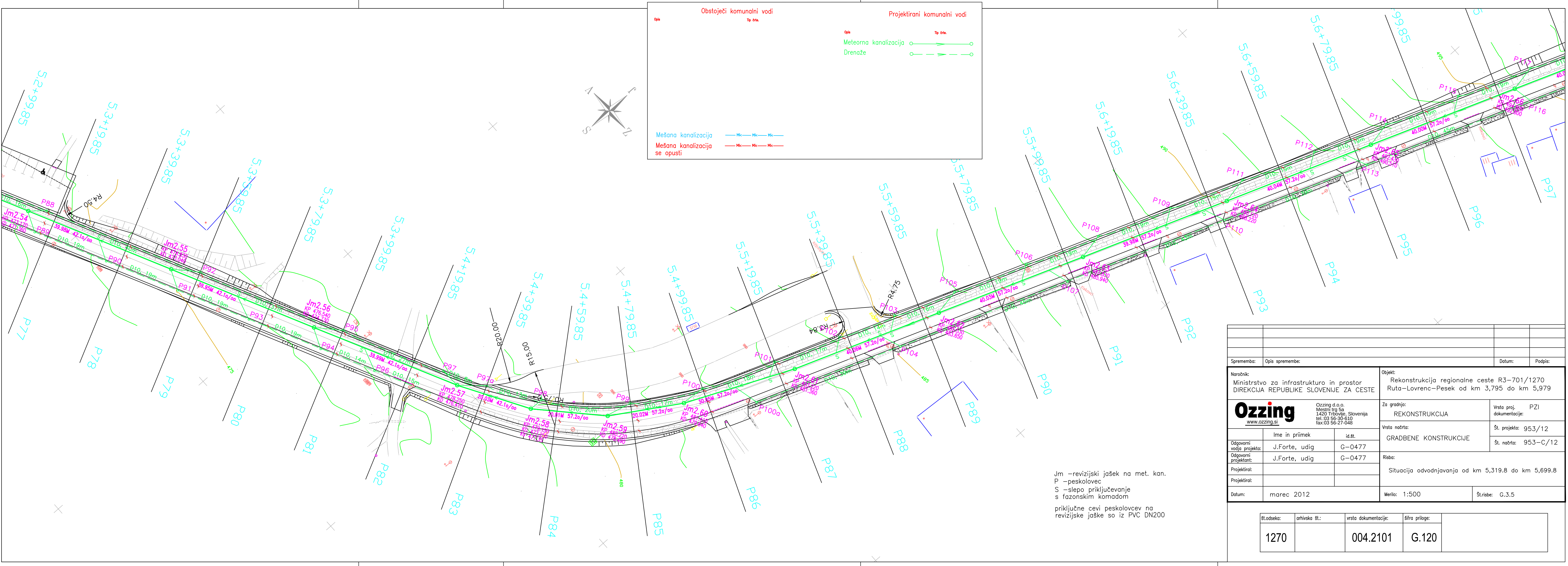
Mešana kanalizacija se opusti

Me

Me

Spremembe:		Opis sprememb:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3–701/1270 Ruta–Lovrenc–Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozizing		Ozizing d.o.o. Mesta trg 5a 1420 Ljubljana, Slovenija tel: 01 59 30 40 0 fax: 01 59 30 40 10 www.ozzing.si		Za gradnjo:		Vrsta prgi: dokumentacije: PZ1	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G–0477		Št. projekta: 953/12	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G–0477		Št. noštra: 953–C/12	
Projektirani:				Raba:		Situacija odvodnjavanja od km 4,919,8 do km 5,319,8	
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:500	
						Št. risbe: G.3.4	

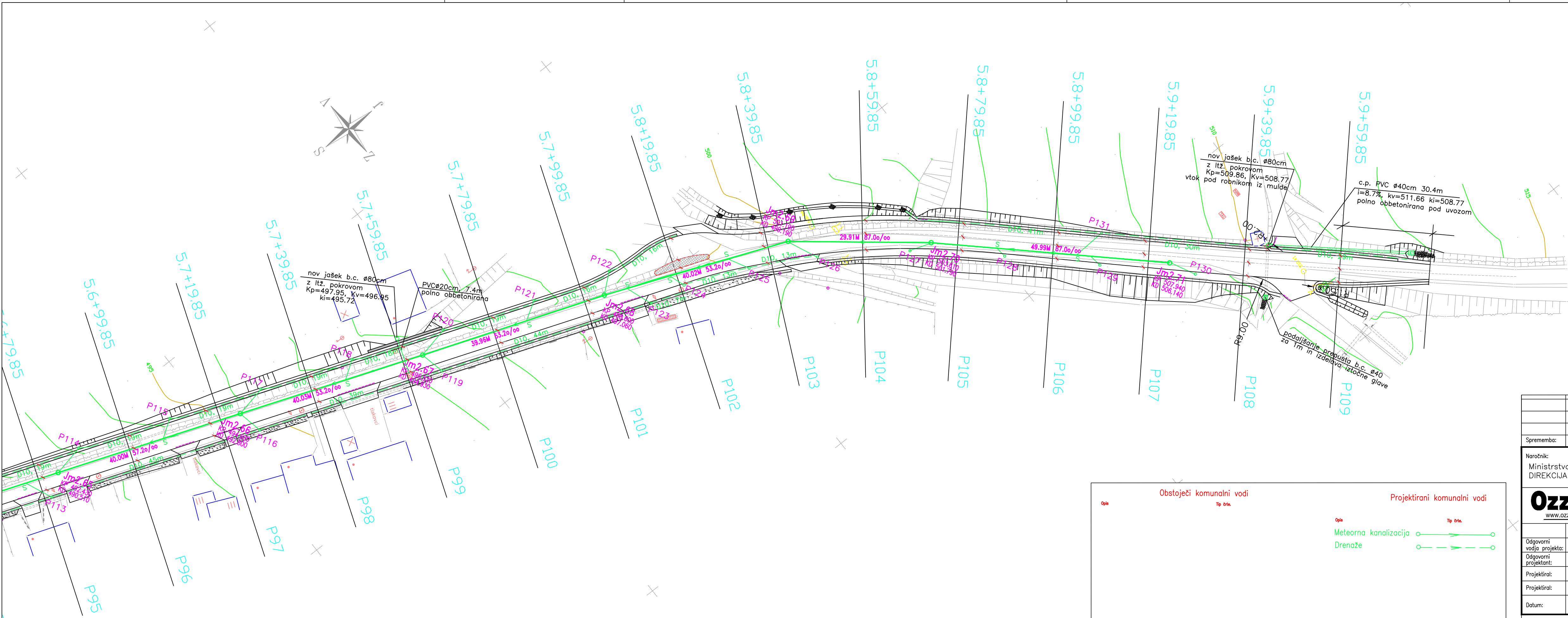
Št. risbe:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.120



Jm –revizijski jašek na met. kan.
P –peskolovec
S –slepo priključevanje
s fazonskim komadom
priključne cevi peskolocev na
revizijske jaške so iz PVC DN200

Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naredilo:		Objekt:		Vrsta priložne dokumentacije:		PZ1	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270		Za gradnjo:		REKONSTRUKCIJA	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		Vrsta načrta:		GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Ozizing d.o.o.		Mestna trg 54a		Št. projekta:		953/12	
www.ozizing.si		1420 1400-00, Slovenija		Št. nabora:		953-C/12	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477		Raba:	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477		Situacija odvodnjavanja od km 5,319.8 do km 5,699.8	
Projektiral:							
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:500	
						Št. nabora:	
						G.3.5	

Št. nabora:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.120



Um - revizijski jašek na met. kan.
P - peskolovlec
S - slepa priključevanje
s fazonskim komadom
priključne cevi peskolovcev na
revizijske jaške so iz PVC DN200

Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozizing		Ozizing d.o.o. Murska trg 54a 1200 Ljubljana, Slovenija tel. 01 59 30 410 fax 01 59 27 045 www.ozizing.si		Za gradnjo:		Vrsta proj. dokumentacije:	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477		Vrsta nabora:	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477		Št. projekta:	
Projektant:						Št. nabora:	
Datum:		marec 2012		Merilo:		Št. nabora:	
Št. odseka:		arhivsko št.:		vrsta dokumentacije:		šifra priloge:	
1270				004.2101		G.120	

Obstoječi komunalni vodi

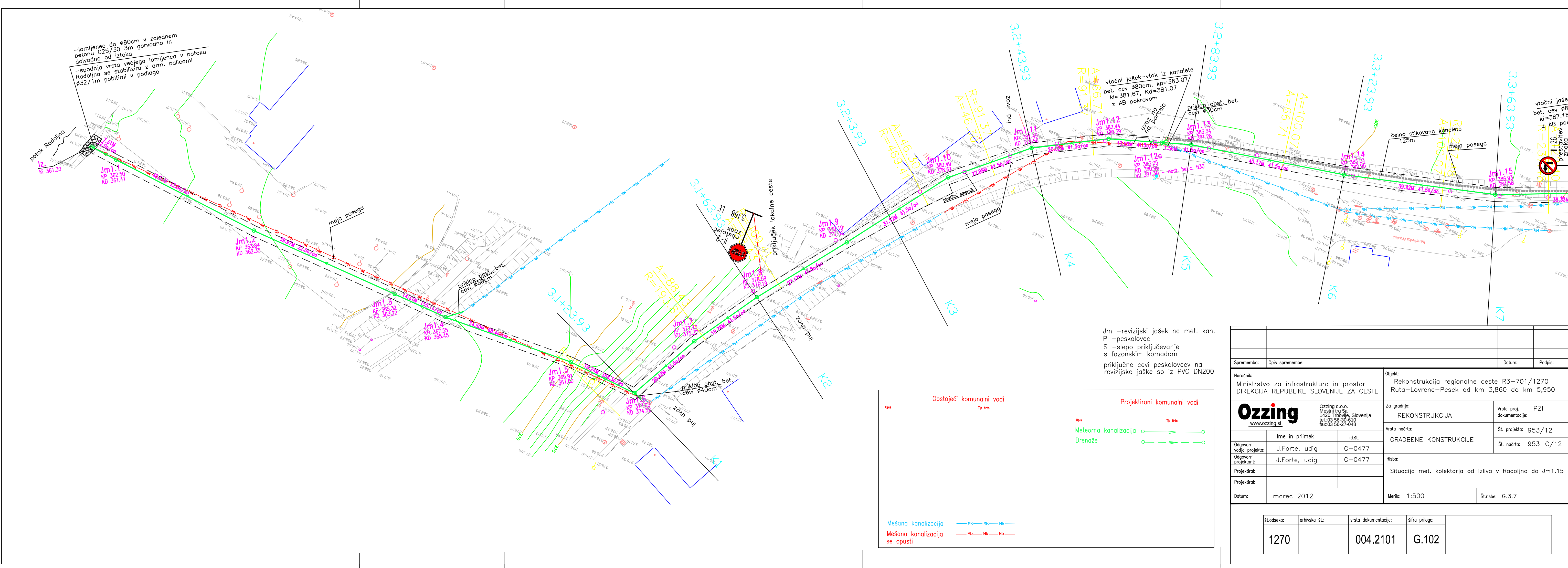
Projektni komunalni vodi

Mešana kanalizacija

Mešana kanalizacija se opusti

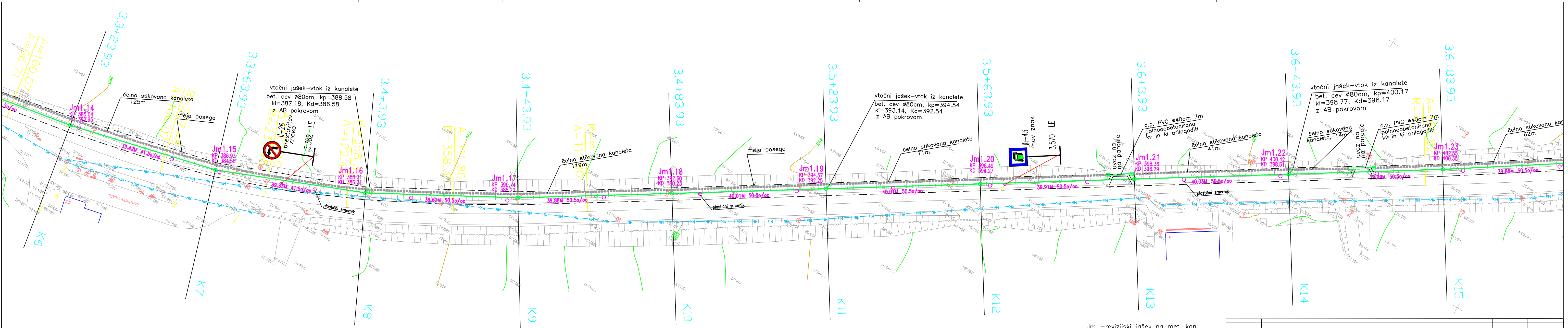
Meteor. kanalizacija

Drenaže

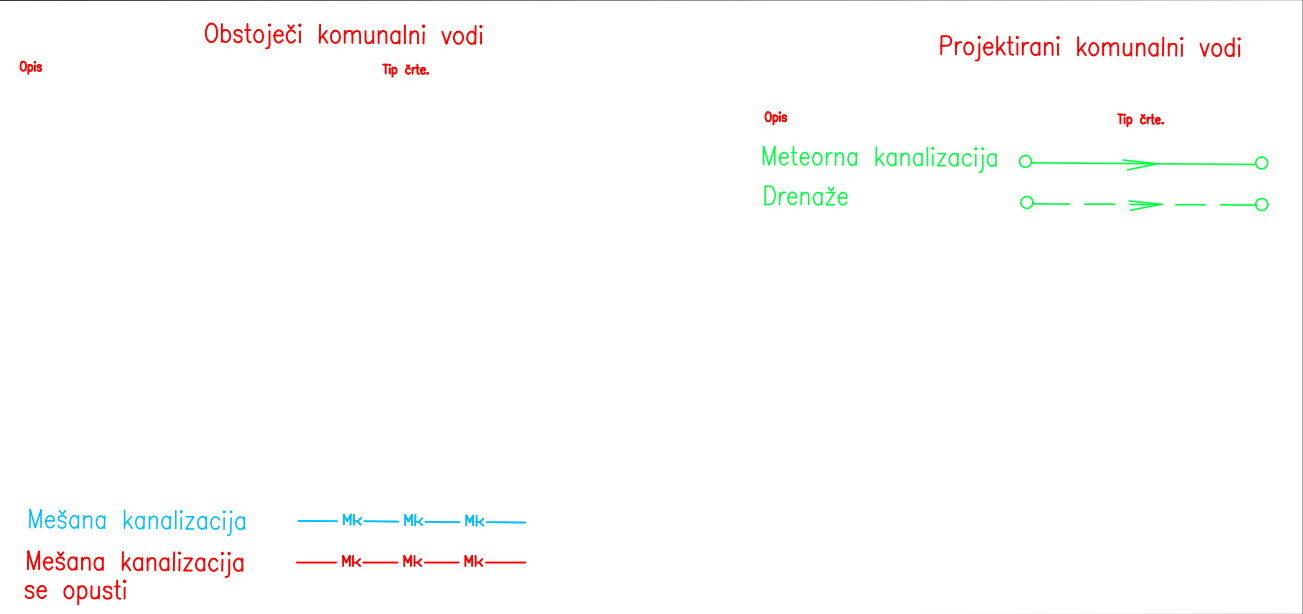


Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Narednik:		Objekt:		Za gradnjo:		Vrsta projekta:	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270		REKONSTRUKCIJA		PZI	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,860 do km 5,950		Vrsta projekta:		Št. projekta:	
Ozizing d.o.o.		Vrsta projekta:		GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. projekta:	
Mesta trg 5a		Vrsta projekta:		Situacija met. kolektorja od izliva v Radojno do Jm1.15		Št. projekta:	
1220 Ljubljana, Slovenija		Vrsta projekta:		Datum:		Merilo:	
tel: 01 59 36 410		Vrsta projekta:		marec 2012		1:500	
fax: 01 59 36 410		Vrsta projekta:		Datum:		Št. risbe:	
www.ozzing.si		Vrsta projekta:		marec 2012		G.3.7	
Ime in priimek:		Id. št.:		Datum:		Merilo:	
J.Forte, udig		G-0477		marec 2012		1:500	
J.Forte, udig		G-0477		Datum:		Št. risbe:	
J.Forte, udig		G-0477		marec 2012		G.3.7	
Projektirani:		Datum:		marec 2012		G.3.7	
Datum:		marec 2012		Datum:		G.3.7	

Št. risbe:	arhivna št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.102

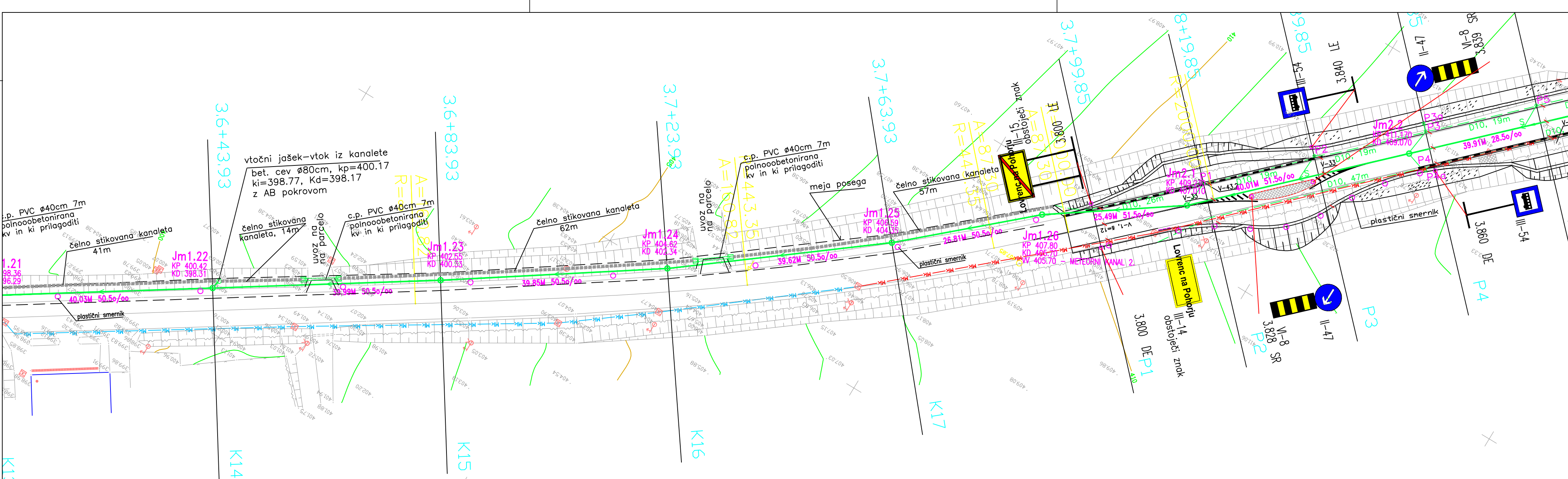


Jm –revizijski jašek na met. kan.
P –peskolovec
S –slepo priključevanje
s fazonskim komodom
priključne cevi peskolovcev na
revizijske jaške so iz PVC DN200



Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:					
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,860 do km 5,950					
 Ozzing d.o.o. Mesta trg 54 1420 1430-00, Slovenija tel. 03 96 27 610 fax 03 96 27 048 www.ozzing.si		Za gradnjo:		Vrsta proj.		PZI	
		REKONSTRUKCIJA		dokumentacije:			
Odgovorni vodja projekta:		Vrsta nabora:		Št. projekta:		953/12	
J.Forte, udig		GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. nabora:		953-C/12	
Odgovorni projektant:		Risba:					
J.Forte, udig		Situacija met. kolektorja od Jm1.15 do Jm1.23					
Projektist:							
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:500	
				Št. risbe:		G.3.8	

Št. risbe:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.102



Jm – revizijski jašek na met. kan.
P – peskolovce
S – slepo priključevanje
s fazonskim komadom
priključne cevi peskolovcev na
revizijske jaške so iz PVC DN200

Obstoječi komunalni vodi

Opis

Tip simb.

Projekirani komunalni vodi

Opis

Tip simb.

Mešana kanalizacija

Mešana kanalizacija se opusti

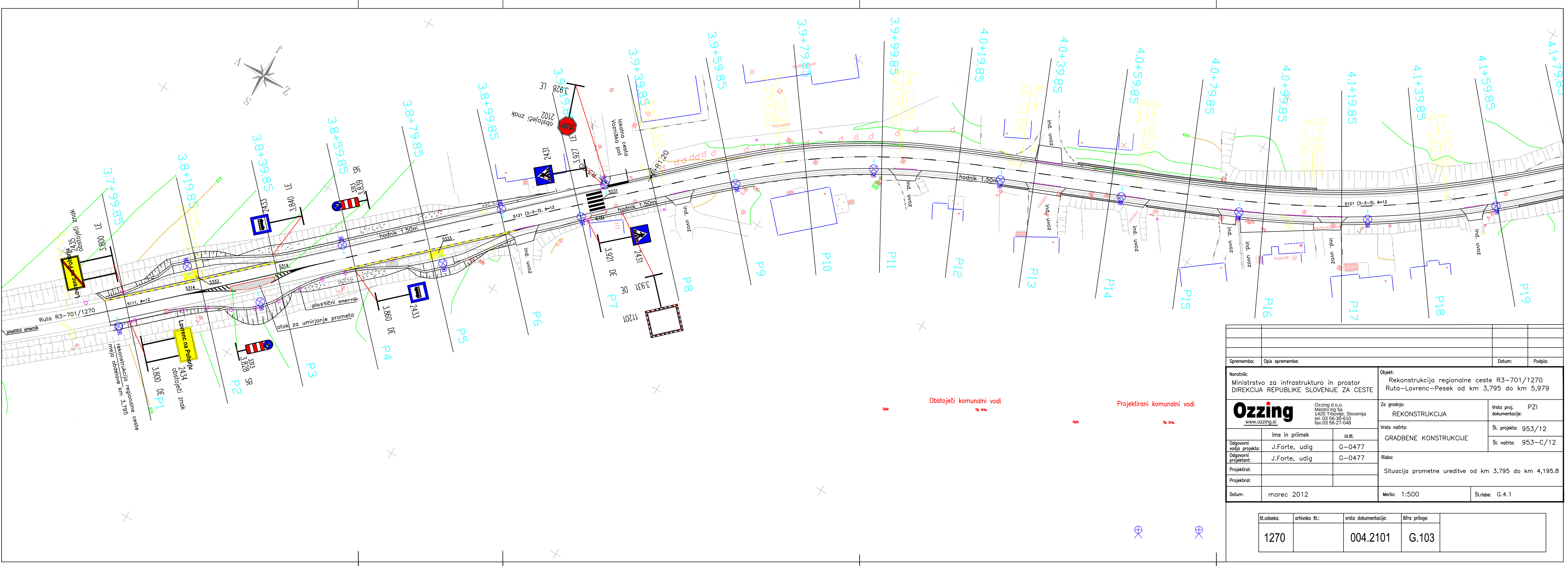
Mešana kanalizacija

Mešana kanalizacija se opusti

Meteorol. kanalizacija

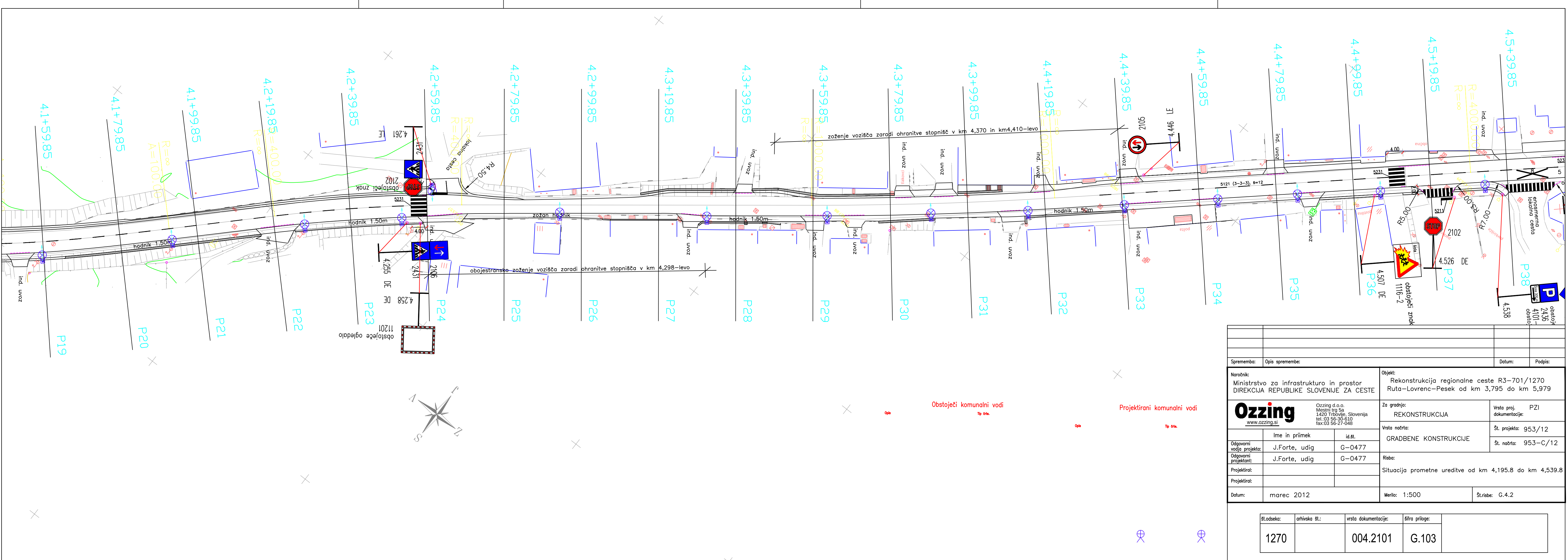
Ureduje

Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lavrenc-Pesek od km 3,860 do km 5,950 -obnova meteornega kolektorja	
Ozzing Ozzing d.o.o. Mestni trg 5a 1420 Trzin, Slovenija tel. 03 56 27 048 fax 03 56 27 048 www.ozzing.si		Za gradnjo: REKONSTRUKCIJA	Vrsta proj. dokumentacije: PZI
Ime in priimek J.Forte, udig		iz št. G-0477	Vrsta načrta GRADBENE KONSTRUKCIJE
Odgovorni projektant: J.Forte, udig		iz št. G-0477	Št. projekta: 953/12 Št. nate: 953-C/12
Datum: marec 2012		Merilo: 1:500	Št. risbe: G.3.9
Št. odseka:	zahvala št.:	vrsta dokumentacije	šifra priloge
1270		004.2101	G.102



Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:				Objekt:			
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor				Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270			
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE				Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979			
Ozizing www.ozizing.si				Za gradnjo:			
Ozizing d.o.o. Mestni trg 5a 1000 Ljubljana, Slovenija tel. (01) 56 56 100 faks (01) 56 57 088				REKONSTRUKCIJA			
				Vrsta priložnosti: PZI			
				Vrsta nabora:			
				GRADBENE KONSTRUKCIJE			
Odgovorni vodja projekta:				Št. projekta:		953/12	
Odgovorni izvedbo projekta:				Št. nabora:		953-C/12	
Projektirani:				Riba:			
Projektirani:				Situacija prometne ureditve od km 3,795 do km 4,195.8			
Datum: marec 2012				Merilo: 1:500		Št.riše: G.4.1	

Št. odseka:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.103



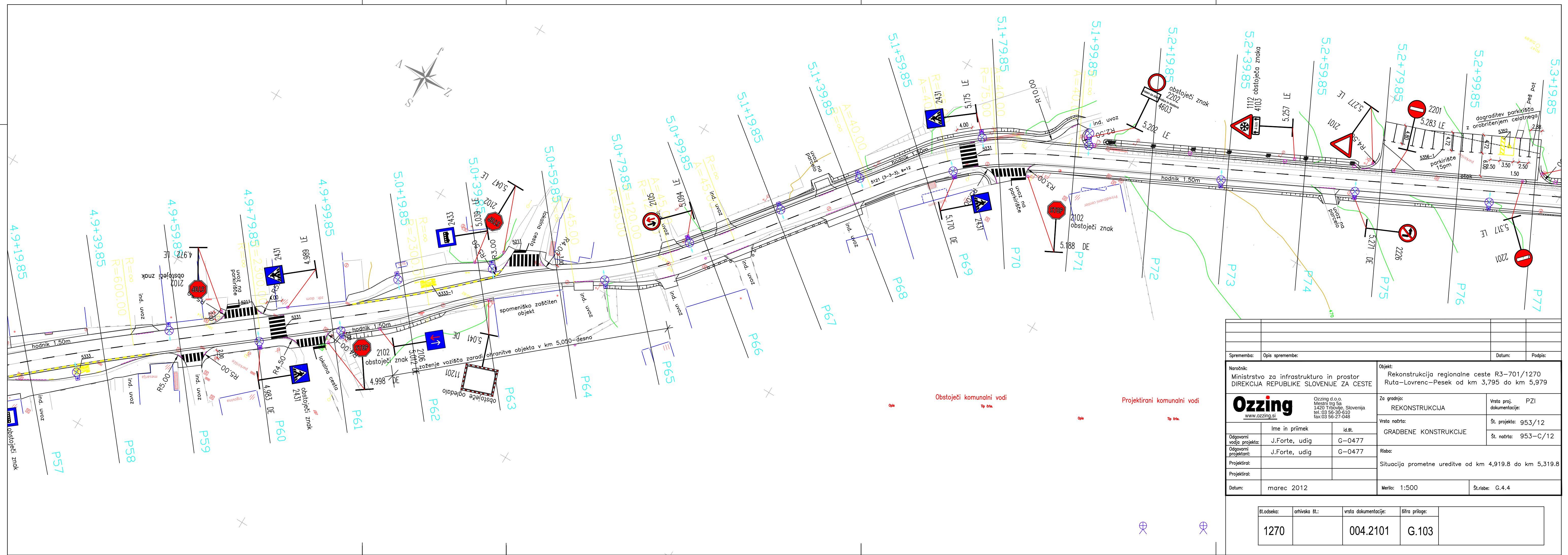
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:		Za gradnjo:		Vrsta priložnosti:	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270		REKONSTRUKCIJA		P21	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		Vrsta nabora:		Št. projekta:	
Ozzing		Ozzing d.o.o.		G-0477		953/12	
Ozinger d.o.o.		Mestna trg 5a		G-0477		953-C/12	
Ozinger d.o.o.		1000 Ljubljana, Slovenija		Raba:		Situacija prometne ureditve od km 4,195.8 do km 4,539.8	
Ozinger d.o.o.		t: 01 25 25 25 25		Projektirani:		Datum:	
Ozinger d.o.o.		f: 01 25 25 25 25		Projektirani:		marec 2012	
Ozinger d.o.o.		www.ozzing.si		Projektirani:		Merilo: 1:500	
Ozinger d.o.o.				Projektirani:		Št. nabora: G-4.2	

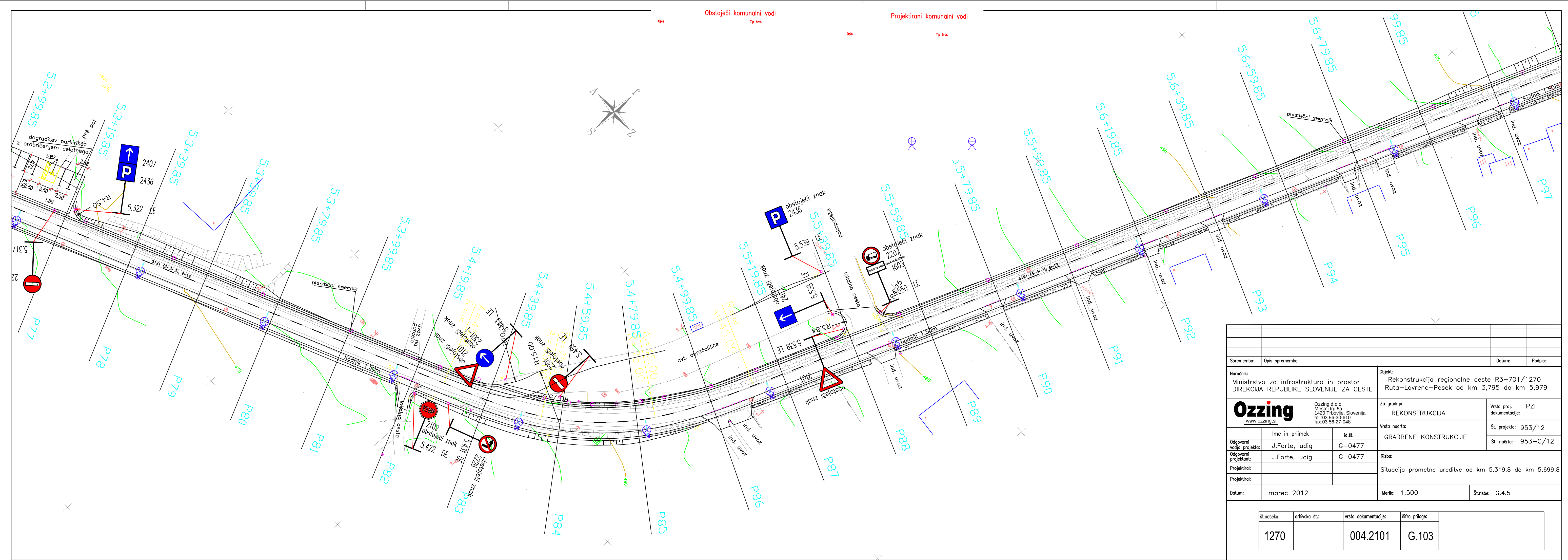
Št. odseka:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.103

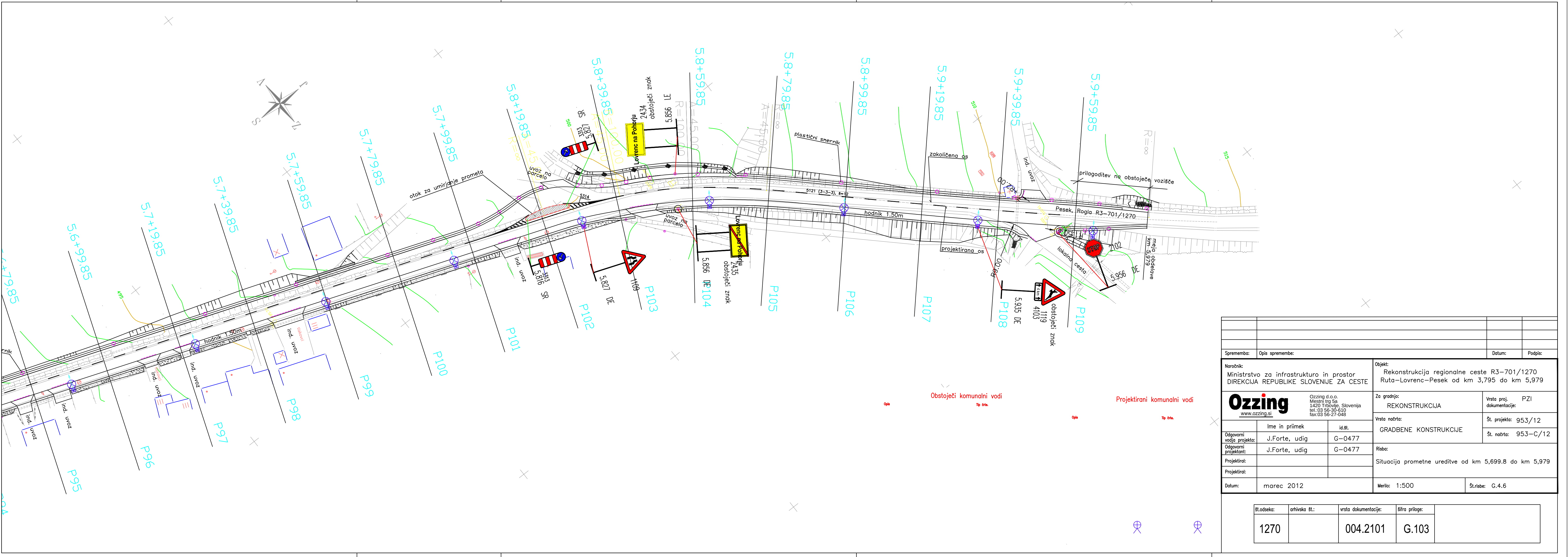


Sprememba:		Opis spremembe:				Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:							
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270							
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979							
		Za gradnjo:				Vrsta proj. dokumentacije:		PZI	
Ozding d.o.o. Mozirski trg 5a 1420 Trzinje, Slovenija tel. (0) 59 59 11 0 fax (0) 56 27 040		REKONSTRUKCIJA				Št. projekta:		953/12	
		Vrsta nabora:				Št. nabora:		953-C/12	
		GRADBENE KONSTRUKCIJE							
Odgovorni vodja projekta:		Ime in priimek		i.št.					
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477					
Projektant:		J.Forte, udig		G-0477		Rabe:			
Projektant:						Situacija prometne ureditve od km 4,539.8 do km 4,919.8			
Datum:		marec 2012				Merilo: 1:500		Št. risbe: G.4.3	

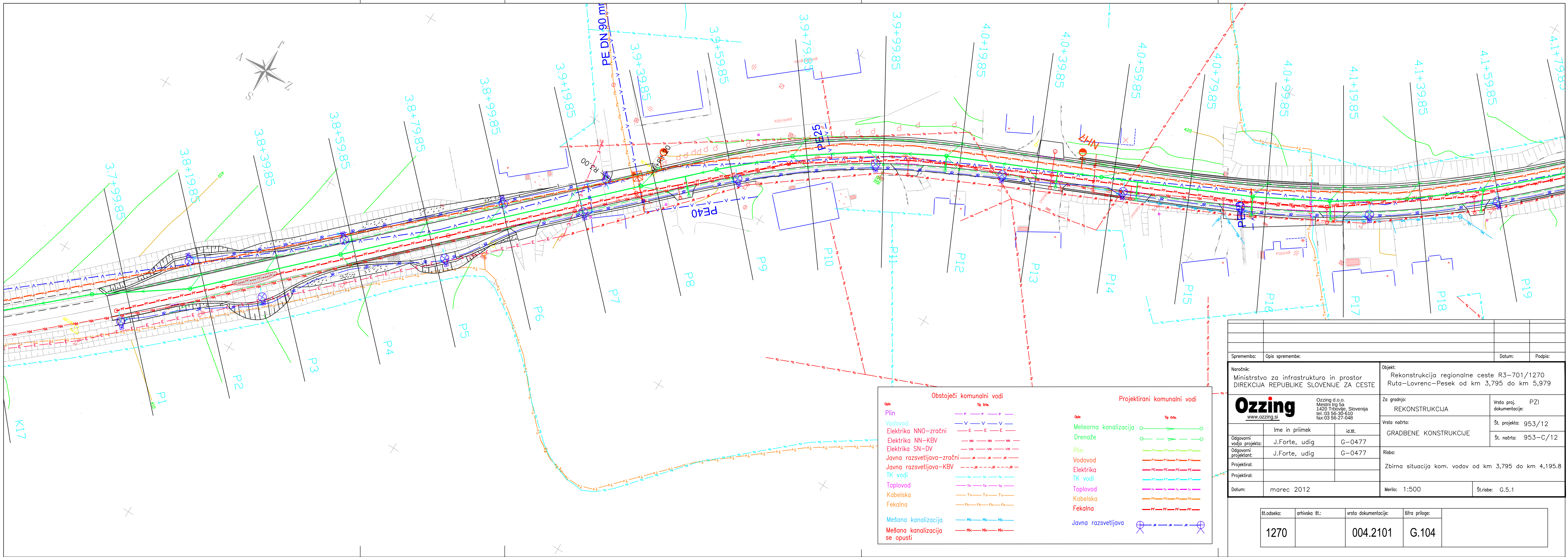
Št. odseka:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.103



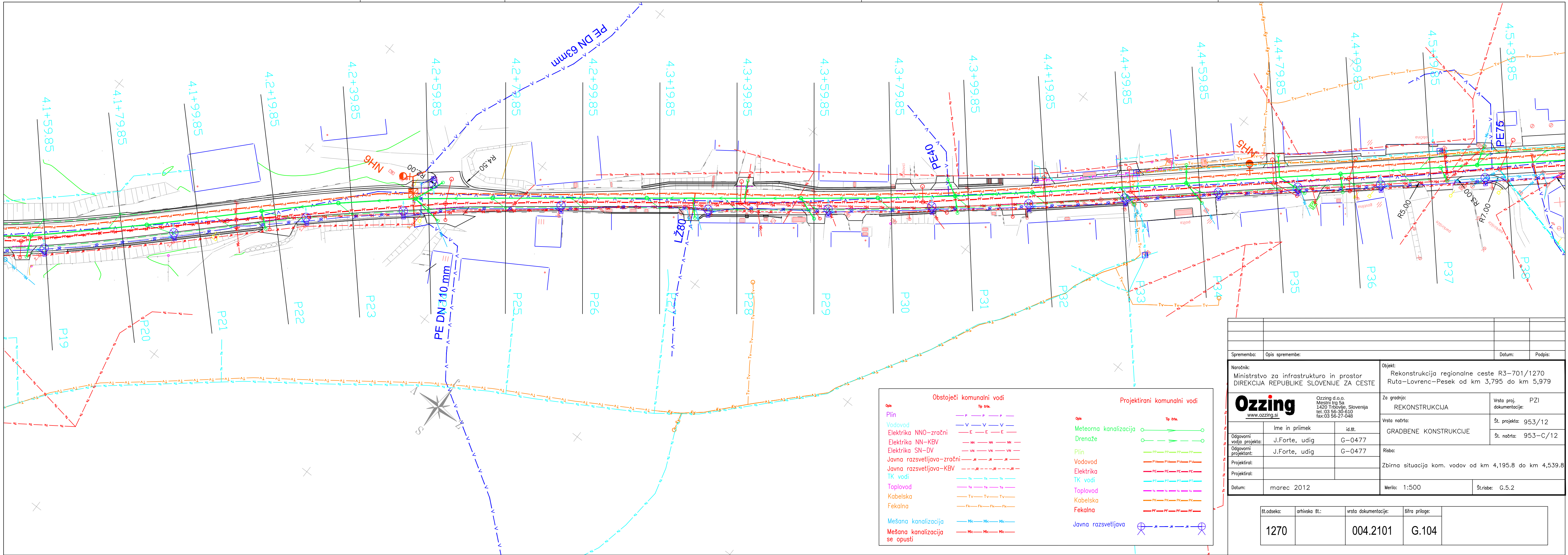




Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Navedba:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozizing		Ozizing d.o.o. Mestna trg 5a 1000 Ljubljana, Slovenija tel: 01 59 36 400 fax: 01 59 36 27 045 www.ozizing.si		Za gradnjo:		Vrsta proj. dokumentacije:	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477		Vrsta nabora:	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477		Št. projekta:	
Projekcija:						Št. nabora:	
Projekcija:						Situacija prometne ureditve od km 5,699.8 do km 5,979	
Datum:		marec 2012		Merilo:		Št. nabora:	
				1:500		G.4.6	
Št. odseka:		arhivsko št.:		vrsta dokumentacije:		šifra priloge:	
1270				004.2101		G.103	

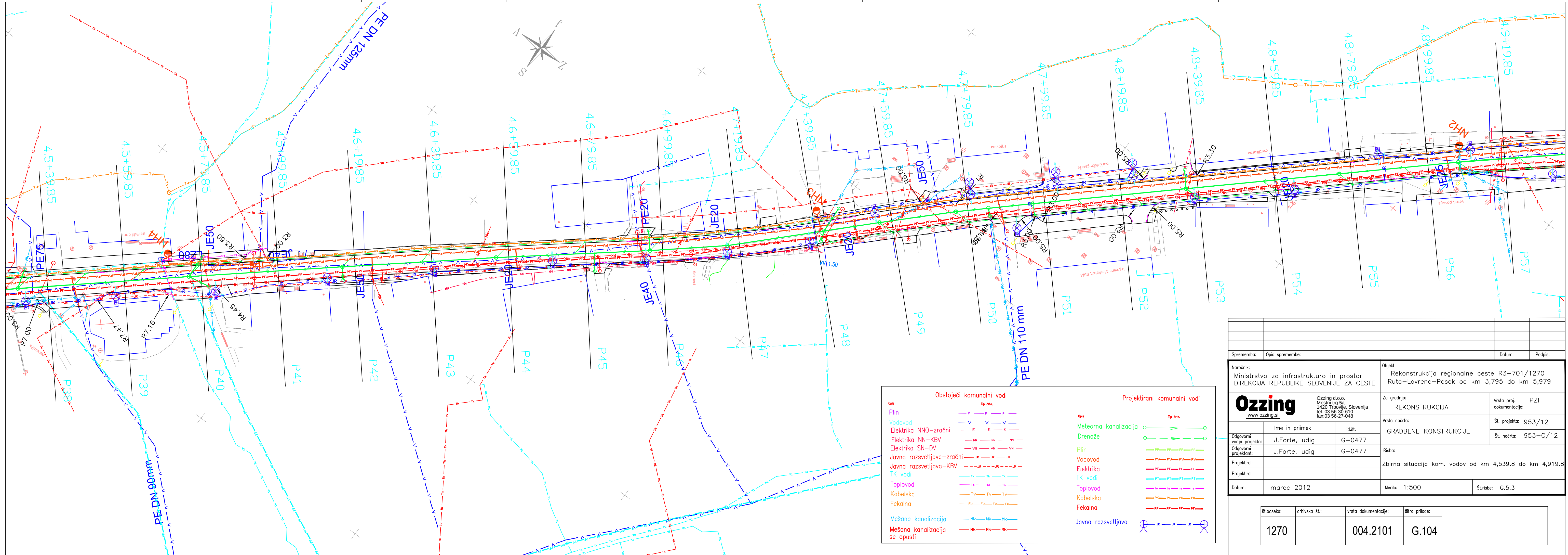


Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Direkcija Republike Slovenije za ceste		Objekt:	
Ozizing		Ozizing d.o.o.		Mestna trg 5a		Za gradnje:	
				1000 Ljubljana, Slovenija		REKONSTRUKCIJA	
				tel: 01 59 50 40 00		Vrsta prilož:	
				fax: 01 59 50 40 01		dokumentacije:	
						P21	
Odgovorni:		Ime in priimek		Id. št.		Vrsta načrta:	
vođa projekta:		J.Forte, udig		G-0477		GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Odgovorni:		J.Forte, udig		G-0477		Št. projekta:	
projektanta:						953/12	
Projektirani:						Št. načrta:	
Datum:		marec 2012				Zbirna situacija kom. vodov od km 3,795 do km 4,195.8	
						Merilo: 1:500	
						Št. risbe: G.5.1	
Št. odseka:		arhivsko št.:		vrsta dokumentacije:		šifra priloge:	
1270				004.2101		G.104	



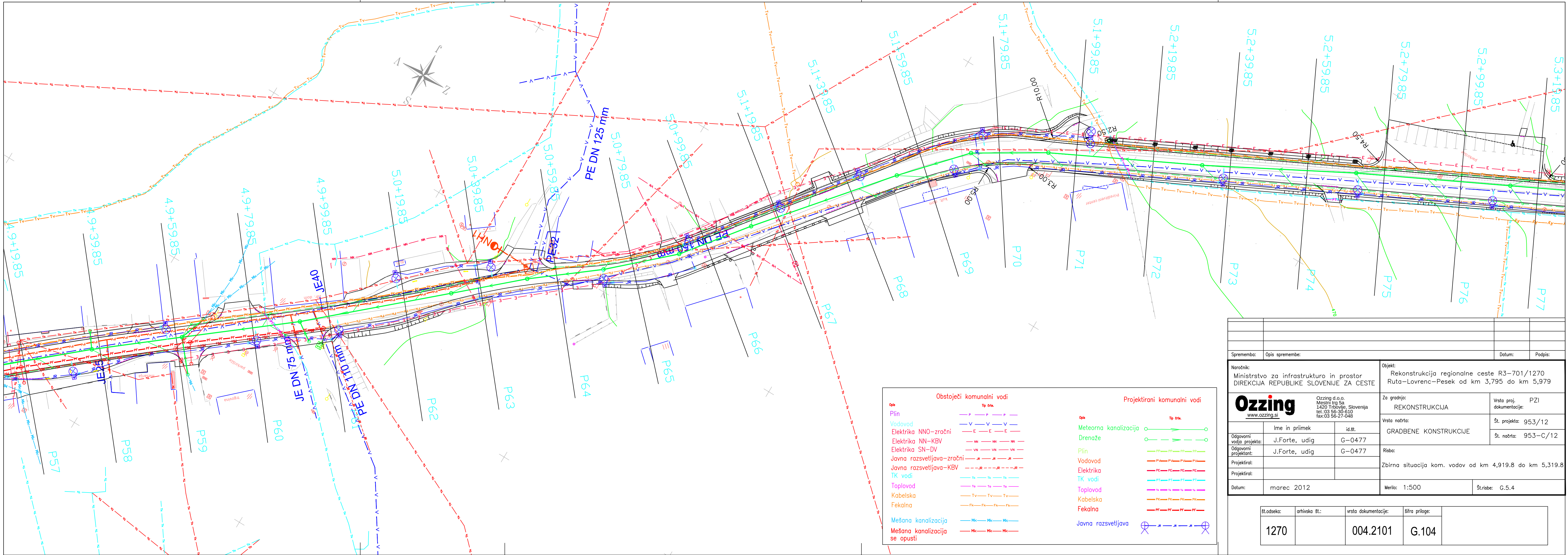
Spremembe:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		Za gradnje:		REKONSTRUKCIJA	
Ozizing d.o.o.		Mestna trg 5a		Vrsta proj. dokumentacije:		P21	
www.ozzing.si		1000 Ljubljana, Slovenija		Vrsta nabora:		GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Ime in priimek:		J.Forte, udig		Št. projekta:		953/12	
Id. št.:		G-0477		Št. nabora:		953-C/12	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		Raba:		Zbirna situacija kom. vodov od km 4,195.8 do km 4,539.8	
Projektirani:		G-0477		Datum:		marec 2012	
Projektirani:		G-0477		Merilo:		1:500	
Datum:		marec 2012		Št. nabora:		G.5.2	

Št. dosjeka:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.104

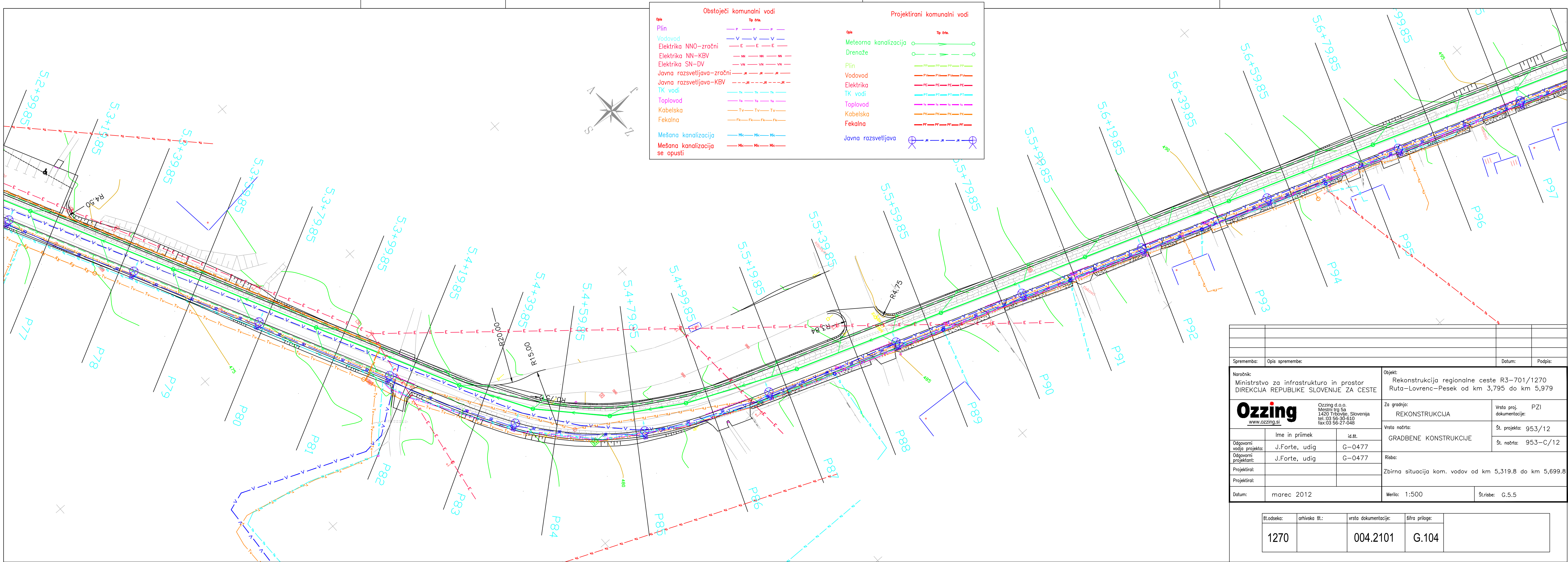


Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Direkcija Republike Slovenije za ceste		Objekt:	
Ozizing		Ozizing d.o.o.		Mestna trg 5a		Za gradnjo:	
				1000 10000, Slovenija		REKONSTRUKCIJA	
				tel: 03 96 27 0440		Vrsta priložnosti:	
				www.ozizing.si		PZ1	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477		Vrsta nabora:	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477		GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Projektirani:						Št. projekta:	
Datum:		marec 2012				Št. nabora:	
						Zbirna situacija kom. vodov od km 4,539.8 do km 4,919.8	
						Merilo: 1:500	
						Št. risbe: G.5.3	

Št. risbe:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.104

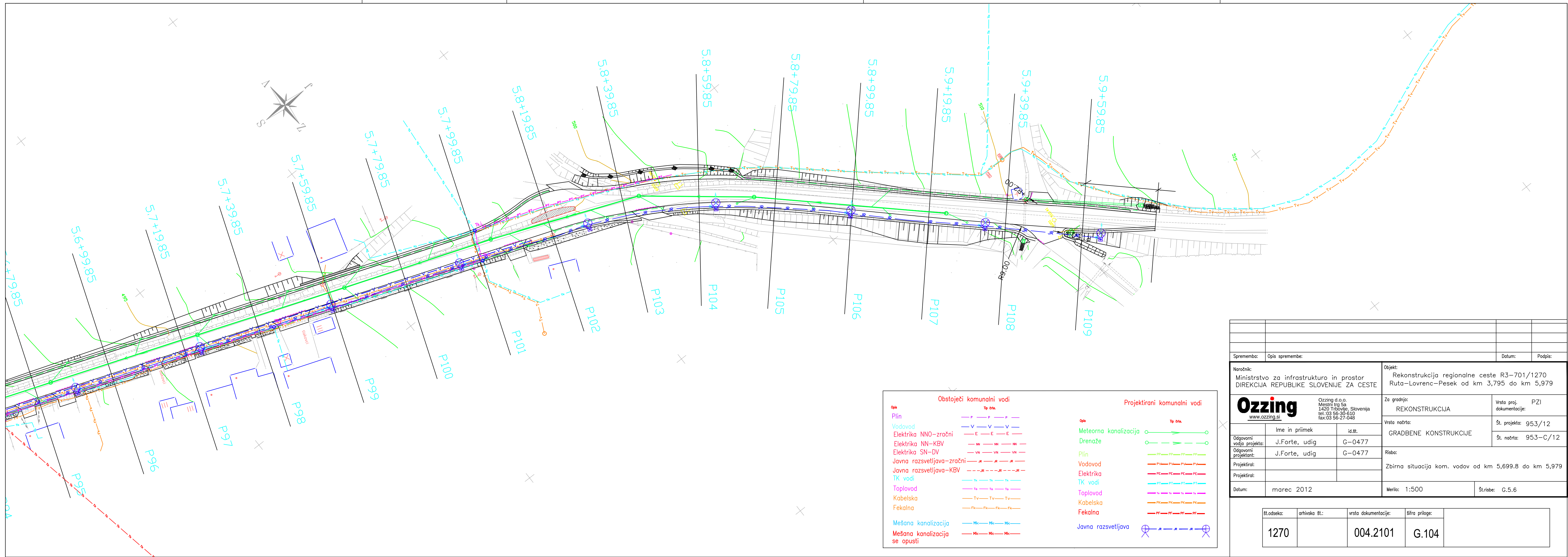


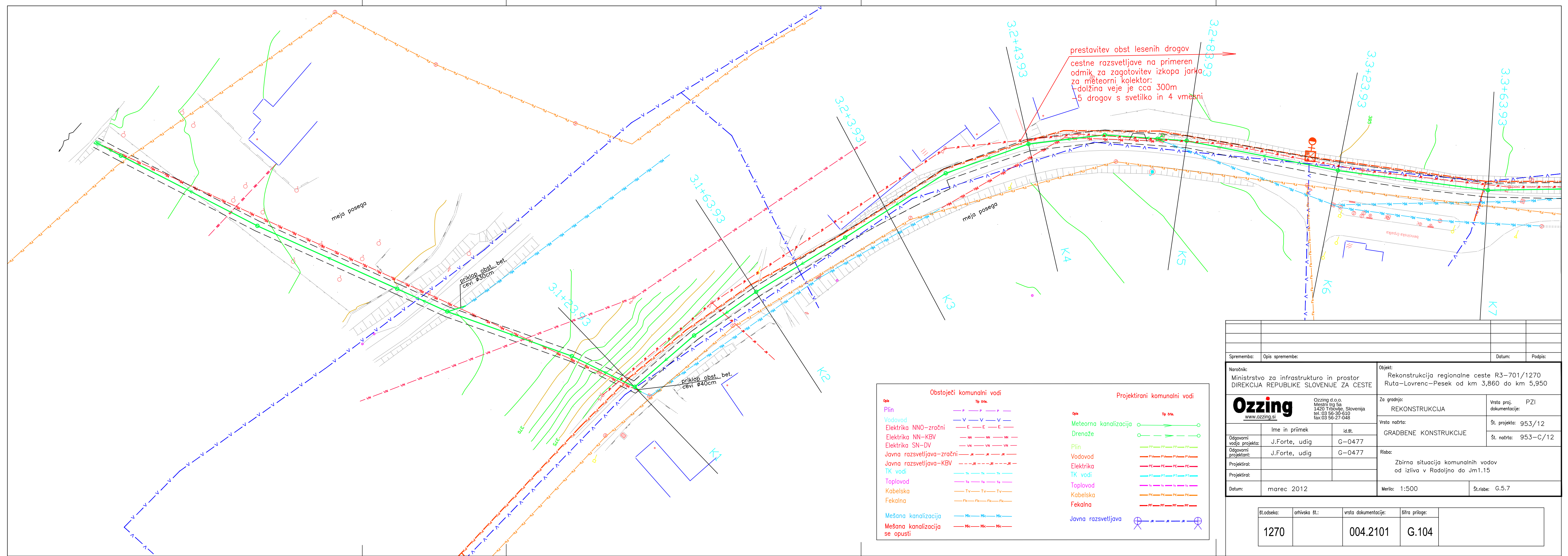
Spremembe:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Direkcija Republike Slovenije za ceste		Objekt:	
Za gradnjo:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		Vrsta priložnosti:	
Vrsta projekta:		REKONSTRUKCIJA		Vrsta projekta:		PZ1	
Vrsta projekta:		GRADBENE KONSTRUKCIJE		Vrsta projekta:		953/12	
Vrsta projekta:		Zbirna situacija kom. vodov od km 4,919.8 do km 5,319.8		Vrsta projekta:		953-C/12	
Projektant:		J.Forte, udig		G-0477		Raba:	
Projektant:		J.Forte, udig		G-0477		Zbirna situacija kom. vodov od km 4,919.8 do km 5,319.8	
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:500	
Datum:		marec 2012		Št. risbe:		G.5.4	
Št. risbe:		1270		Vrsta dokumentacije:		004.2101	
Št. risbe:		1270		Šifra priloge:		G.104	

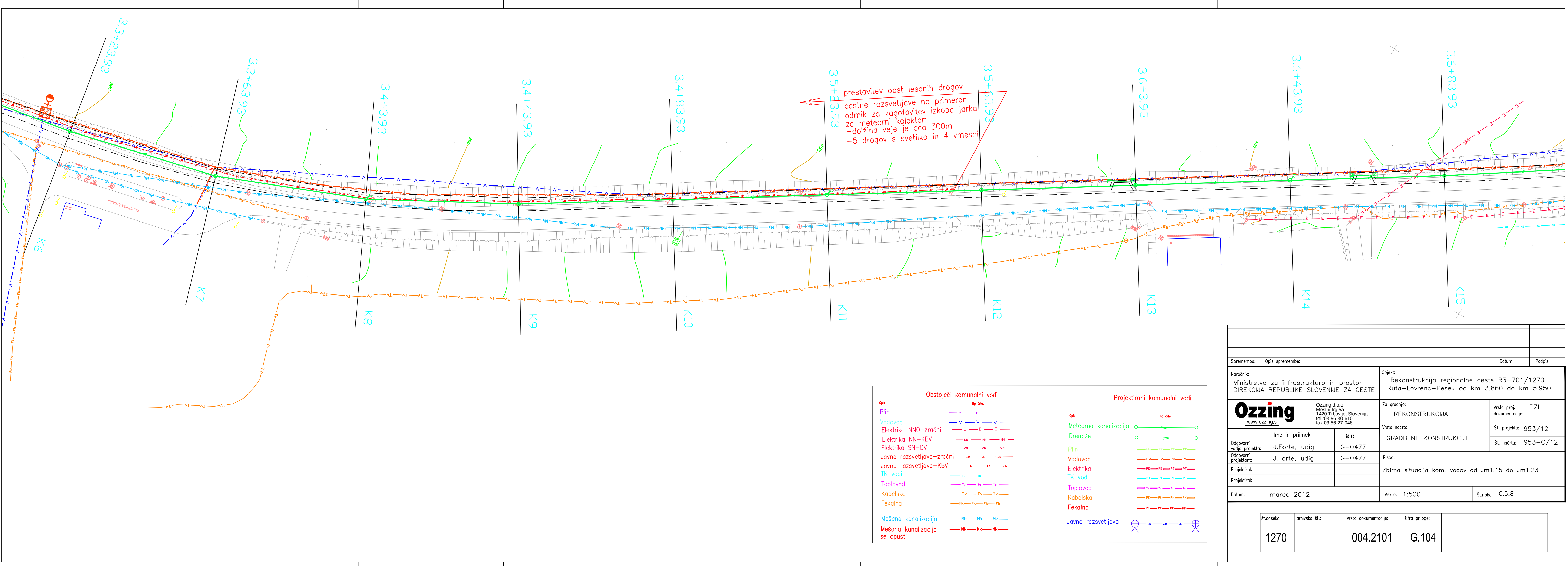


Spremembe:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Narednik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		Za gradnjo:		REKONSTRUKCIJA	
Ozizing		Ozizing d.o.o.		Vrsta prijave:		PZ1	
		Mestna trg 5a		Vrsta nabora:		GRADBENE KONSTRUKCIJE	
		1000 Ljubljana, Slovenija		Št. projekta:		953/12	
		tel: 01 59 36 40 00		Št. nabora:		953-C/12	
		fax: 01 59 36 27 045		Raba:		Zbirna situacija kom. vodov od km 5,319,8 do km 5,699,8	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		Merilo:		1:500	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		Št. risbe:		G.5.5	
Projektiral:				Datum:		marec 2012	
Datum:							

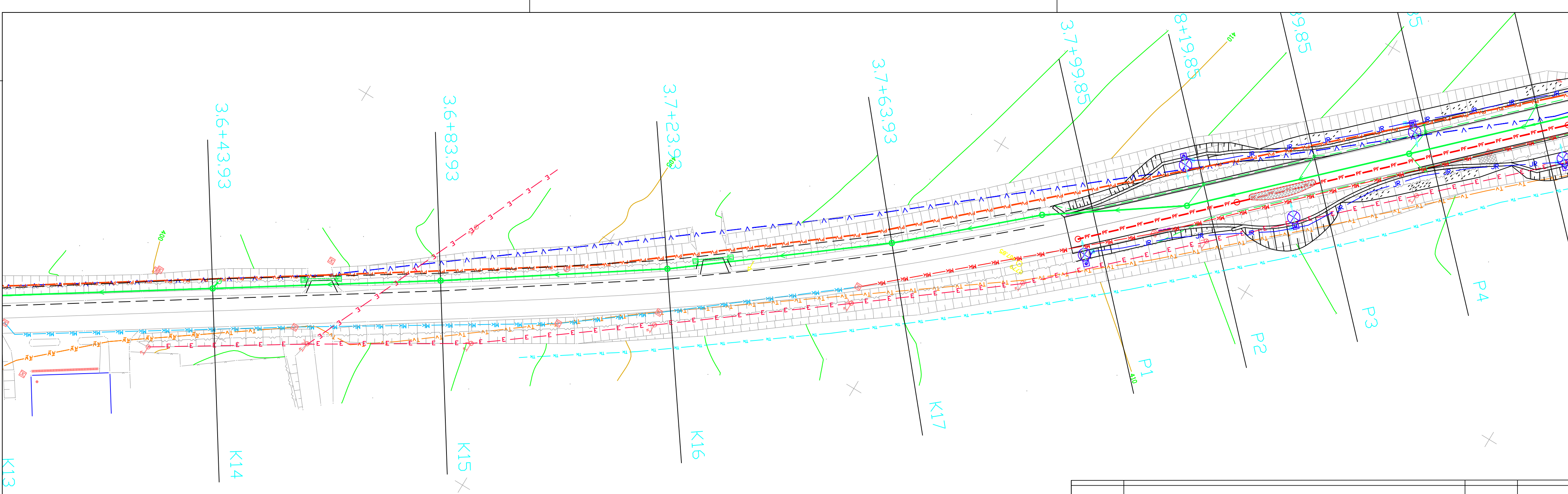
Št. risbe:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.104





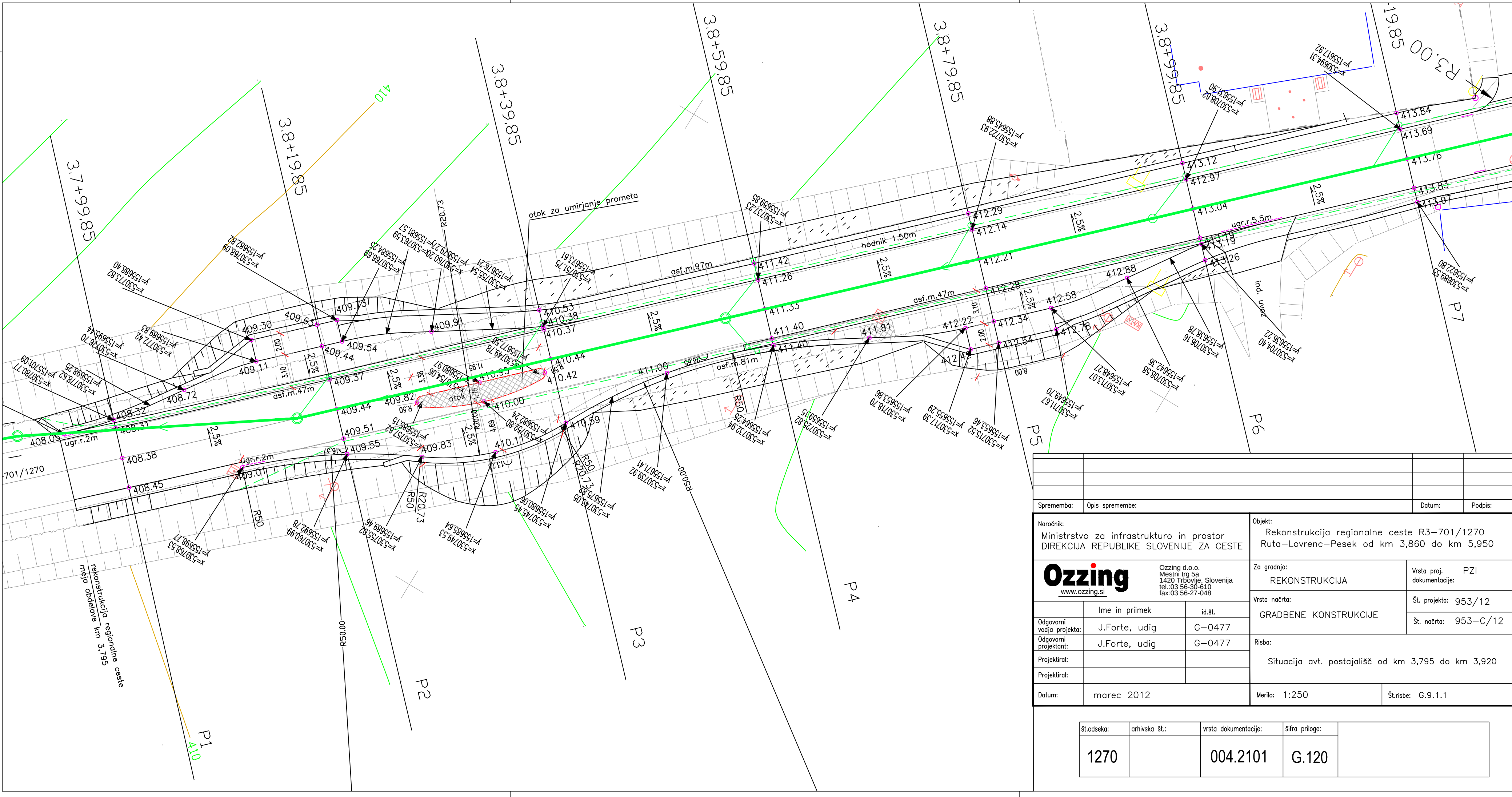


Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Direkcija Republike Slovenije za ceste		Objekt:	
Ozizing		Ozizing d.o.o.		Mesta trg 5a		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270	
		Ljubljana, Slovenija		1120 1150-00		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,860 do km 5,950	
		tel: 01 59 36 410		fax: 01 59 36 410		Za gradnjo:	
		www.ozizing.si				REKONSTRUKCIJA	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477		Vrsta proj. dokumentacije:	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477		Vrsta nabora:	
Projektirani:						GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Datum:		marec 2012				Št. projekta: 953/12	
						Št. nabora: 953-C/12	
						Raba:	
						Zbirna situacija kom. vodov od Jm1.15 do Jm1.23	
						Merilo: 1:500	
						Št. risbe: G.5.8	
Izdavatelj:		arhivski št.:		vrsta dokumentacije:		šifra priloge:	
1270				004.2101		G.104	

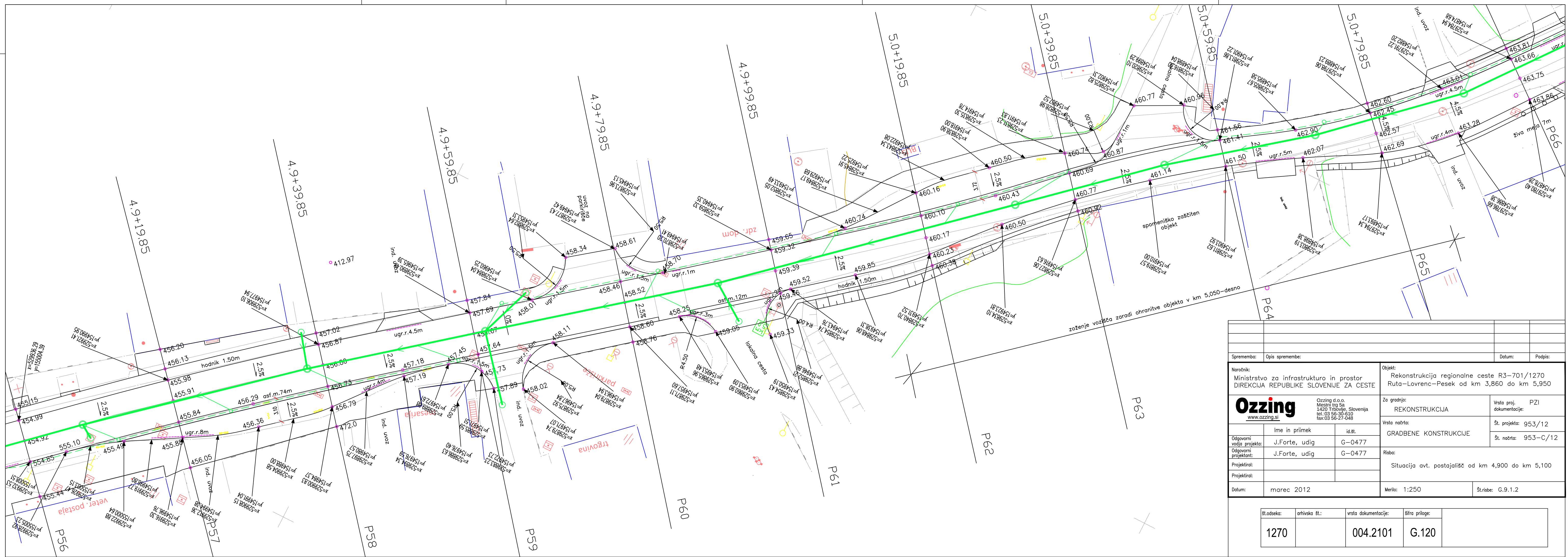


Obstoječi komunalni vodi		Projektirani komunalni vodi	
Plin	— P — P — P —	Plin	— P — P — P —
Vodovod	— V — V — V —	Meteorna kanalizacija	— O — O — O —
Elektrika NN—zračni	— E — E — E —	Orezače	— O — O — O —
Elektrika NN—KBV	— N — N — N —	Plin	— P — P — P —
Elektrika SN—DV	— V — V — V —	Vodovod	— V — V — V —
Javna razsvetljava—zračni	— Z — Z — Z —	Elektrika	— E — E — E —
Javna razsvetljava—KBV	— K — K — K —	TK vodi	— T — T — T —
TK vodi	— T — T — T —	Toplovod	— T — T — T —
Toplovod	— T — T — T —	Kabelska	— K — K — K —
Kabelska	— K — K — K —	Kabelska	— K — K — K —
Fekalna	— F — F — F —	Fekalna	— F — F — F —
Mešana kanalizacija	— M — M — M —	Javna razsvetljava	— J — J — J —
Mešana kanalizacija se opusti	— M — M — M —		

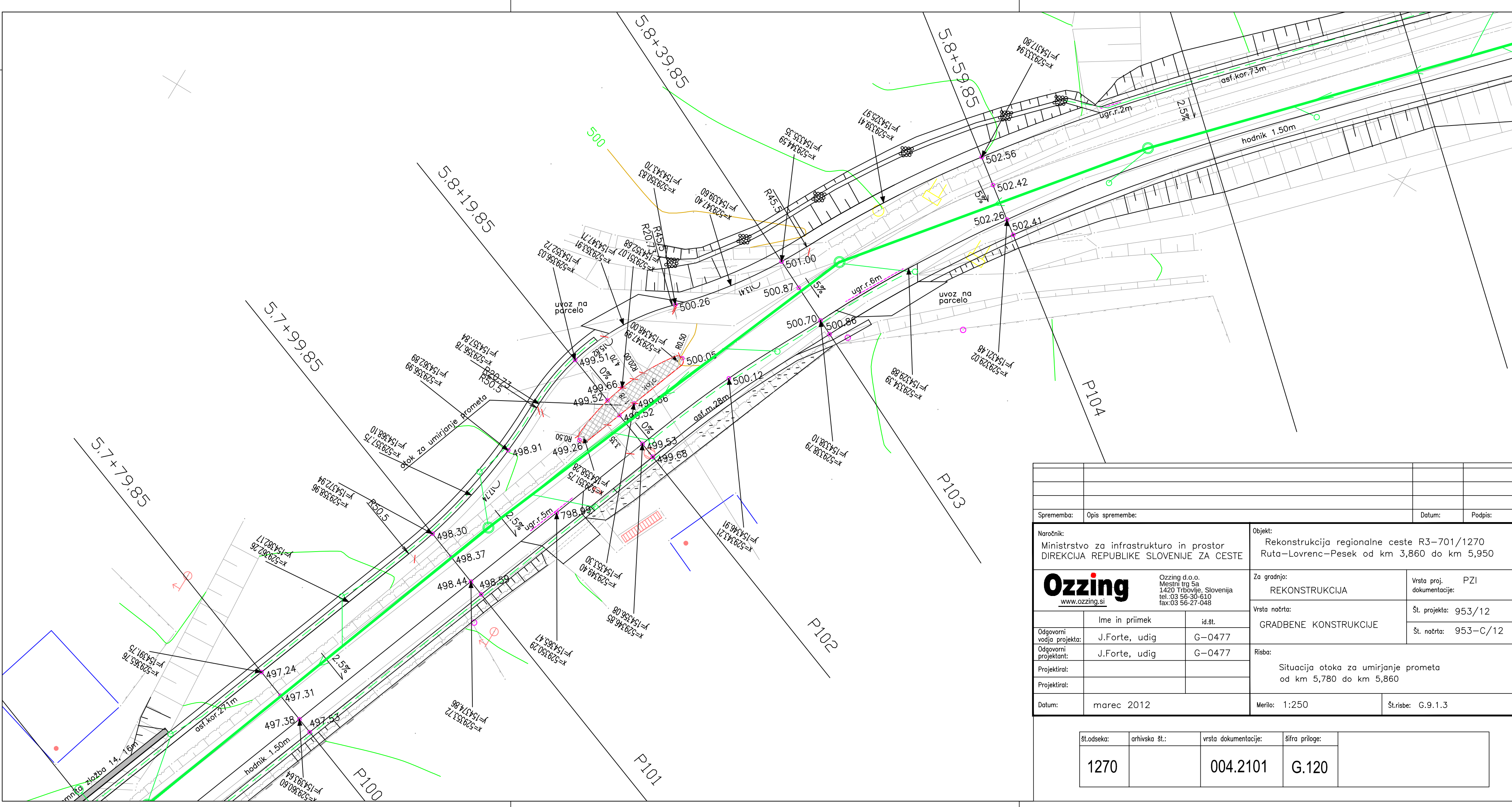
Spremembe:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE				Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,860 do km 5,950			
Ozzing www.ozzing.si		Ozzing d.o.o. Menzingerova 5a 1420 Trzin pri Ljubljani, Slovenija tel: 01 59 36 610 fax: 01 56 27 048		Za gradnjo: REKONSTRUKCIJA		Vrsta proj. dokumentacije: PZI	
Odgovorni vodja projekta: J.Forte, udig		Izšt. G-0477		Vrsta načrta: GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. projekta: 953/12	
Odgovorni projektant: J.Forte, udig		Izšt. G-0477		Faza:		Št. nateza: 953-C/12	
Projektant:				Zbirna situacija kom. vodov od Jm1.23 do Jm1.26			
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:500	
				Št. risbe:		G.5.9	
Št. odseka:		odnosna št.:		vrsta dokumentacije:		šifra priloge:	
1270				004.2101		G.104	



Spremembe: Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,860 do km 5,950		Vrsta proj. dokumentacije: PZI	
Ozzing www.ozzing.si		Ozzing d.o.o. Menzingerova 5a 1420 Trzin pri Ljubljani, Slovenija tel. 01 59 84 610 fax 01 56 27 048		Za gradnjo: REKONSTRUKCIJA	
Ime in priimek		Izšt.		Vrsta načrta:	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477	
Projektant:				Raba:	
Datum:		marec 2012		Situacija avt. postojališč od km 3,795 do km 3,920	
Merilo:		1:250		Št. risbe: G.9.1.1	
Št. odseka:		odvarka št.:		vrsta dokumentacije:	
1270				004.2101	
				Šifra priloge:	
				G.120	

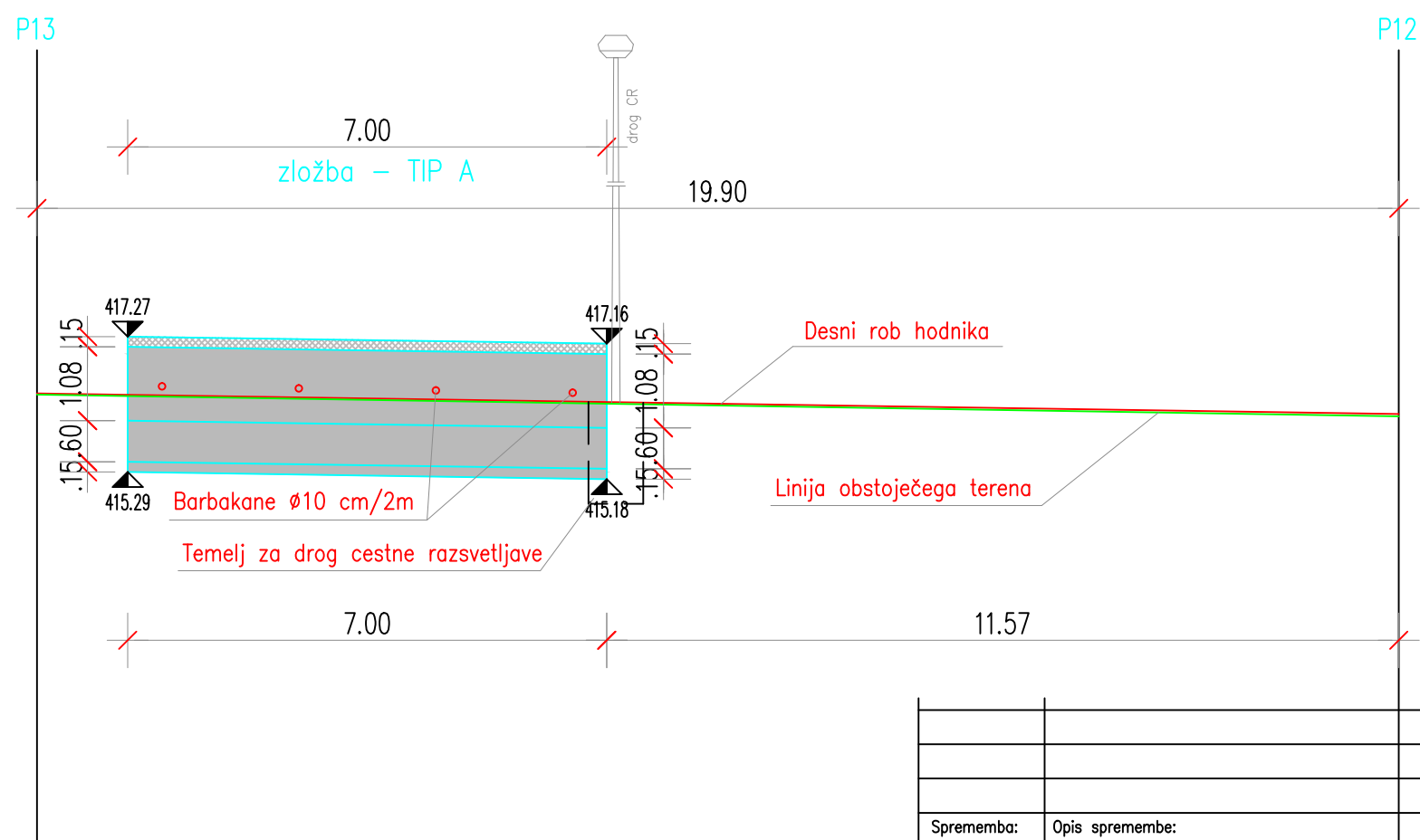


Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Narednik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,860 do km 5,950	
Ozizing d.o.o.		Mesta trg 5a 1420 Trzin, Slovenija tel: 03 96 27 34 60 fax: 03 96 27 34 65 www.ozizing.si		Za gradnjo:		Vrsta priložne dokumentacije:	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477		PZI	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477		Vrsta nabora:	
Projektant:						St. projekta: 953/12	
Projektirani:						St. nabora: 953-C/12	
Datum:		marec 2012		Merilo: 1:250		Št. nabora: 953-C/12	
Št. odseka:		arhivski št.:		vrsta dokumentacije:		šifra priloge:	
1270				004.2101		G.120	



Sprememba: Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,860 do km 5,950			
Ozzing www.ozzing.si		Ozzing d.o.o. Menzingerova 5a 1420 Trzin, Slovenija tel. 03 79 36 610 fax 03 56 27 048		Vrsta proj. dokumentacije: PZI	
Ime in priimek J. Forte, udig		Izšt. G-0477		Vrsta načrta: GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Odgovorni projektant: J. Forte, udig		Izšt. G-0477		Št. projekta: 953/12	
Projektant:				Št. notate: 953-C/12	
Datum: marec 2012		Merilo: 1:250		Št. risbe: G.9.1.3	
Št. odseka:		Vrsta dokumentacije:		Št. prilog:	
1270		004.2101		G.120	

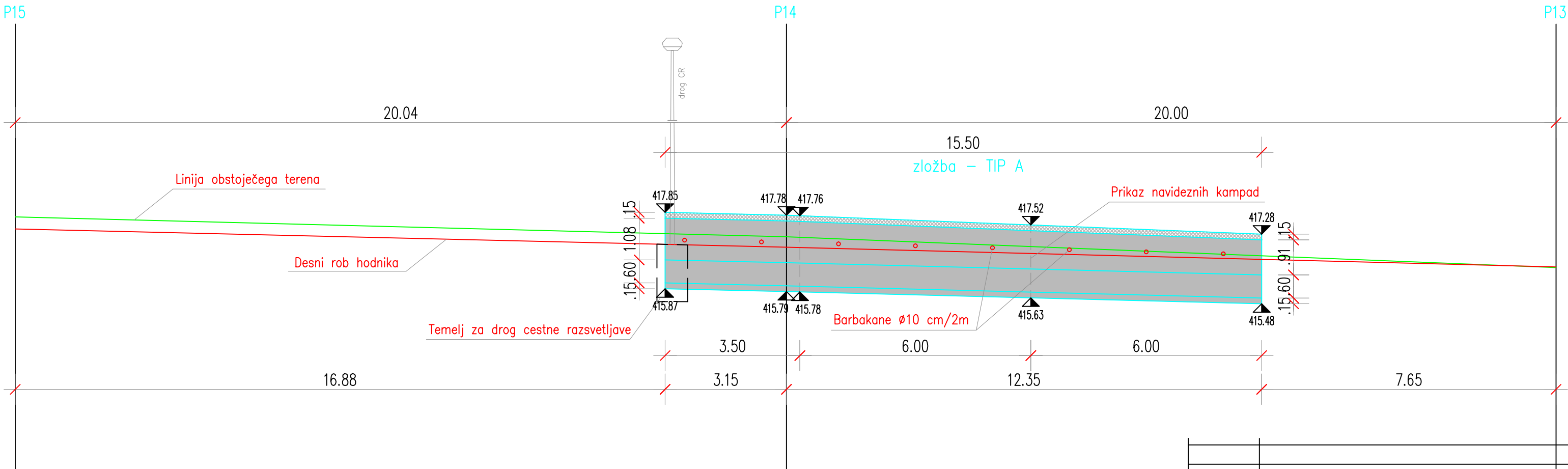
Vzdolžni profil kamnite zložbe 1; L=7,0m; M 1:100



Sprememba:	Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		
Ozzing www.ozzing.si		Za gradnjo: REKONSTRUKCIJA	Vrsta proj. dokumentacije:	PZI
Ozzing d.o.o. Mestni trg 5a 1420 Trbovlje, Slovenija tel.: 03 55 30 610 fax: 03 56 27 048		Vrsta načrta: GRADBENE KONSTRUKCIJE	Št. projekta:	953/12
Odgovorni vodja projekta:	Ime in priimek J.Forte, udig	id.št. G-0477	Št. načrta:	953-C/12
Odgovorni projektant:	J.Forte, udig	G-0477	Risba: Vzdolžni profil kamnite zložbe 1	
Projektiral:				
Projektiral:				
Datum:	marec 2012		Merilo:	1:500
			Št.risbe:	G.9.2.1

Št.odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	
1270		004.2101	G.150	

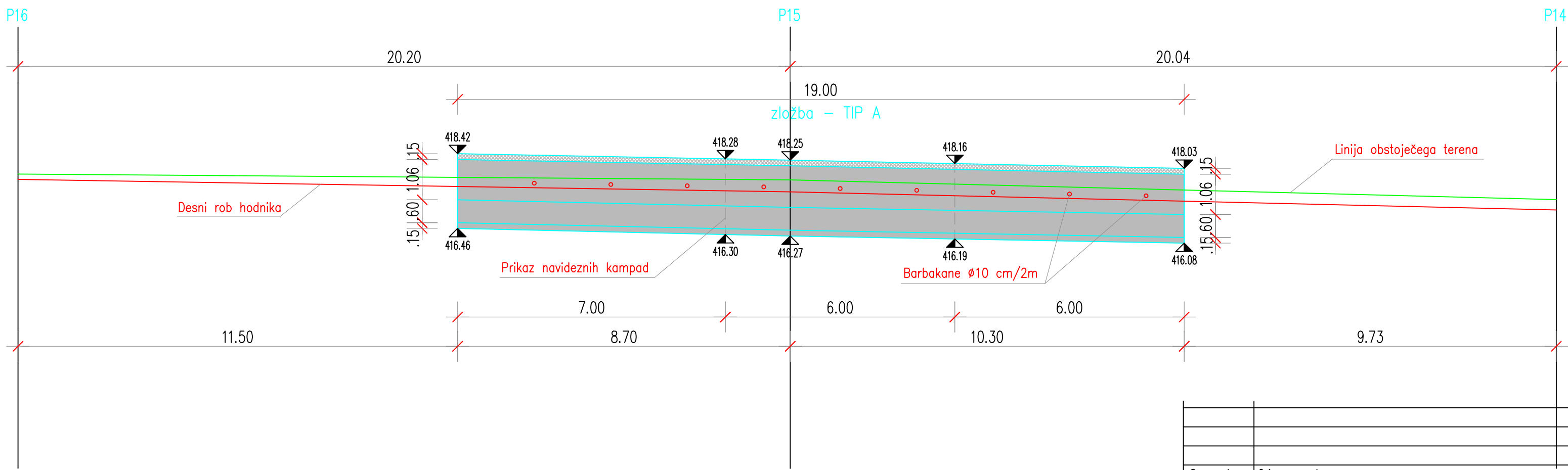
Vzdolžni profil kamnite zložbe 2; L=15,5m; M 1:100



Sprememba:		Opis spremembe:				Datum:	
						Podpis:	
Naročnik:		Objekt:					
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270					
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979					
Ozzing		Za gradnje:		Vrsta proj.		PZI	
www.ozzing.si		REKONSTRUKCIJA		dokumentacije:			
Ozzing d.o.o.		Vrsta načrta:		Št. projekta:		953/12	
Mestni trg 5a		GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. načrta:		953-C/12	
1420 Trbovlje, Slovenija		Risba:					
tel.: 03 56-30-610							
fax: 03 56-27-048							
Odgovorni vodja projekta:		Ime in priimek		id.št.		Vzdolžni profil kamnite zložbe 2	
J.Forte, udig		G-0477					
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477			
Projektiral:							
Projektiral:							
Datum:		marec 2012		Merilo: 1:500		Št.risbe: G.9.2.2	

Št.lodseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	
1270		004.2101	G.150	

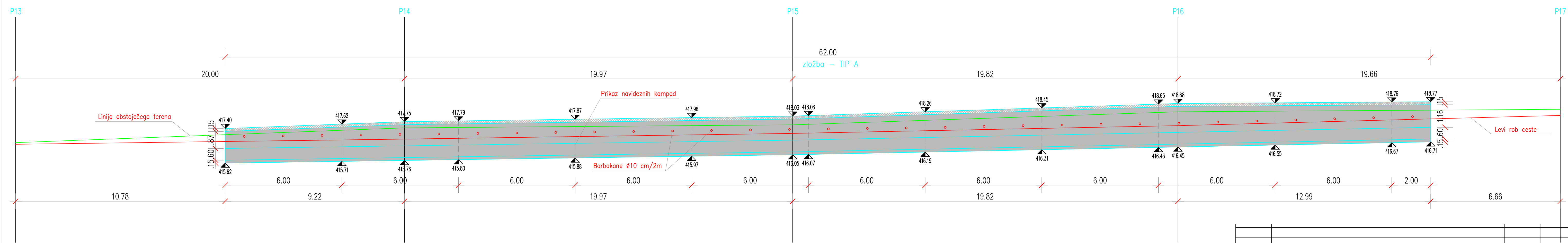
Vzdolžni profil kamnite zložbe 3; L=19,0m; M 1:100



Sprememba:	Opis spremembe:			Datum:	Podpis:
Naročnik:		Objekt:			
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270			
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979			
Ozzing www.ozzing.si		Ozzing d.o.o. Mestni trg 5a 1420 Trbovlje, Slovenija tel: +386 56 30 610 fax: +386 56 27 048		Za gradnjo:	
		REKONSTRUKCIJA		Vrsta proj. PZI dokumentacije:	
		Vrsta načrta:		Št. projekta: 953/12	
		GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. načrta: 953-C/12	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477	
Projektiral:					
Projektiral:					
Datum:		marec 2012		Merilo: 1:500	
				Št.risbe: G.9.2.3	

Št.odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	
1270		004.2101	G.150	

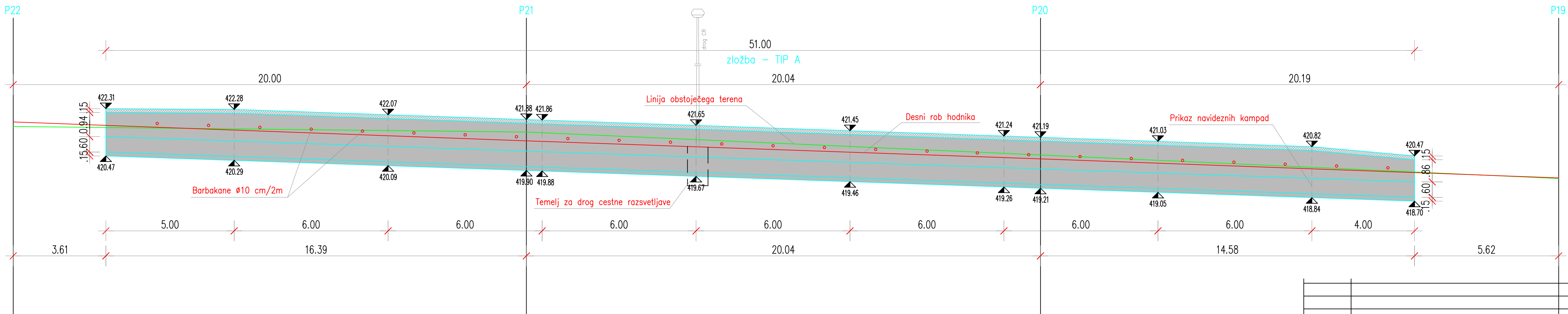
Vzdolžni profil kamnite zložbe 4; L=62,0m; M 1:100



Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:		Vrsta proj. dokumentacije:		PZI	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270		Vrsta gradnje:		REKONSTRUKCIJA	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		Vrsta nabora:		GRADBENE KONSTRUKCIE	
Ozozing d.o.o.		Ozozing d.o.o.		Id. št.:		G-0477	
www.ozozing.si		Kraška 113 b/a		Odgovorni projektant:		J.Forte, udig	
		1420 Trbovlje, Slovenija		Projektant:		J.Forte, udig	
		tel. 03 59 39 040		Datum:		marec 2012	
		fax 03 56 27 048		Merilo:		1:500	
				Št. risbe:		G.9.2.4	

Št. objekta:	odviska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.150

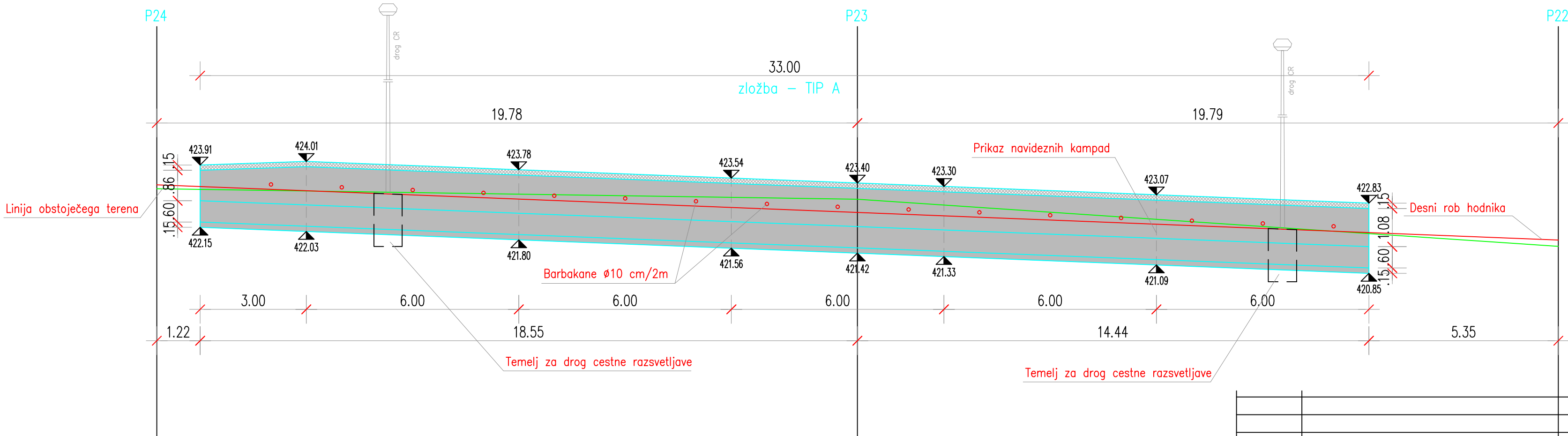
Vzdolžni profil kamnite zložbe 5 ; L=51,0m; M 1:100



Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Narodni:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozizing		Ozizing d.o.o. Mestni trg 5/a 1410 Ljubljana, Slovenija tel.: 01 59 35 610 fax: 01 59 37 040 www.ozizing.si		Za gradnjo:		Vrsta proj. PZI	
Odgovorni načrt. projekt:		J.Forte, udig		Vrsta nošte:		Št. projekta: 953/12	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. nošte: 953-C/12	
Projektirani:				Risba:		Vzdolžni profil kamnite zložbe 5	
Datum:		marec 2012		Merilo:		1:500	
						Št. risbe: G.9.2.5	

Št. lista:	arhivski št.:	vrsta dokumentacije:	Št. priloge:	
1270		004.2101	G.150	

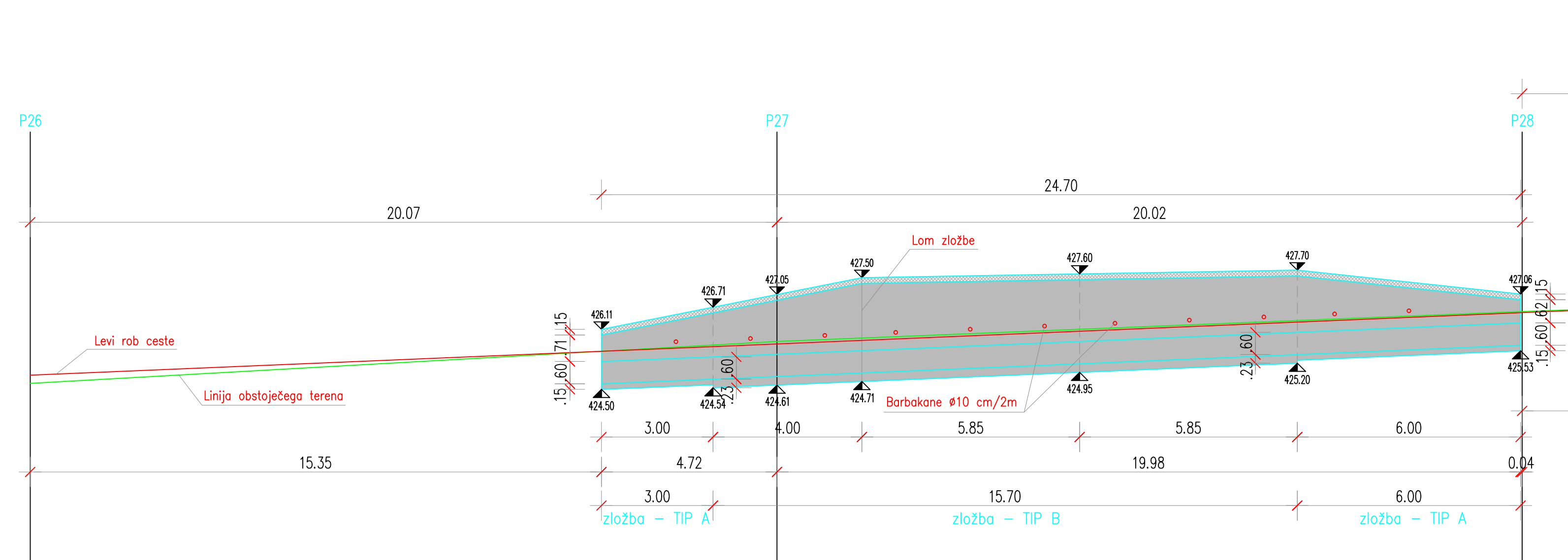
Vzdolžni profil kamnite zložbe 6; L=33,0m; M 1:100



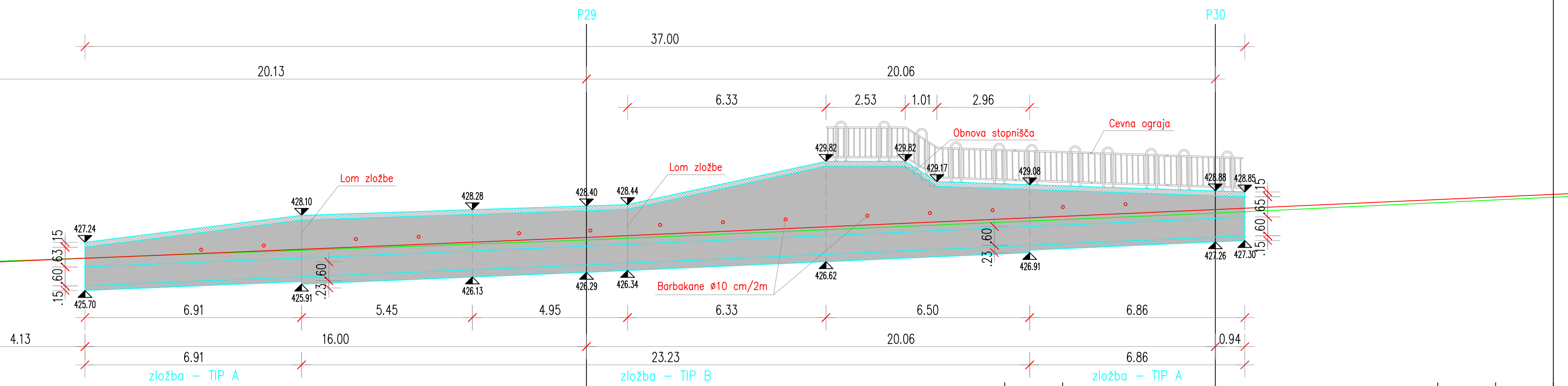
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:					
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270					
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979					
Ozzing		Za gradnje:		Vrsta proj. dokumentacije:		PZI	
Ozzing d.o.o. Mestni trg 5a 1420 Trzin, Slovenija tel.: 03 56 30 610 fax: 03 56 27 048 www.ozzing.si		REKONSTRUKCIJA		Vrsta načrta:		St. projekta: 953/12	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		GRADBENE KONSTRUKCIJE		St. načrta: 953-C/12	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		Risba:			
Projektiral:							
Projektiral:							
Datum:		marec 2012		Merilo: 1:500		Št.risbe: G.9.2.6	

Št.odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	Šifra priloge:
1270		004.2101	G.150

Vzdolžni profil kamnite zložbe 7; L=24,7m; M 1:100

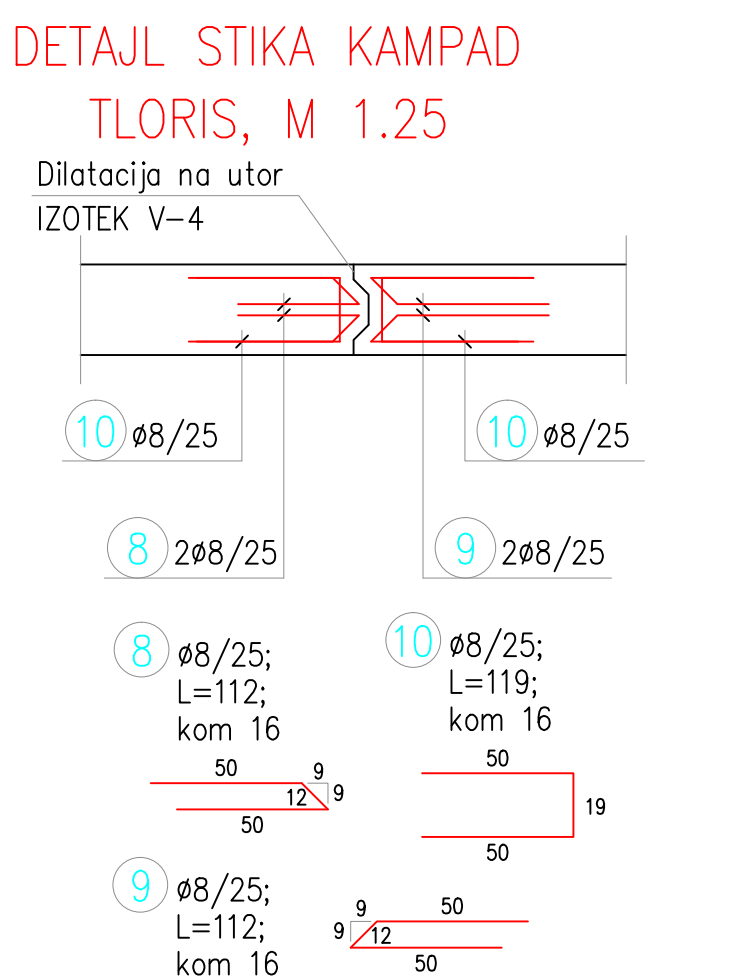
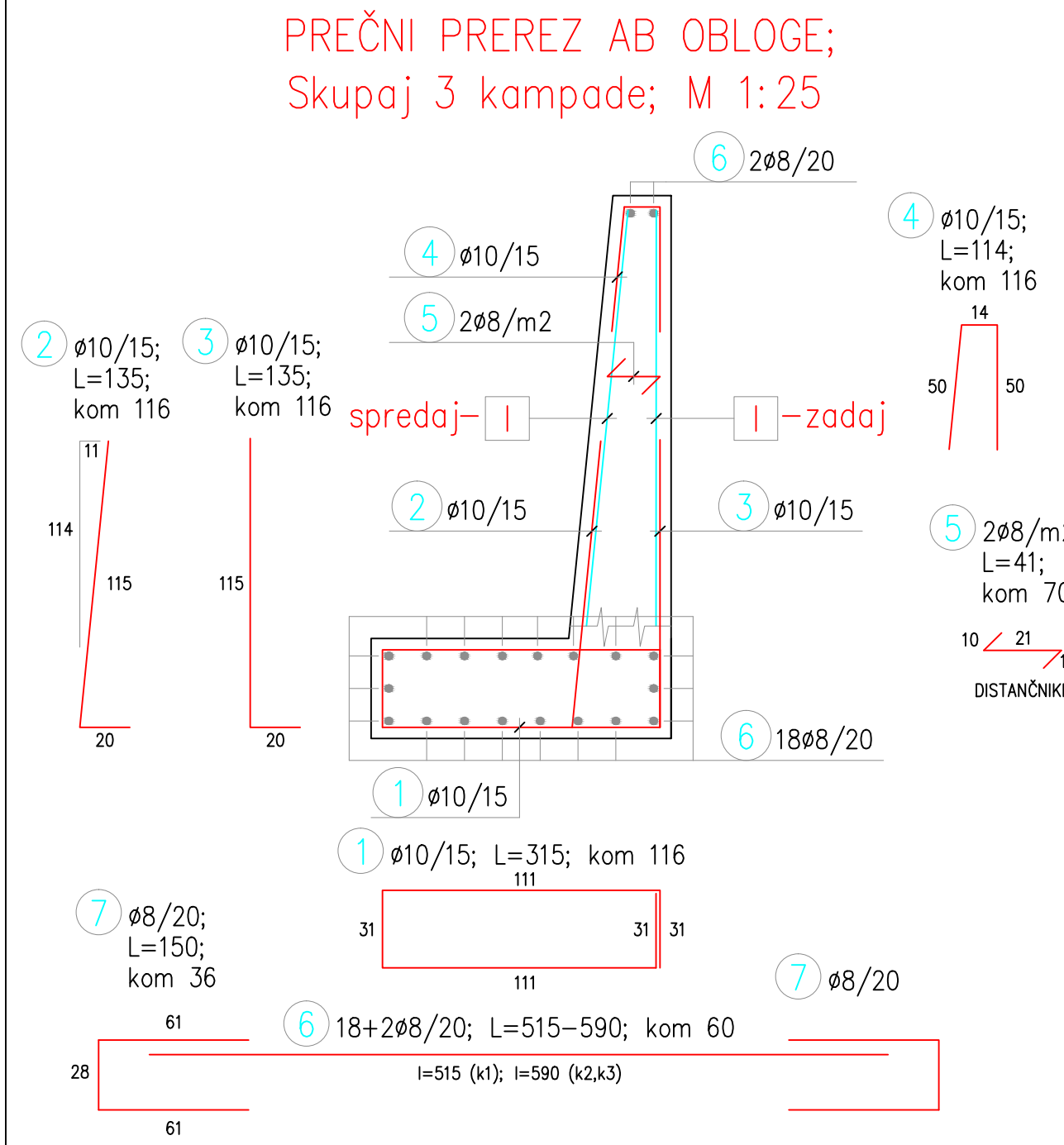


Vzdolžni profil kamnite zložbe 8; L=37,0m; M 1:100



Sprememba: Opis spremembe:		Datum: Podpis:	
Narodnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozzing d.o.o. Mestni trg 5A 1420 Ljubljana, Slovenija Tel: 01 59 26 26 10 Fax: 01 59 27 04 69 www.ozzing.si		Za gradnjo: REKONSTRUKCIJA	Vrsta proj.: PZI
Odgovorni vodja projekta: J.Forte, udig		Vrsta nabora: GRADBENE KONSTRUKCIJE	Št. projekta: 953/12
Odgovorni projektant: J.Forte, udig		Št. nabora: 953-C/12	
Projekcija:		Vzdolžna profila kamnitih zložb 7 in 8	
Datum: marec 2012		Merilo: 1:500	Št. risbe: C.9.2.7

Št. zbirke:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.150

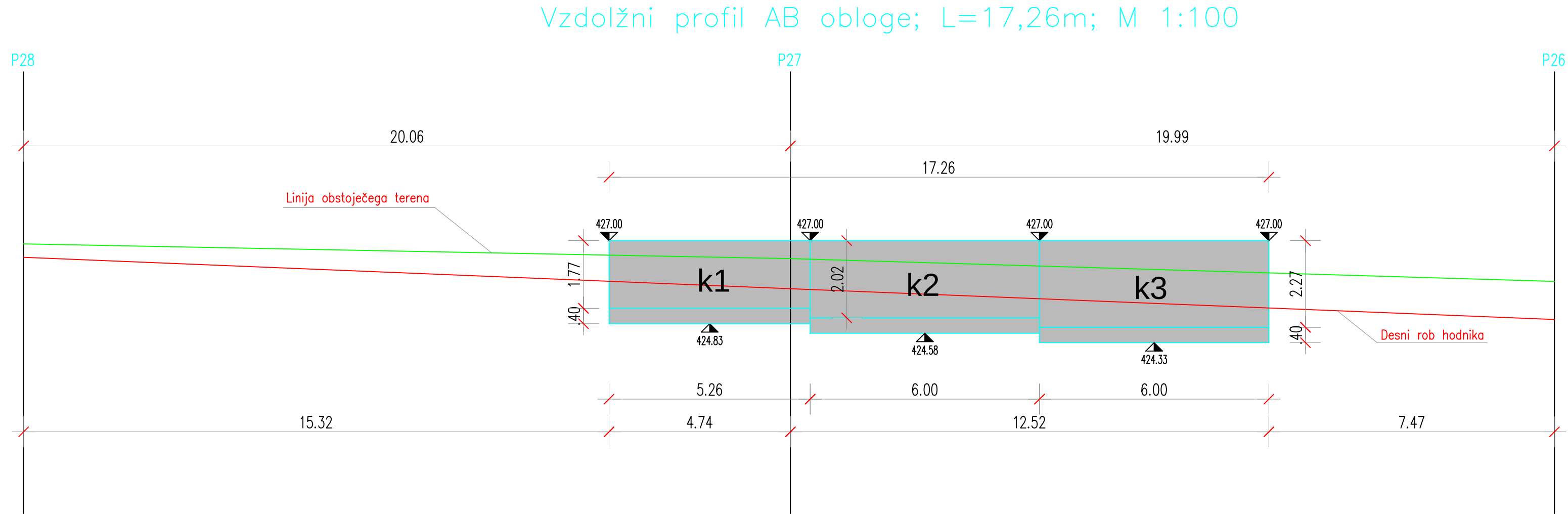


SEZNAM MREŽ

I Q189; ø6.0/ø6.0; 150/150; 5000/2200; kom 8 ; kg 266,40

VERTIKALNI PREKLOP JE MIN. 30 cm

kg 266,40



Armatura: RA 400/500-2				Teža v kg									
Poz	φ	L(m)	Kom	φ 8	φ 10	φ 12	φ 14	φ 16	φ 19	φ 22	φ 25	φ 28	
1	10	3.15	116		231								
2	10	1.35	116		99								
3	10	1.35	116		99								
4	10	1.14	116		84								
5	8	0.41	70	12									
Δ6	8	5.65	60	137									
7	8	1.50	36	22									
8	8	1.12	16	7									
9	8	1.12	16	7									
10	8	1.19	16	8									
				193	513								
SKUPAJ (kg)												706	

BETON C 25/30; XF2, PV-II

ARMATURA S 500-B

zaščitni sloj betona : 4.5 cm

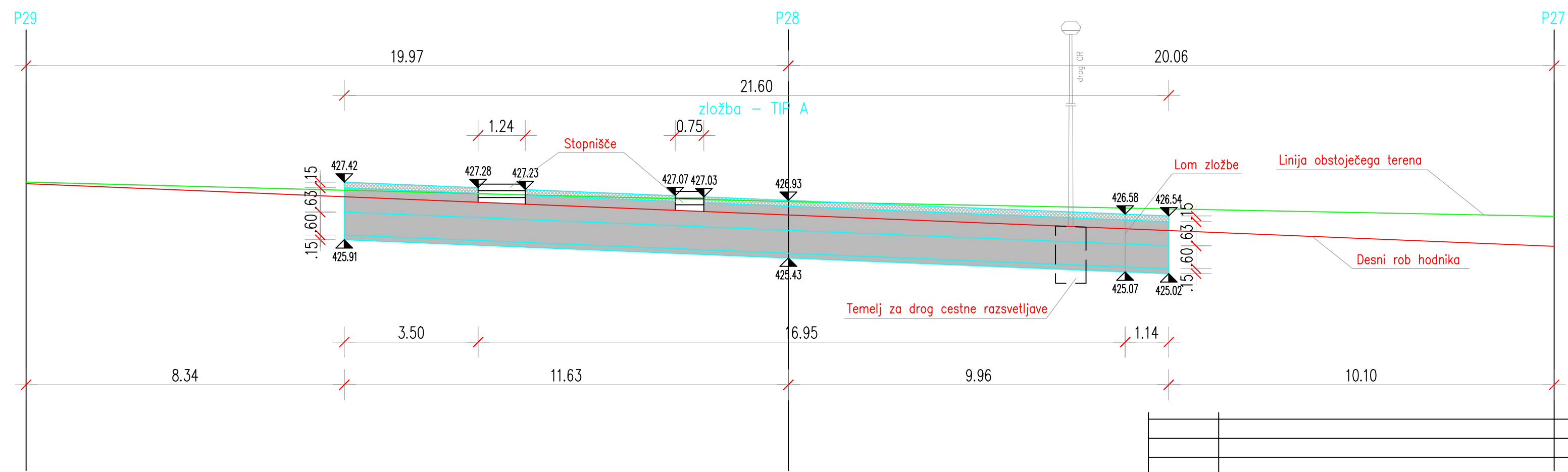
Obvezna uporaba distančnikov za pravilen odmik armature od opaža

Armatura stebrov se izdelava na licu mesta iz štirih pokončnih palic in stremen.

Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Naročnik:		Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Objekt:		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ozzing d.o.o.		Za gradnjo:		REKONSTRUKCIJA	
www.ozzing.si		Koparska 119, 1420 Trzin, Slovenija		Vrsta naloge:		GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Odgovorni vodja projekta:		J.Forte, udig		G-0477		St. projekta: 953/12	
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477		St. nabora: 953-C/12	
Projektant:						AB obloga	
Datum:		marec 2012		Merilo: 1:500		Št. risbe: G.9.2.8	

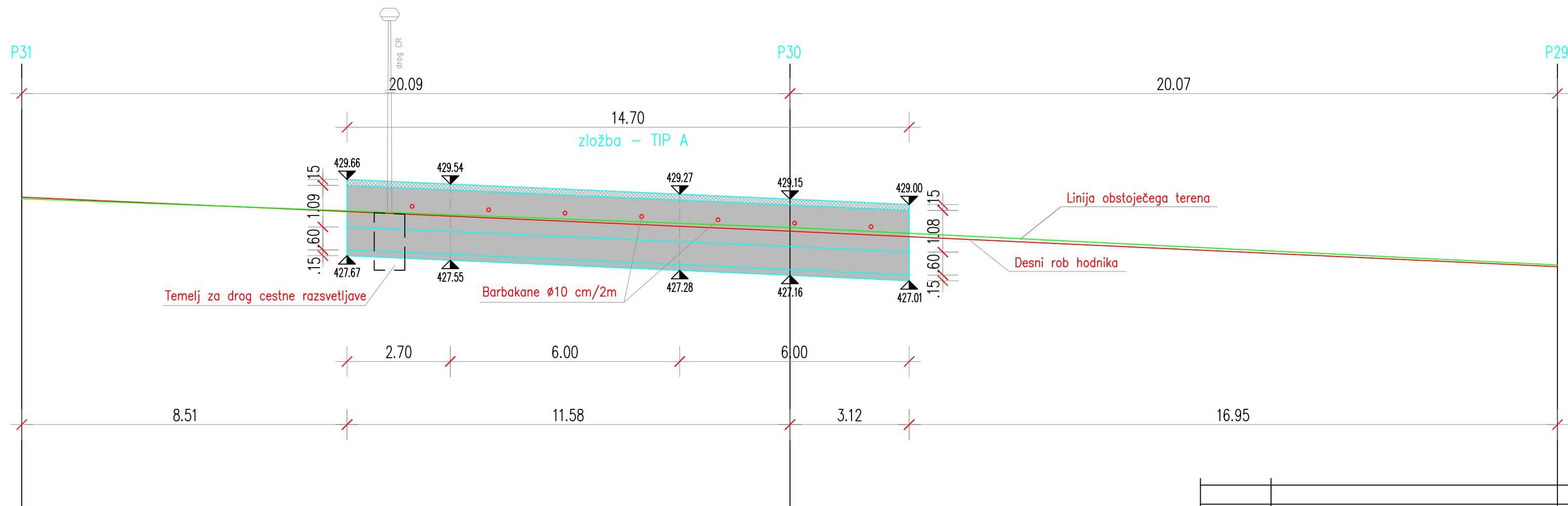
Št. lista:	arhivsko št.:	vrsta dokumentacije:	Št. prilog:	
1270		004.2101	G.150	

Vzdolžni profil kamnite zložbe 9; L=21,6m; M 1:100



Sprememba:		Opis spremembe:						Datum:	Podpis:
Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE									
Ozzing www.ozzing.si				Ozzing d.o.o. Mestni trg 5a 1420 Trbovlje, Slovenija tel: 03 56 30 610 fax: 03 56 27 048					
				Za gradnjo:			Vrsta proj. PZI dokumentacije:		
				REKONSTRUKCIJA					
				Vrsta načrta:			Št. projekta: 953/12		
				GRADBENE KONSTRUKCIJE			Št. načrta: 953-C/12		
Odgovorni vodja projekta:				Ime in priimek		id.št.		Risba: Vzdolžni profil kamnite zložbe 9	
Odgovorni projektant:				J.Forte, udig		G-0477			
Projektiral:									
Projektiral:									
Datum:				marec 2012					
				Merilo: 1:500			Št.risbe: G.9.2.9		

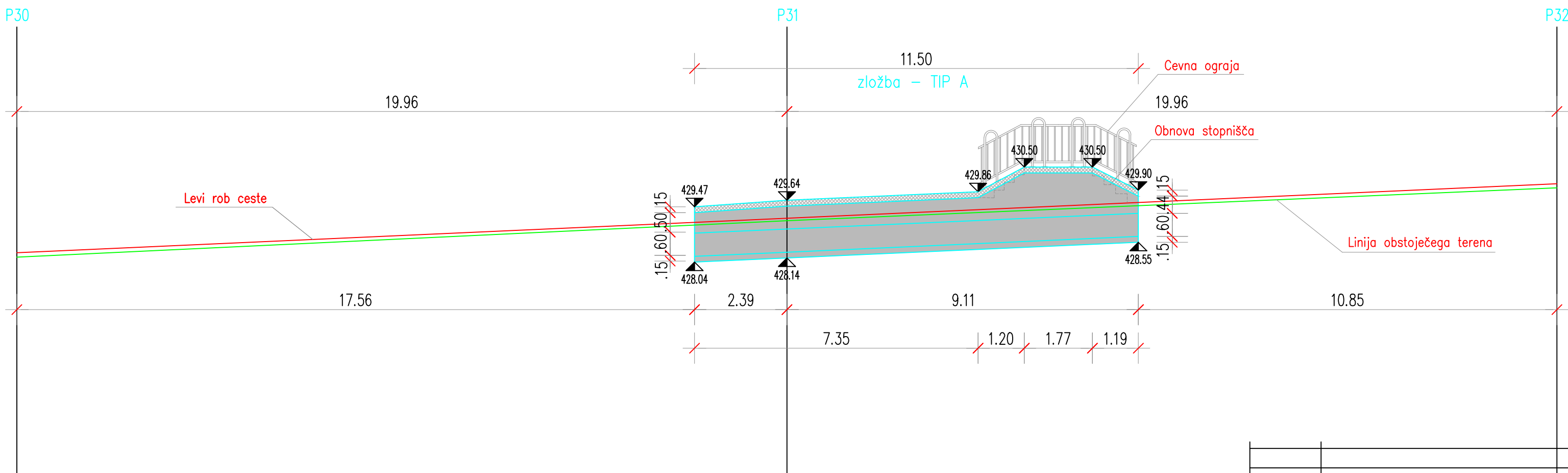
Vzdolžni profil kamnite zložbe 10; L=14,7m ; M 1:100



Sprememba:		Opis spremembe:	Datum:
		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozzing d.o.o.		Za gradnjo:	Vrsta proj.
Mestni trg 5a		REKONSTRUKCIJA	dokumentacije:
1420 Trbovlje, Slovenija		Vrsta načrta:	Št. projekta:
tel.: 03 56 30 610		GRADBENE KONSTRUKCIJE	Št. načrta:
fax: 03 56 27 048		Risba:	
Projektiral:		Vzdolžni profil kamnite zložbe 10	
Datum:		Merilo:	Št. risbe:
marec 2012		1:500	G.9.2.10

Št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	Šifra priloge:
1270		004.2101	G.150

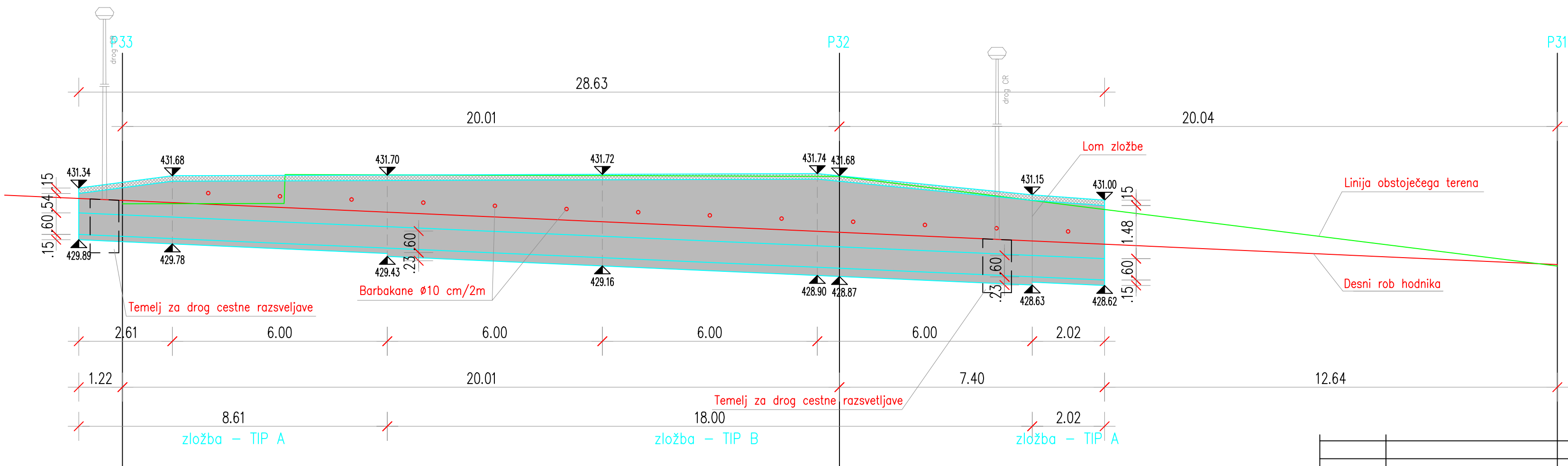
Vzdolžni profil kamnite zložbe 11; L=11,5m; M 1:100



Sprememba:		Datum:	
Opis spremembe:		Podpis:	
Naročnik:		Objekt:	
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270	
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozzing		Za gradnjo:	Vrsta proj. PZI
Ozzing d.o.o.		REKONSTRUKCIJA	dokumentacije:
Mestni trg 5a		Vrsta načrta:	Št. projekta: 953/12
1420 Trbovlje, Slovenija		GRADBENE KONSTRUKCIJE	Št. načrta: 953-C/12
tel.: 03 56-30-610		Risba:	
fax: 03 56-27-048		Vzdolžni profil kamnite zložbe 11	
Datum:		Merilo:	Št.risbe: G.9.2.11
marec 2012		1:500	

Št.ladseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.150

Vzdolžni profil kamnite zložbe 12; L=28,0m; M 1:100



Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:	
				Podpis:	
Naročnik:		Objekt:			
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979			
Ozzing www.ozzing.si		Ozzing d.o.o. Mestni trg 5a 1420 Trbovlje, Slovenija tel. 03 56 56-610 fax: 03 56 27-048		Za gradnje:	
		REKONSTRUKCIJA		Vrsta proj. PZI dokumentacije:	
		Vrsta načrta:		Št. projekta: 953/12	
		GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. načrta: 953-C/12	
Odgovorni vodja projekta:		Ime in priimek		id.št.	
J.Forte, udig		G-0477			
Odgovorni projektant:		J.Forte, udig		G-0477	
Projektiral:					
Projektiral:					
Datum:		marec 2012		Risba:	
		Merilo: 1:500		Vzdolžni profil kamnite zložbe 12	
		Št.risbe: G.9.2.12			

Št.ladseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	
1270		004.2101	G.150	

[illegible]

Dilatacija na utor
IZOTEK V-4

8 $\varnothing 8/25$

6 $2\varnothing 8/25$

7 $2\varnothing 8/25$

6 $\varnothing 8/25$;
 $L=112$;
kom 12

8 $\varnothing 8/25$;
 $L=119$;
kom 12

50 12 9 50

50 19 50

9 50 50

0 50 100

Technical drawing of a road cross-section showing two views: a side view (left) and a front view (right).

Side View (Left):

- Overall width: 8.25
- Central drainage ditch width: 19.11
- Concrete curb width: 8.80
- Labels: Linija obstoječega terena, Desni rob ceste, Barbakane $\varnothing 10$ cm/2m, Temelj za drog cestne razsvetljave, ponovna montaža odstranjenih cevnih okvirjev z mrežnim polnilom, AB stebrički, k1, k2.
- Elevation points: 467.81, 466.15, 465.95, 467.81, 465.95, 467.81.
- Dimensions: 4.80, 4.00, 6.06, 8.25, 1.40, 1.36, 1.46, 1.40.

Front View (Right):

- Overall width: 8.00
- Height: 1.2m
- Labels: zložba - TIP A, mrežna ograja h=1.2m, Barbakane $\varnothing 10$ cm/2m.
- Elevation points: 467.17, 467.06, 466.94, 465.44, 465.33, 465.21.
- Dimensions: 4.01, 4.00, 8.00, 2.56, 1.15, 1.60, 1.98, 1.15, 1.60, 1.98.

Table: Armatura: S 500 B

Armatura: S 500 B				Teža v kg											
Poz	ϕ	L(m)	Kom	ϕ 8	ϕ 10	ϕ 12	ϕ 14	ϕ 16	ϕ 20	ϕ 22	ϕ 25	ϕ 28			
1	10	3.50	44												
					97										

Armatura: S 500 B				Teža v kg								
Poz	φ	L(m)	Kom	φ 8	φ 10	φ 12	φ 14	φ 16	φ 20	φ 22	φ 25	φ 28
1	10	3,50	44		97							
2	12	1,07	120			117						
3a	8	4,70	16	30								
3b	8	3,90	16	25								
4	10	1,04	60		39							
5	8	0,41	18	3								
6	8	1,12	12	5								
7	8	1,12	12	5								
8	8	1,19	12	6								
				74	136	117						
				SKUPAJ (ka)								32

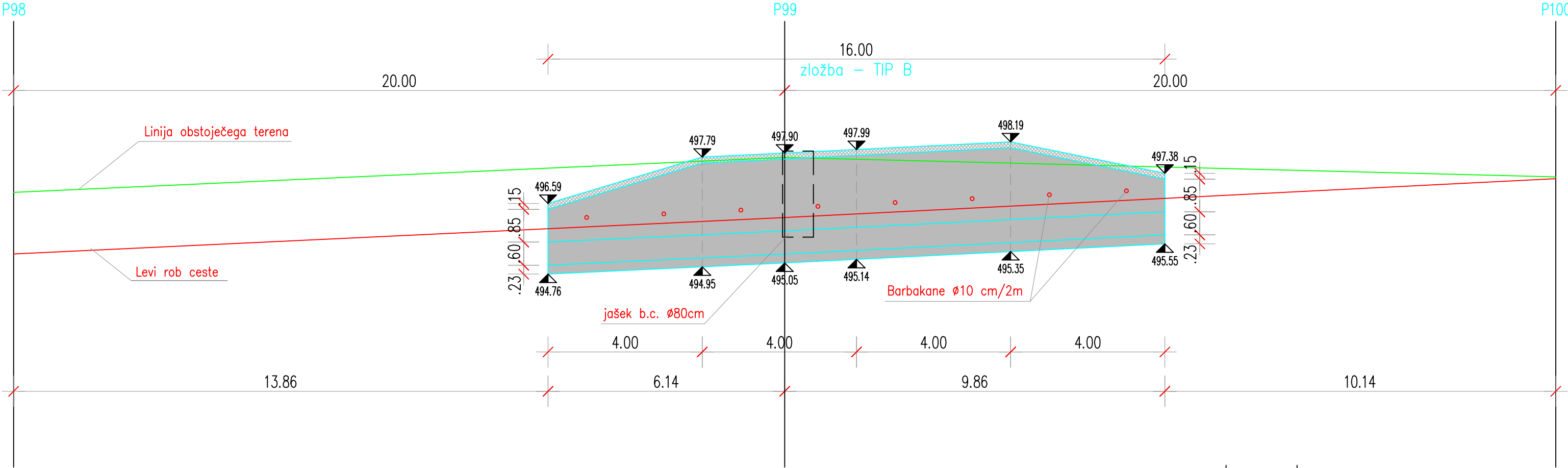
I	R189; Ø6.0/Ø4.2; 150/250; 5000/1500; kom	2 ; kg	45,45
II	R335; Ø8.0/Ø5.0; 150/250; 5000/1500; kom	2 ; kg	49,65
VERTIKALNI PREKLOP JE MIN. 30 cm			kg 95.10

zaščitni sloj betona : 4.5 cm
Obvezna uporaba distančnikov za pravilen odmik armature od opaža

Sprememba:	Opis spremembe:		Datum:	Podpis:	
Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE			Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979		
 www.ozzing.si			Za gradnjo: REKONSTRUKCIJA		Vrsta proj. PZI dokumentacije:
			Vrsta načrta: GRADBENE KONSTRUKCIJE		Št. projekta: 953/12 Št. načrta: 953-C/1
Odgovorni vodja projekta: J.Forte, udig G-0477			Risba: Vzdolžni profil AB parapeta in kamnite zložbe 13		
Odgovorni projektant: J.Forte, udig G-0477					
Projektiral:					
Projektiral:					
Datum:	marec 2012	Merilo: 1:500	Št.risbe: G.9.2.13		

št.odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
1270		004.2101	G.150

Vzdolžni profil kamnite zložbe 14; L=16,0m; M 1:100



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:
Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE		Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-701/1270 Ruta-Lovrenc-Pesek od km 3,795 do km 5,979	
Ozzing www.ozzing.si		Za gradnjo: REKONSTRUKCIJA	Vrsta proj. dokumentacije: PZI
Odgovorni vodja projekta: J.Forte, udig		Vrsta načrta: GRADBENE KONSTRUKCIJE	Št. projekta: 953/12
Odgovorni projektant: J.Forte, udig		Št. načrta: 953-C/12	
Projektiral:		Risba: Vzdolžni profil kamnite zložbe 14	
Datum:		Merilo: 1:500	
marec 2012		Št.risbe: G.9.2.14	

Št.odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	
1270		004.2101	G.150	